



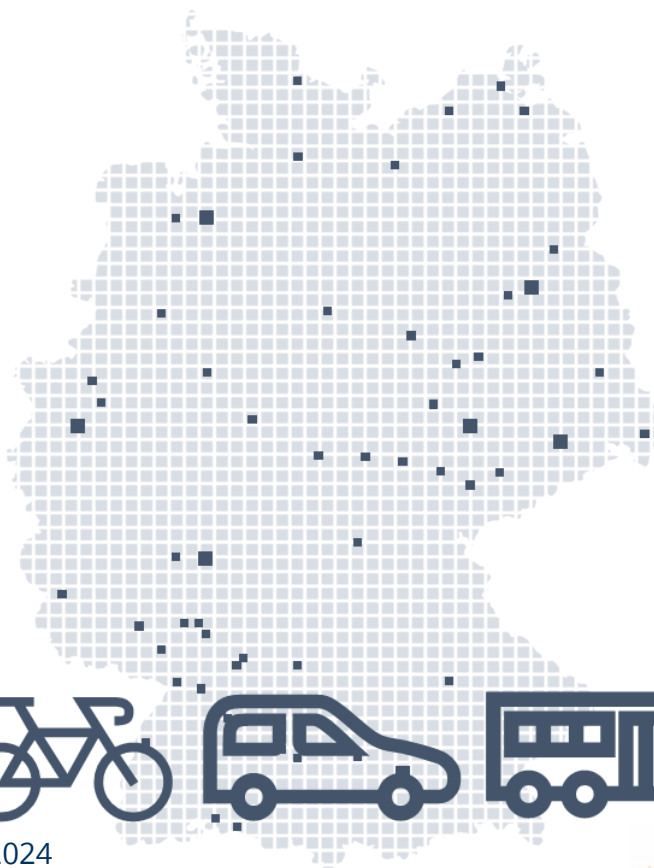
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Hamborn)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Hamborn)

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Hamborn). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	761
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,8
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	2,9
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,2
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	81,4
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	12,1
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,3
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,6
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,6
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	17,5
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	63,2
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	18,6
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	80,5
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	23,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,4
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,3
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	66,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	143	93	45	64	344
Personen	143	186	134	298	761
Personen am Wohnort	135	175	129	291	729
Mobile Personen	110	152	109	250	620
Mobile Personen am Wohnort	106	141	105	243	594

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,05
Dienst-Pkw	0,11
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	0,04
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0,03
Fahrräder (konventionell)	1,24
Elektrofahrräder	0,23
Lastenfahrräder (konventionell)	0,02
Elektro-Lastenfahrräder	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,03

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	21,3 %	18,0 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,7 %	0,4 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	52,0 %	49,0 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,7 %	2,0 %
2 Pkw*	22,0 %	27,8 %
Mehr als 2 Pkw*	2,3 %	2,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	323	323
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	344	344

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	68,0 %	20,6 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	0,5 %
6 bis 10 min	22,4 %	20,3 %	0,9 %	1,7 %	0,4 %	0,5 %
11 bis 15 min	3,4 %	15,7 %	1,1 %	0,4 %	0,4 %	0,3 %
16 bis 20 min	2,1 %	10,8 %	0,4 %	1,2 %	0,7 %	0,1 %
21 min und mehr	1,0 %	18,2 %	6,5 %	9,2 %	8,6 %	0,2 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,6 %	5,7 %	65,0 %	58,9 %	72,1 %	12,3 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	2,5 %	8,7 %	26,0 %	28,3 %	17,8 %	86,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	322	321	321	321	321	321
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	343	341	341	341	341	341

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
0 bis unter 15 Jahre	19,6 %	17,9 %	/	18,7 %
15 bis unter 25 Jahre	12,0 %	12,1 %	/	12,1 %
25 bis unter 45 Jahre	27,0 %	25,9 %	/	26,4 %
45 bis unter 65 Jahre	26,7 %	24,8 %	/	25,8 %
65 Jahre und älter	14,7 %	19,3 %	/	17,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	353	407		760
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	383		761

