



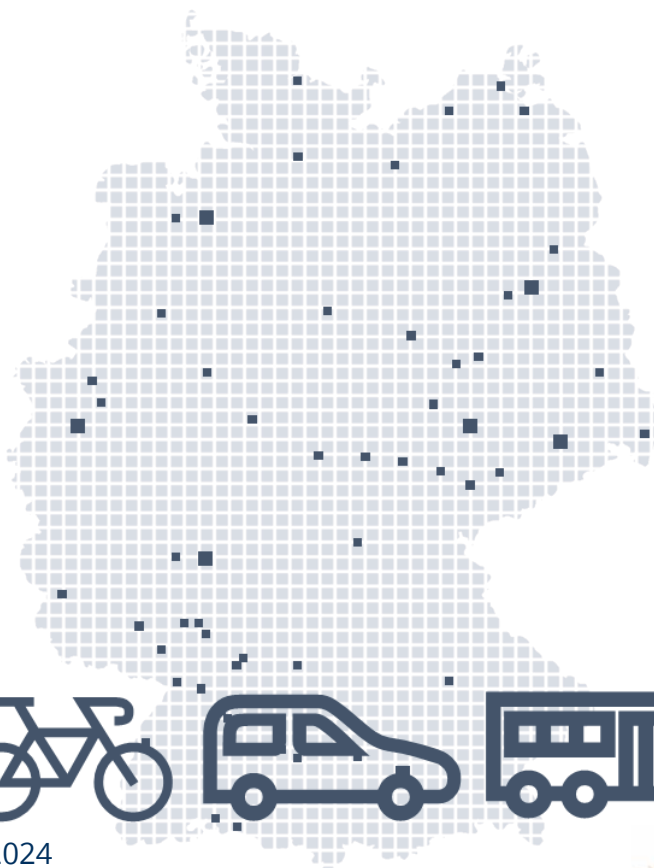
**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Süd)**



Dresden, im Dezember 2024  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Süd)**

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich  
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig  
Dr.-Ing. Frank Ließke  
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer  
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Süd). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

### **2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

### **3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

### **4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

### **7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit**

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

### **8 Tagesganglinien**

8.1 Tagesgang (alle Wege)

### **10 Entfernungsgruppen**

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	723
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,0
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,2
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	12,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	22,0
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	68,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	25,8
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	77,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	29,2

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

## Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	63,0

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	154	121	46	43	364
<b>Personen</b>	154	242	139	188	723
<b>Personen am Wohnort</b>	143	227	134	183	687
<b>Mobile Personen</b>	134	212	125	176	647
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	126	200	121	171	618

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
<b>Privat-Pkw</b>	1,13
<b>Dienst-Pkw</b>	0,14
<b>Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW</b>	0,07
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW</b>	0,04
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	1,65
<b>Elektrofahrräder</b>	0,33
<b>Lastenfahrräder (konventionell)</b>	0,01
<b>Elektro-Lastenfahrräder</b>	0,00
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,02

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.2**

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	14,7 %	10,7 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,1 %	0,8 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	53,0 %	49,8 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	5,3 %	4,3 %
<b>2 Pkw*</b>	23,3 %	30,1 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	2,6 %	4,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302	302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364	364

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.5**

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn			
<b>1 bis 5 min</b>	68,1 %	15,2 %	7,3 %	10,0 %		1,5 %	0,0 %
<b>6 bis 10 min</b>	23,4 %	16,6 %	18,1 %	11,0 %		4,0 %	0,4 %
<b>11 bis 15 min</b>	1,9 %	10,0 %	14,8 %	5,7 %		6,1 %	0,5 %
<b>16 bis 20 min</b>	1,3 %	3,7 %	5,8 %	5,3 %		1,5 %	0,7 %
<b>21 min und mehr</b>	0,3 %	20,8 %	25,9 %	14,6 %		9,1 %	1,4 %
<b>In 60 Minuten nicht erreichbar</b>	0,8 %	16,8 %	19,7 %	29,7 %		63,0 %	10,2 %
<b>Existiert nicht oder nicht bekannt</b>	4,3 %	16,8 %	8,4 %	23,5 %		14,7 %	86,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302	302	302	301		302	302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	364	364	364	363		364	364

