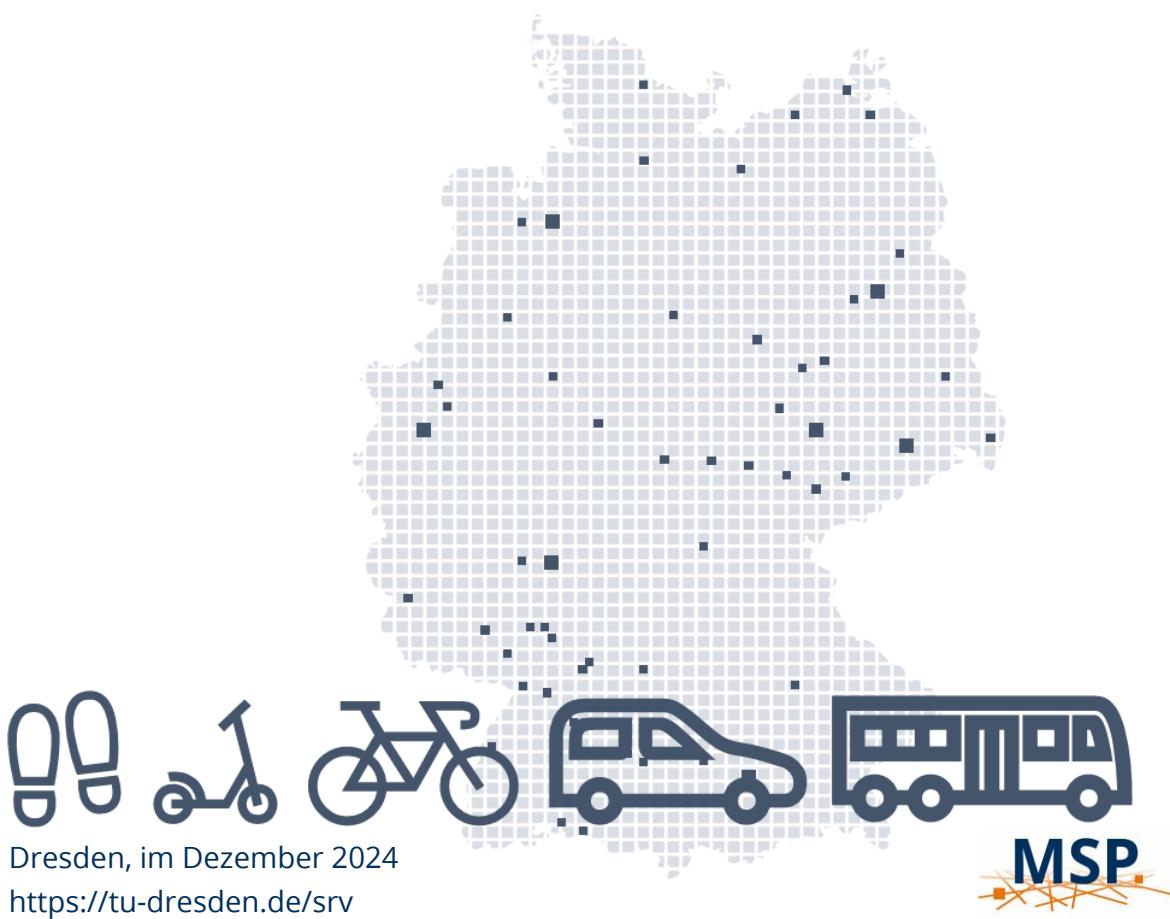




Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

**Tabellenbericht
zum Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten – SrV 2023“
in Duisburg (Süd)**



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Süd)

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Süd). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezuglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppen-spezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
 - 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Ziels
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 1.1****Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	723
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,0
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,2
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	12,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	22,0
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	68,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	25,8
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	77,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	29,2

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 1.2****Nutzung der Pkw**

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	63,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 2.1****Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	154	121	46	43	364
Personen	154	242	139	188	723
Personen am Wohnort	143	227	134	183	687
Mobile Personen	134	212	125	176	647
Mobile Personen am Wohnort	126	200	121	171	618

Fahrzeugausstattung

Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,13
Dienst-Pkw	0,14
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	0,07
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0,04
Fahrräder (konventionell)	1,65
Elektrofahrräder	0,33
Lastenfahrräder (konventionell)	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0,00
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,02

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 2.2****Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	14,7 %	10,7 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,1 %	0,8 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	53,0 %	49,8 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,3 %	4,3 %
2 Pkw*	23,3 %	30,1 %
Mehr als 2 Pkw*	2,6 %	4,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302	302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364	364