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe				
Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Erwerbstätig	45,2 %	37,0 %	/	41,1 %
In Ausbildung	21,3 %	23,8 %	/	22,5 %
Nicht erwerbstätig	33,6 %	39,2 %	/	36,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	351	406		757
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	376	383		759

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	59,6 %	60,0 %	/	59,8 %
Nach Absprache	16,4 %	14,3 %	/	15,3 %
Kein Zugang	24,0 %	25,7 %	/	24,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	353	407		760
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	383		761

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	56,8 %	52,0 %	/	54,4 %
Nach Absprache	2,9 %	5,6 %	/	4,2 %
Kein Zugang	40,3 %	42,4 %	/	41,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	330	381	711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	347	360	707

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	14,9 %	10,9 %	/	12,9 %
Nach Absprache	1,1 %	1,5 %	/	1,3 %
Kein Zugang	84,0 %	87,7 %	/	85,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	330	381	711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	347	360	707

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	63,4 %	57,8 %	/	60,5 %
Nach Absprache	3,4 %	5,6 %	/	4,5 %
Kein Zugang	33,3 %	36,6 %	/	34,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	330	381	711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	347	360	707

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	23,7 %	30,9 %	/	27,4 %
Nach Absprache	1,4 %	1,5 %	/	1,5 %
Kein Zugang	74,9 %	67,6 %	/	71,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	330	381		711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	347	360		707

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	44,9 %	37,1 %	/	40,7 %
Tagesfahrkarte	1,8 %	4,9 %	/	3,4 %
Mehrfahrtenkarte	16,6 %	13,9 %	/	15,2 %
Wochenkarte	0,4 %	0,4 %	/	0,4 %
Monatskarte	11,3 %	13,4 %	/	12,4 %
Jahreskarte	1,0 %	3,4 %	/	2,3 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	2,2 %	7,3 %	/	4,9 %
Deutschland-Ticket	13,6 %	11,7 %	/	12,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,3 %	6,9 %	/	6,1 %
Sonstige Fahrkarte	2,9 %	1,1 %	/	2,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	205	262		467
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	231	261		493

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	39,3 %	59,9 %	0,9 %	100 %	67	71
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	58	90
25 bis unter 45 Jahre	67,1 %	15,5 %	17,4 %	100 %	104	126
45 bis unter 65 Jahre	76,3 %	12,1 %	11,6 %	100 %	124	117
65 Jahre und älter	77,7 %	18,9 %	3,4 %	100 %	103	78
Gesamt	59,5 %	28,2 %	12,4 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	7,8 %	92,2 %	100 %	747	749
Seheinschränkung	1,5 %	98,5 %	100 %	747	749
Andere Einschränkung	6,2 %	93,8 %	100 %	747	749
Keine Einschränkung	86,5 %	13,5 %	100 %	747	749

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	1,3 %	0,9 %	1,2 %	9,0 %
Gut	13,7 %	12,0 %	18,6 %	46,0 %
Befriedigend	28,9 %	19,4 %	27,1 %	29,9 %
Ausreichend	24,0 %	23,8 %	28,9 %	11,6 %
Mangelhaft	20,5 %	27,0 %	18,4 %	1,8 %
Ungenügend	11,7 %	16,8 %	5,8 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	595	527	506	605
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	579	526	495	597

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	20,3 %	2,9 %	16,8 %	21,3 %
Stimme zu	50,8 %	18,4 %	41,8 %	60,4 %
Stimme nicht zu	23,5 %	41,6 %	23,0 %	15,0 %
Stimme überhaupt nicht zu	5,4 %	37,1 %	18,4 %	3,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	601	554	515	604
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	599	557	509	595

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	97,6 %	2,4 %	100 %	312	276
In Ausbildung	99,2 %	0,8 %	100 %	146	171
Erwerbstätig	92,4 %	7,6 %	100 %	299	312

