

Machbarkeitsstudie Osttangente				
	Menge	E	EP	Summe
<b>Straßenbau</b>				
<b>HG1 - Baustelleneinrichtung</b>				
Baustelleneinrichtung - 2,0 % (HG2 bis HG8)	1,00	Psch	255.000,00	255.000,00
<b>Summe: gerundet</b>				<b>255.000,00</b>
<b>HG2 - Verkehrsicherung</b>				
Verkehrssicherung von Arbeitsstellen- 2,0 % (HG3 bis HG8)	1,00	Psch	210.000,00	210.000,00
<b>Summe:</b>				<b>210.000,00</b>
<b>HG3 - Erdbau</b>				
Entsorgung	10.000,00	t	30,00	300.000,00
Bodenerkundung	1,00	Psch	20.000,00	20.000,00
Baugelände abräumen, Bauliche Anlagen abbrechen	1,00	Psch	150.000,00	150.000,00
Oberboden aufnehmen und lagern und wieder einbauen	6.000,00	m³	18,00	108.000,00
Oberboden abfahren	2.000,00	m³	20,00	40.000,00
Boden abtragen und wieder einbauen	40.000,00	m³	15,00	600.000,00
Boden abtragen und entsorgen	6.000,00	m³	35,00	210.000,00
Boden liefern und Einbauen	55.000,00	m³	10,00	550.000,00
Schlacke aufbrechen und entsorgen	6.000,00	m³	17,00	102.000,00
Schlacke aufnehmen, brechen und einbauen als Zulage	15.000,00	m³	7,50	112.500,00
Boden- und Untergrundverbesserung	55.000,00	m²	2,50	137.500,00
Mulden, Gräben	3.500,00	m	20,00	70.000,00
<b>Summe:</b>				<b>2.400.000,00</b>
<b>HG4 - Entwässerungsarbeiten</b>				
Kanalisationsarbeiten Moerser-/...Straße	1,00	Psch	50.000,00	50.000,00
Kanalisationsarbeiten Zufahrt von A40-Knotenpunkt	1,00	Psch	50.000,00	50.000,00
Kanalisationsarbeiten Bereich Werksdurchfahrt mit PW	1,00	Psch	400.000,00	400.000,00
Kanalisationsarbeiten nördl. Knotenpunkt	1,00	Psch	300.000,00	300.000,00
Bauwerkssicherung Auslaufbauwerk Kläranlage	1,00	Psch	40.000,00	40.000,00
Verlängerung Vorflutleitung DN 1500	1,00	Psch	130.000,00	130.000,00
<b>Summe:</b>				<b>970.000,00</b>
<b>HG5 - Straßenbau</b>				
Vorhandene Verkehrsflächen aufnehmen	18.000,00	m²	17,50	315.000,00
Verkehrsflächen einschliesslich Ober- und Unterbau sowie Randeinfassungen und Entwässerungseinrichtungen	41.000,00	m²	100,00	4.100.000,00
Vorhandene Verkehrseinrichtung aufnehmen	1,00	Psch	30.000,00	30.000,00
Geh- und Radwege herstellen einschliesslich Unterbau	8.000,00	m²	40,00	320.000,00
Radwanderweg wasserseitig herstellen	8.000,00	m²	45,00	360.000,00
Erschwerniszulage Deichbereich 5 % der Baukosten	1,00	Psch	240.000,00	240.000,00
<b>Summe:</b>				<b>5.365.000,00</b>
<b>HG6 - Konstruktiver Ingenieurbau</b>				
Werksdurchfahrt konstruktiv anpassen	1,00	Psch	200.000,00	200.000,00
2. Brücke neu, inkl. Aller Nebenleistungen	1,00	Psch	1.300.000,00	1.300.000,00
Stützwände	500,00	m²	440,00	220.000,00
Spundwände Deichvorland (mit H2P abstimmen)	260,00	m	1.000,00	260.000,00
Lärmschutzwände (h=2,50m)	0,00	m²	400,00	0,00
<b>Summe:</b>				<b>1.980.000,00</b>
<b>HG7 - Landschaftsbauarbeiten</b>				
Vorarbeiten, Baufeldvorbereitung	40.000,00	m²	1,50	60.000,00
Bodenvorbereitung, Düngung	40.000,00	m²	1,00	40.000,00
Rasen-, Saatarbeiten	30.000,00	m²	2,00	60.000,00
Pflanzarbeiten	10.000,00	m²	5,00	50.000,00
Pflege	40.000,00	m²	1,00	40.000,00
<b>Summe:</b>				<b>250.000,00</b>
<b>HG8 - Ausstattung</b>				
Fahrzeugrückhaltesysteme (Leitplanken)	3.700,00	m	120,00	444.000,00
Beschilderungs- und Markierungsarbeiten	1,00	Psch	180.000,00	180.000,00
Wegweisende Beschilderung	20,00	St.	10.000,00	200.000,00
Leitpfosten	140,00	St.	150,00	21.000,00
Lichtsignalanlage südliche Knotenpunkte	1,00	Psch	150.000,00	150.000,00
Lichtsignalanlage nördlicher Knotenpunkt	1,00	Psch	200.000,00	200.000,00
Straßenbeleuchtung	120,00	St.	3.000,00	360.000,00
<b>Summe:</b>				<b>1.555.000,00</b>