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 2.5**

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	68,1 %	15,2 %	7,3 %	10,0 %	1,5 %	0,0 %
6 bis 10 min	23,4 %	16,6 %	18,1 %	11,0 %	4,0 %	0,4 %
11 bis 15 min	1,9 %	10,0 %	14,8 %	5,7 %	6,1 %	0,5 %
16 bis 20 min	1,3 %	3,7 %	5,8 %	5,3 %	1,5 %	0,7 %
21 min und mehr	0,3 %	20,8 %	25,9 %	14,6 %	9,1 %	1,4 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,8 %	16,8 %	19,7 %	29,7 %	63,0 %	10,2 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	4,3 %	16,8 %	8,4 %	23,5 %	14,7 %	86,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302	302	302	301	302	302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364	364	364	363	364	364

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.1****Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
0 bis unter 15 Jahre	13,6 %	12,1 %	/	12,8 %
15 bis unter 25 Jahre	9,4 %	7,2 %	/	8,3 %
25 bis unter 45 Jahre	24,4 %	23,6 %	/	24,0 %
45 bis unter 65 Jahre	30,6 %	30,0 %	/	30,3 %
65 Jahre und älter	22,0 %	27,1 %	/	24,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	360	360		720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	353	371		723

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.2**

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe

Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Erwerbstätig	52,5 %	43,1 %	/	47,7 %
In Ausbildung	14,9 %	13,4 %	/	14,2 %
Nicht erwerbstätig	32,5 %	43,5 %	/	38,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	358	355	713
------------------------------	-----	-----	-----

<i>Gewichtete Fallzahl</i>	351	364	715
----------------------------	-----	-----	-----

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,7 %	69,8 %	/	70,7 %
Nach Absprache	12,4 %	8,5 %	/	10,4 %
Kein Zugang	15,9 %	21,7 %	/	18,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	360	360		720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	353	371		723

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,0 %	67,6 %	/	69,3 %
Nach Absprache	3,8 %	2,1 %	/	2,9 %
Kein Zugang	25,2 %	30,3 %	/	27,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	19,1 %	16,9 %	/	17,9 %
Nach Absprache	3,8 %	1,9 %	/	2,8 %
Kein Zugang	77,2 %	81,2 %	/	79,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	79,9 %	75,7 %	/	77,8 %
Nach Absprache	3,3 %	1,8 %	/	2,5 %
Kein Zugang	16,7 %	22,5 %	/	19,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	25,8 %	27,2 %	/	26,5 %
Nach Absprache	0,3 %	0,7 %	/	0,5 %
Kein Zugang	73,9 %	72,1 %	/	73,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.4****Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	40,1 %	29,8 %	/	34,7 %
Tagesfahrkarte	3,3 %	5,0 %	/	4,2 %
Mehr Fahrtenkarte	20,4 %	28,4 %	/	24,6 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	7,4 %	5,2 %	/	6,3 %
Jahreskarte	1,1 %	2,9 %	/	2,0 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	7,0 %	6,5 %	/	6,7 %
Deutschland-Ticket	11,2 %	13,9 %	/	12,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	7,5 %	4,2 %	/	5,7 %
Sonstige Fahrkarte	2,1 %	4,3 %	/	3,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	257	269		526
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	253	276		529

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.5****Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe					Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe	Ungew. Fallzahl	
6 bis unter 15 Jahre	/	/	/	/	49	36
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	52	53
25 bis unter 45 Jahre	35,4 %	11,8 %	52,7 %	100 %	140	141
45 bis unter 65 Jahre	55,9 %	20,1 %	24,0 %	100 %	179	161
65 Jahre und älter	67,7 %	23,8 %	8,5 %	100 %	78	118
Gesamt	49,3 %	23,5 %	27,2 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.7****Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	6,3 %	93,7 %	100 %	710	716
Seheinschränkung	1,7 %	98,3 %	100 %	710	716
Andere Einschränkung	4,9 %	95,1 %	100 %	710	716
Keine Einschränkung	90,1 %	9,9 %	100 %	710	716

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.9****Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	4,8 %	1,1 %	1,5 %	8,0 %
Gut	24,1 %	12,3 %	15,2 %	48,0 %
Befriedigend	34,9 %	28,4 %	25,9 %	30,3 %
Ausreichend	20,2 %	23,3 %	24,8 %	9,1 %
Mangelhaft	11,8 %	25,0 %	25,5 %	4,4 %
Ungenügend	4,3 %	9,9 %	7,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	571	536	544	582
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	588	564	560	610

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.9.1****Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	31,7 %	2,9 %	22,9 %	24,3 %
Stimme zu	47,3 %	24,2 %	47,9 %	55,0 %
Stimme nicht zu	18,5 %	41,0 %	18,3 %	17,3 %
Stimme überhaupt nicht zu	2,5 %	31,8 %	10,9 %	3,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	580	572	542	580
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	609	602	565	608