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	43,5 %	0,1 %	8,1 %	0,4 %	13,2 %	0,4 %	34,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,9 %	0,1 %	6,8 %	0,0 %	5,3 %	0,1 %	16,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,2 %	0,2 %	13,9 %	0,2 %	8,2 %	0,3 %	23,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,5 %	0,5 %	13,5 %	0,4 %	9,7 %	0,4 %	10,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,0 %	0,2 %	7,6 %	0,3 %	10,4 %	0,9 %	2,3 %
Seltener	3,0 %	1,0 %	13,2 %	1,3 %	18,3 %	3,8 %	6,8 %
Nie	5,9 %	97,9 %	36,9 %	97,4 %	34,9 %	94,1 %	5,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	752	759	760	640	760	602	760
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	755	760	761	634	761	587	761

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	78,4 %
Nein	21,6 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	760
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	761

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	28,0 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	5,4 %
Urlaub	18,6 %
Behördengang	0,9 %
Arzttermin	9,7 %
Arbeit im Homeoffice	5,5 %
Anderer Grund	31,8 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	164
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	165

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	16,6 %	1,5 %	120	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	6,2 %	/	38	/	38	/	0
18 bis unter 25 Jahre	7,9 %	/	37	/	37	/	37
25 bis unter 65 Jahre	52,2 %	2,0 %	391	2,7 %	391	3,5 %	391
65 Jahre und älter	17,0 %	0,8 %	173	0,2 %	174	0,0 %	174
Summe	100 %						
Gesamt		2,1 %		2,6 %		5,9 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	760		759		640		602
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	761		760		634		587

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	91,5 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,3 %
Zurzeit abgemeldet	0,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	61,5 %
Öffentlicher Straßenraum	30,1 %
Unterschiedlich	8,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395
Pkw-Art	Art der Haushalts-Pkw
Privat-Pkw	90,9 %
Dienst-Pkw	9,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	68,8 %
Diesel	24,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,2 %
Plug-in-Hybrid	1,0 %
Hybrid ohne Plug-in	2,7 %
Elektroantrieb	1,6 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	16,2 %	19,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	26,6 %	22,4 %
Einkauf/Dienstleistung	26,2 %	27,9 %
Freizeit	27,2 %	26,3 %
Anderer Zweck	3,8 %	4,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.609	2.121
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.623	2.117

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

Wegeanteile nach Lage des Zieles

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,2 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,6 %
Am Wohnort	40,9 %
Außerhalb des Wohnortes	13,2 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.125
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.124

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	37,1 %	30,0 %
Fahrrad	6,8 %	6,3 %
MIV	46,1 %	54,4 %
ÖV	10,0 %	9,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.606	2.118
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.623	2.118

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,4 %	12,2 %	66,4 %	10,0 %	100 %	224	227
Kita/Schule/Ausbildung	29,2 %	2,0 %	50,3 %	18,5 %	100 %	250	268
Einkauf/Dienstleistung	32,4 %	4,9 %	59,6 %	3,1 %	100 %	369	354
Freizeit	41,8 %	5,3 %	46,6 %	6,2 %	100 %	310	317
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	50	56
Eigene Wohnung	30,0 %	7,1 %	52,4 %	10,5 %	100 %	913	892

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,1 %	13,4 %	65,6 %	10,8 %	100 %	404	403
Kita/Schule/Ausbildung	31,0 %	2,1 %	45,7 %	21,2 %	100 %	449	474
Einkauf/Dienstleistung	32,1 %	5,6 %	59,1 %	3,2 %	100 %	622	589
Freizeit	43,0 %	5,6 %	45,6 %	5,8 %	100 %	557	556
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	83	91

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	32,0 %	2,0 %	58,9 %	7,0 %	100 %	491	610	
April–Juni	23,2 %	8,3 %	56,2 %	12,3 %	100 %	342	466	
Juli–September	38,8 %	7,5 %	43,8 %	9,9 %	100 %	670	515	
Oktober–Dezember	25,1 %	8,3 %	58,0 %	8,6 %	100 %	615	527	

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,19	8,7 %	0,31	10,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,32	14,4 %	0,37	12,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,35	15,6 %	0,49	16,7 %
Freizeit	0,34	15,1 %	0,43	15,0 %
Anderer Zweck	0,05	2,1 %	0,08	2,6 %
Eigene Wohnung	0,98	44,0 %	1,23	42,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.610		2.122
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.624		2.118