Machbarkeitsstudie Osttangente				
	Menge	E	EP	Summe
<b>HG9 - Sonstige besondere Anlagen</b>				
Verlegung, Änderung und Sicherung von vorh. Ver- und Entsorgungsanlagen				
Stromleitungen	1,00	Psch	50.000,00	50.000,00
Gasleitungen	1,00	Psch	100.000,00	100.000,00
Wasserleitungen	1,00	Psch	50.000,00	50.000,00
Abwasserleitungen	1,00	Psch	30.000,00	30.000,00
Telekommunikationsanlagen	1,00	Psch	50.000,00	50.000,00
Fernwärmeleitung vor Tunnelbereich sichern (Mantelrohr DN700)	1,00	Psch	100.000,00	100.000,00
Fernwärmeleitung nördlich Tunnelbereich sichern	240,00	m	1.000,00	240.000,00
Ver- und Versorgungsleitungen vor Herstellung 2. Tunnel umlegen	1,00	Psch	350.000,00	350.000,00
Sonstige Leitungen	1,00	Psch	100.000,00	100.000,00
<b>Summe:</b>				<b>1.070.000,00</b>
<b>Summe</b>				<b>14.055.000,00 €</b>
<b><u>Baukostenzusammenstellung:</u></b>				
Straßenbau (HG1-HG3, HG5 und HG7)				8.480.000,00 €
Straßenausstattung (HG8)				1.555.000,00 €
Konstruktiver Ingenieurbau HG6)				1.980.000,00 €
Entwässerung (HG4)				970.000,00 €
Arbeiten Versorgungsleitungen (HG9)				1.070.000,00 €
Umbau Kn. A40 AS11 DU-Homburg (Psch)				780.000,00 €
<b>Zwischensumme:</b>			<b>netto:</b>	<b>14.835.000,00 €</b>
<b>Grunderwerb, Vermessung Kampfmittelräumung</b>				
Grunderwerb i.M. 30 €/m <sup>2</sup> (ohne Stadt DU, Deichverband, Straßen	7.900,00 m <sup>2</sup>		237.000,00	
Vermessung	1,00 Psch		150.000,00	
Kampfmittelräumung	1,00 Psch		50.000,00	
<b>Summe:</b>			<b>437.000,00</b>	<b>437.000,00 €</b>
<b>Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen</b>				<b>250.000,00 €</b>
<b>Deichbaukosten im Trassenverlauf (geschätzt durch IBN) Büro H2P:</b>				<b>400.000,00 €</b>
<b>Rückzahlungen durch Fördermittelbindung (keine Veranlassung)</b>				<b>- €</b>
<b>Sonstige Kosten (z.B. Ausgleich Retentionsraumverlust ca. 13.500m<sup>3</sup>) nach heutigem Stand keine I</b>				<b>- €</b>
<b>Planungs- und Gutachterkosten 10 %</b>	<b>1,0 Psch</b>			<b>1.484.000,00 €</b>
<b>Gesamtsumme:</b>			<b>netto:</b>	<b>17.406.000,00 €</b>

Aufgestellt:  
IBN ,16.07.2021