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.11****Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	94,3 %	5,7 %	100 %	233	272
In Ausbildung	96,3 %	3,7 %	100 %	119	101
Erwerbstätig	95,6 %	4,4 %	100 %	361	341

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	42,0 %	0,0 %	12,4 %	0,0 %	9,5 %	0,1 %	32,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,2 %	0,1 %	10,6 %	0,0 %	4,9 %	0,2 %	15,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,8 %	0,0 %	19,4 %	0,0 %	7,1 %	0,4 %	23,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,0 %	0,0 %	14,5 %	0,5 %	12,0 %	0,5 %	13,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,9 %	0,0 %	10,1 %	0,4 %	17,4 %	3,6 %	2,2 %
Seltener	1,4 %	0,8 %	11,1 %	2,7 %	22,6 %	2,9 %	9,4 %
Nie	2,8 %	99,1 %	21,8 %	96,5 %	26,6 %	92,2 %	4,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	715	720	719	607	720	570	720
Gewichtete Fallzahl	719	723	722	635	723	598	723

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.19****Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	72,1 %
Nein	27,9 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	723

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	10,4 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	4,0 %
Urlaub	16,2 %
Behördengang	0,0 %
Arzttermin	14,6 %
Arbeit im Homeoffice	6,4 %
Anderer Grund	48,3 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	192
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	202

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.20**

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Alle Personen	als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,1 %	0,0 %	113	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,1 %	/	37	/	37	/	0
18 bis unter 25 Jahre	3,8 %	/	25	/	25	/	25
25 bis unter 65 Jahre	54,3 %	1,7 %	419	4,3 %	419	9,4 %	419
65 Jahre und älter	24,7 %	0,0 %	126	1,2 %	126	1,1 %	126
Summe	100 %						
Gesamt		0,9 %		3,5 %		7,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	720		720		607		570
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	723		723		635		598

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 4.2****Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	88,9 %
An einem anderen Ort zugelassen	10,9 %
Zurzeit abgemeldet	0,2 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464
<hr/>	
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	65,5 %
Öffentlicher Straßenraum	28,2 %
Unterschiedlich	6,3 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464
<hr/>	
Pkw-Art	Art der Haushalts-Pkw
Privat-Pkw	88,6 %
Dienst-Pkw	11,4 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 4.2.1****Antriebsart der Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	70,2 %
Diesel	19,7 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,3 %
Plug-in-Hybrid	1,9 %
Hybrid ohne Plug-in	1,9 %
Elektroantrieb	5,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,3 %	19,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	19,7 %	17,0 %
Einkauf/Dienstleistung	35,4 %	31,4 %
Freizeit	29,7 %	27,4 %
Anderer Zweck	3,9 %	4,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.717	2.238
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.703	2.211

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.1.5****Wegeanteile nach Lage des Ziels**

Lage des Ziels	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,7 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,0 %
Am Wohnort	39,8 %
Außerhalb des Wohnortes	12,0 %
Ausland	0,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.217

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	31,1 %	25,6 %
Fahrrad	13,8 %	11,4 %
MIV	47,1 %	54,4 %
ÖV	8,0 %	8,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.721	2.242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.708	2.216

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,5 %	11,7 %	69,2 %	9,6 %	100 %	263	246
Kita/Schule/Ausbildung	25,2 %	12,6 %	47,1 %	15,0 %	100 %	256	213
Einkauf/Dienstleistung	23,1 %	10,3 %	59,9 %	6,7 %	100 %	369	407
Freizeit	41,3 %	8,8 %	41,7 %	8,2 %	100 %	337	336
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	64	62
Eigene Wohnung	25,8 %	12,6 %	53,6 %	8,0 %	100 %	950	947

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	7,4 %	12,3 %	71,9 %	8,4 %	100 %	458	430
Kita/Schule/Ausbildung	26,7 %	14,3 %	41,6 %	17,4 %	100 %	444	375
Einkauf/Dienstleistung	23,5 %	11,4 %	59,0 %	6,1 %	100 %	624	695
Freizeit	41,5 %	9,4 %	42,4 %	6,7 %	100 %	608	606
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	103	103

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.7****Verkehrsmittelwahl nach Quartal****Verkehrsmittelanteile**

Quartal	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
Januar–März	25,4 %	11,4 %	54,1 %	9,1 %	100 %	706	646
April–Juni	31,3 %	9,9 %	48,2 %	10,7 %	100 %	492	494
Juli–September	26,2 %	15,1 %	50,2 %	8,5 %	100 %	528	518
Oktober–Dezember	20,4 %	9,2 %	64,1 %	6,2 %	100 %	516	558