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,36	16,2 %	0,56	19,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,59	26,6 %	0,65	22,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,58	26,2 %	0,81	27,9 %
Freizeit	0,61	27,2 %	0,76	26,3 %
Anderer Zweck	0,08	3,8 %	0,12	4,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.609		2.121
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.623		2.117

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,83	37,1 %	0,87	30,0 %
Fahrrad	0,15	6,8 %	0,18	6,3 %
MIV	1,03	46,1 %	1,58	54,4 %
ÖV	0,22	10,0 %	0,27	9,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.606		2.118
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.623		2.118

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	10,9 %	17,7 %	/	13,9 %
Nicht im Homeoffice*	89,1 %	82,3 %	/	86,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	157	131		288
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	166	131		297

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,7 %	11,9 %	13,9 %
Nicht im Homeoffice*	85,3 %	88,1 %	86,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	200	88	288
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	214	82	297

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	10,3	267	48,1	267
In Ausbildung	11,9	123	63,1	123
Erwerbstätig	30,8	234	78,3	234
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		624	624	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		627	627	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	11,5 %	224	227
Kita/Schule/Ausbildung	1,3	63,4 %	250	268
Einkauf/Dienstleistung	0,5	36,2 %	369	354
Freizeit	0,9	43,6 %	310	317
Anderer Zweck	/	/	19	26
Eigene Wohnung	0,5	37,5 %	919	896
Gesamt	0,6	38,5 %		

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	10,8 %	406	405
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	59,7 %	449	474
Einkauf/Dienstleistung	0,5	36,1 %	624	590
Freizeit	0,8	44,9 %	559	556
Anderer Zweck	/	/	32	45
Gesamt	0,6	38,5 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,9	1,0	3,6	578	552
Fahrrad	/	/	/	138	132
MIV	21,4	9,3	25,9	1.073	1.094
ÖV	/	/	/	145	156
Gesamt	22,6	6,6	17,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.1

Tagesgang
(alle Wege)

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,1 %
04:01–05:00	0,8 %
05:01–06:00	2,3 %
06:01–07:00	3,6 %
07:01–08:00	12,2 %
08:01–09:00	6,2 %
09:01–10:00	6,1 %
10:01–11:00	5,1 %
11:01–12:00	5,6 %
12:01–13:00	5,6 %
13:01–14:00	7,7 %
14:01–15:00	8,4 %
15:01–16:00	9,1 %
16:01–17:00	7,6 %
17:01–18:00	6,3 %
18:01–19:00	6,1 %
19:01–20:00	2,7 %
20:01–21:00	1,4 %
21:01–22:00	1,4 %
22:01–23:00	1,2 %
23:01–24:00	0,3 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.100

Gewichtete Fallzahl 2.101

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	26,9 %
Über 1 bis 2	17,2 %
Über 2 bis 3	10,3 %
Über 3 bis 4	9,2 %
Über 4 bis 5	5,7 %
Über 5 bis 6	3,5 %
Über 6 bis 7	1,5 %
Über 7 bis 8	3,2 %
Über 8 bis 9	2,2 %
Über 9 bis 10	3,1 %
Über 10 bis 11	1,5 %
Über 11 bis 12	1,2 %
Über 12 bis 13	1,4 %
Über 13 bis 14	1,0 %
Über 14 bis 15	1,6 %
Über 15 bis 16	1,7 %
Über 16 bis 17	0,7 %
Über 17 bis 18	0,3 %
Über 18 bis 19	0,3 %
Über 19 bis 20	1,0 %
Über 20	6,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.934
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.935

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Hamborn**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	72,9 %	5,1 %	21,8 %	0,1 %	100 %	530	521
Über 1 bis 3	28,1 %	10,8 %	54,4 %	6,7 %	100 %	515	534
Über 3 bis 5	6,6 %	7,6 %	70,1 %	15,8 %	100 %	277	289
Über 5 bis 10	1,2 %	5,6 %	79,3 %	13,9 %	100 %	265	261
Über 10	0,0 %	3,5 %	85,1 %	11,5 %	100 %	347	331

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.