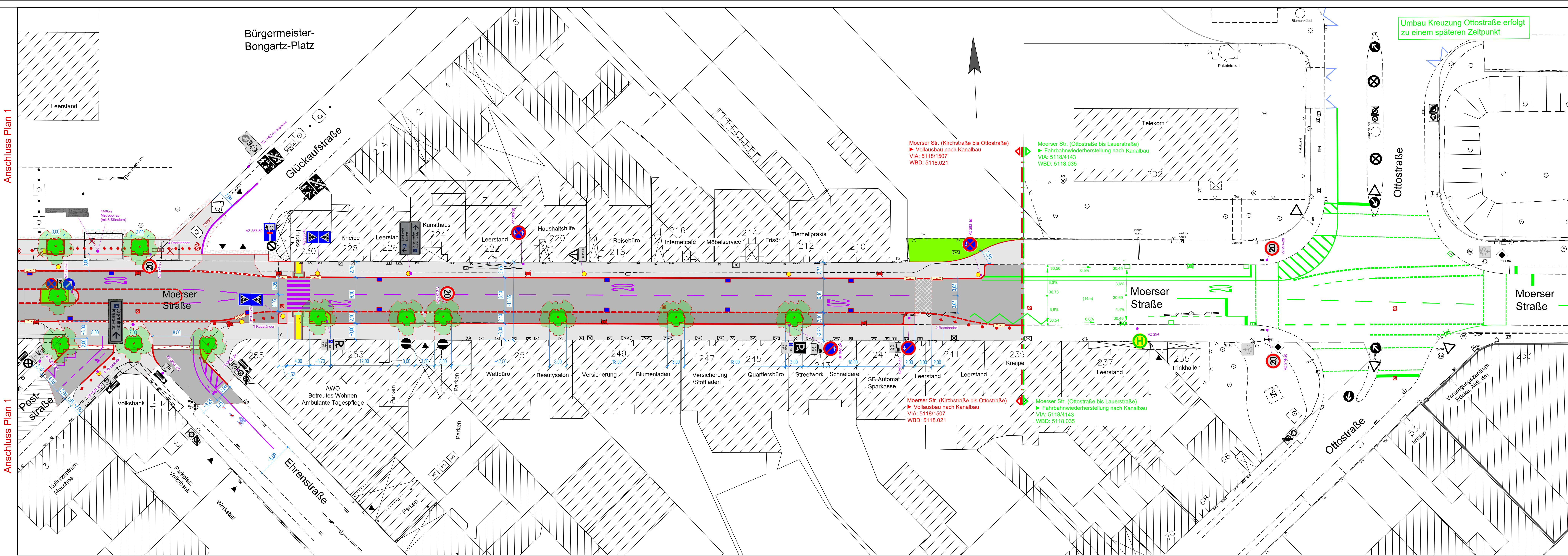


Anschluss Plan 1

Anschluss Plan 1



Umbau Kreuzung Ottostraße erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt

Moerser Str. (Kirchstraße bis Ottostraße)
► Vollausbau nach Kanalbau
VIA: 5118/1507
WBD: 5118.021

Moerser Str. (Ottostraße bis Lauerstraße)
► Fahrbahnwiederherstellung nach Kanalbau
VIA: 5118/4143
WBD: 5118.035

Wirtschaftsbetriebe
DUISBURG
Geschäftsbereich Infrastruktur
Planung und Neubau Straße (VBD-1 11)
Bereich Verkehrssteuerung (VBD-1 13)

BEFESTIGUNG		(Bsp. - Beispielsweise)
① Gehweg (Bestandsgattung)	Bsp. 10/20/8 2302	Tafel Leinwand, Koppertafel, weiß
② Radweg (gem. Geh- und Radweg)	Bsp. 10/20/8 1220	Tafel Leinwand, Koppertafel, weiß
③ Parkstreifen	Bsp. 10/20/8 1110-08	Tafel Leinwand, Koppertafel, weiß
④ Parkstreifen in Mischflächen	Bsp. 10/20/10 1110-10	blumige Fahrbahn (Vollbau)
⑤ mit Markierungssteinen	Bsp. 10/20/10 1150-10	blumige Fahrbahn, Fräse und Decke
⑥ PKW-Zufahrten / Seitenstreifen	Bsp. 10/20/8 1100-08	Ein- bzw. Zweistreifen
⑦ PKW-Zufahrten / Seitenstreifen	Bsp. 10/20/10 1100-10	
⑧ Mischfläche	Bsp. 10/20/10 1130-10	
⑨ LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bsp. 16/24/14 3400	
⑩ Gehweg	Bsp. 20/30/8 4200	
⑪ Gehweg (Zufahrtenverkehr)	Bsp. 10/20/10 5100	
⑫ Radweg (Zufahrtenverkehr)	Bsp. 10/20/10 5120	

LEGENDE	
Findling (Ruhesandstein)	Fahrradverkehr "Köhler Modell"
geplante Grünfläche	Bordstein mit Hänger
geplanter Baum	Ladesäule E-Parkplatz
Platten	Mülleimer
Platten, herausnehmbar	Sitzbank
Straßenbau entlasten	Schallschrank
geplanter Straßenbau	Telefonsäule
Straßenbau höhenmäßig anpassen	Lichtsäule
x von VBD aufgenommene Höhe	

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG
UND PROJEKTMANAGEMENT



Planinhalt:
**Übersichtsplan Moerser Straße
Kirchstraße bis Ottostraße**

Maßstab: 1:250	Projekt-Nr.: 5118 / 1964 WBD-Nr.: 5118.021	Stand
Belastungskategorie: 3,2	Plannummer: 2 von 2	Datum 20.02.2025