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.4**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,16	6,6 %	0,36	11,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,27	11,0 %	0,31	9,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,50	20,2 %	0,59	18,4 %
Freizeit	0,40	16,2 %	0,49	15,2 %
Anderer Zweck	0,06	2,2 %	0,09	2,9 %
Eigene Wohnung	1,09	43,7 %	1,38	42,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.719		2.240
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.705		2.214

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.4.1**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,28	11,3 %	0,63	19,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,49	19,7 %	0,55	17,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,88	35,4 %	1,01	31,4 %
Freizeit	0,74	29,7 %	0,88	27,4 %
Anderer Zweck	0,10	3,9 %	0,15	4,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.717		2.238
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.703		2.211

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,77	31,1 %	0,83	25,6 %
Fahrrad	0,34	13,8 %	0,37	11,4 %
MIV	1,17	47,1 %	1,75	54,4 %
ÖV	0,20	8,0 %	0,28	8,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.721		2.242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.708		2.216

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.7****Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,5 %	20,9 %	/	17,4 %
Nicht im Homeoffice*	85,5 %	79,1 %	/	82,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 181 164 345

Gewichtete Fallzahl 181 146 327

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	20,1 %	5,6 %	17,4 %
Nicht im Homeoffice*	79,9 %	94,4 %	82,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 262 83 345

Gewichtete Fallzahl 266 61 327

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	16,7	193	59,1	193
In Ausbildung	15,8	95	65,9	95
Erwerbstätig	35,9	305	76,3	305
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		593		593
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		594		594

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.17**

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	5,4 %	263	246
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	62,9 %	256	213
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,0 %	369	407
Freizeit	0,5	40,3 %	336	336
Anderer Zweck	/	/	28	22
Eigene Wohnung	0,4	33,4 %	949	947
Gesamt	0,4	34,0 %		

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,0	3,8 %	458	430
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	61,8 %	444	375
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,5 %	624	695
Freizeit	0,5	40,6 %	606	605
Anderer Zweck	/	/	40	34
Gesamt	0,4	34,0 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,8	1,1	3,9	511	512
Fahrrad	17,0	3,7	12,9	246	242
MIV	20,4	11,5	33,8	1.143	1.134
ÖV	/	/	/	168	169
Gesamt	22,1	8,1	22,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 8.1****Tagesgang
(alle Wege)****Beginn des Weges****Uhrzeit****Anteil an Wegen**

00:00–01:00	0,1 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,3 %
04:01–05:00	0,3 %
05:01–06:00	1,2 %
06:01–07:00	3,7 %
07:01–08:00	12,1 %
08:01–09:00	7,8 %
09:01–10:00	5,5 %
10:01–11:00	5,1 %
11:01–12:00	6,3 %
12:01–13:00	5,4 %
13:01–14:00	6,5 %
14:01–15:00	9,3 %
15:01–16:00	8,6 %
16:01–17:00	8,1 %
17:01–18:00	6,7 %
18:01–19:00	5,2 %
19:01–20:00	4,0 %
20:01–21:00	1,6 %
21:01–22:00	1,1 %
22:01–23:00	0,8 %
23:01–24:00	0,4 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.224*Gewichtete Fallzahl* 2.200

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 10.1****Entfernung nach 21 Entfernungsklassen**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	24,8 %
Über 1 bis 2	13,8 %
Über 2 bis 3	9,7 %
Über 3 bis 4	7,5 %
Über 4 bis 5	6,6 %
Über 5 bis 6	4,0 %
Über 6 bis 7	2,9 %
Über 7 bis 8	2,4 %
Über 8 bis 9	1,4 %
Über 9 bis 10	4,1 %
Über 10 bis 11	1,2 %
Über 11 bis 12	1,3 %
Über 12 bis 13	1,2 %
Über 13 bis 14	1,5 %
Über 14 bis 15	2,3 %
Über 15 bis 16	0,5 %
Über 16 bis 17	0,8 %
Über 17 bis 18	1,1 %
Über 18 bis 19	0,8 %
Über 19 bis 20	0,6 %
Über 20	11,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.068
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.056

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	72,6 %	11,8 %	15,6 %	0,0 %	100 %	504	511
Über 1 bis 3	22,4 %	19,3 %	53,1 %	5,2 %	100 %	496	483
Über 3 bis 5	10,9 %	17,3 %	66,3 %	5,4 %	100 %	267	289
Über 5 bis 10	0,5 %	8,0 %	73,6 %	17,9 %	100 %	321	305
Über 10	0,0 %	3,0 %	81,4 %	15,6 %	100 %	480	469

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.