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	13,6 %	12,1 %	/	12,8 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	9,4 %	7,2 %	/	8,3 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	24,4 %	23,6 %	/	24,0 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	30,6 %	30,0 %	/	30,3 %
<b>65 Jahre und älter</b>	22,0 %	27,1 %	/	24,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	360	360		720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	353	371		723

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.2**

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit  
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe				
Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Erwerbstätig</b>	52,5 %	43,1 %	/	47,7 %
<b>In Ausbildung</b>	14,9 %	13,4 %	/	14,2 %
<b>Nicht erwerbstätig</b>	32,5 %	43,5 %	/	38,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	358	355		713
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	351	364		715

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	71,7 %	69,8 %	/	70,7 %
<b>Nach Absprache</b>	12,4 %	8,5 %	/	10,4 %
<b>Kein Zugang</b>	15,9 %	21,7 %	/	18,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	360	360		720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	353	371		723

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	71,0 %	67,6 %	/	69,3 %
<b>Nach Absprache</b>	3,8 %	2,1 %	/	2,9 %
<b>Kein Zugang</b>	25,2 %	30,3 %	/	27,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	19,1 %	16,9 %	/	17,9 %
<b>Nach Absprache</b>	3,8 %	1,9 %	/	2,8 %
<b>Kein Zugang</b>	77,2 %	81,2 %	/	79,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	79,9 %	75,7 %	/	77,8 %
<b>Nach Absprache</b>	3,3 %	1,8 %	/	2,5 %
<b>Kein Zugang</b>	16,7 %	22,5 %	/	19,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	25,8 %	27,2 %	/	26,5 %
<b>Nach Absprache</b>	0,3 %	0,7 %	/	0,5 %
<b>Kein Zugang</b>	73,9 %	72,1 %	/	73,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	328	338		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	329	349		679

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.



Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

## Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	40,1 %	29,8 %	/	34,7 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	3,3 %	5,0 %	/	4,2 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	20,4 %	28,4 %	/	24,6 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Monatskarte</b>	7,4 %	5,2 %	/	6,3 %
<b>Jahreskarte</b>	1,1 %	2,9 %	/	2,0 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	7,0 %	6,5 %	/	6,7 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	11,2 %	13,9 %	/	12,6 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	7,5 %	4,2 %	/	5,7 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	2,1 %	4,3 %	/	3,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	257	269		526
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	253	276		529

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

**Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
<b>6 bis unter 15 Jahre</b>	/	/	/	/	49	36
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	/	/	/	/	52	53
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	35,4 %	11,8 %	52,7 %	100 %	140	141
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	55,9 %	20,1 %	24,0 %	100 %	179	161
<b>65 Jahre und älter</b>	67,7 %	23,8 %	8,5 %	100 %	78	118
<b>Gesamt</b>	<b>49,3 %</b>	<b>23,5 %</b>	<b>27,2 %</b>	<b>100,0 %</b>		

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

## Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	6,3 %	93,7 %	100 %	710	716
<b>Seheinschränkung</b>	1,7 %	98,3 %	100 %	710	716
<b>Andere Einschränkung</b>	4,9 %	95,1 %	100 %	710	716
<b>Keine Einschränkung</b>	90,1 %	9,9 %	100 %	710	716

---

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

**Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
<b>Sehr gut</b>	4,8 %	1,1 %	1,5 %	8,0 %
<b>Gut</b>	24,1 %	12,3 %	15,2 %	48,0 %
<b>Befriedigend</b>	34,9 %	28,4 %	25,9 %	30,3 %
<b>Ausreichend</b>	20,2 %	23,3 %	24,8 %	9,1 %
<b>Mangelhaft</b>	11,8 %	25,0 %	25,5 %	4,4 %
<b>Ungenügend</b>	4,3 %	9,9 %	7,0 %	0,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	571	536	544	582
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	588	564	560	610

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

**Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	<b>Anteile der Personen</b>			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
<b>Stimme voll und ganz zu</b>	31,7 %	2,9 %	22,9 %	24,3 %
<b>Stimme zu</b>	47,3 %	24,2 %	47,9 %	55,0 %
<b>Stimme nicht zu</b>	18,5 %	41,0 %	18,3 %	17,3 %
<b>Stimme überhaupt nicht zu</b>	2,5 %	31,8 %	10,9 %	3,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	580	572	542	580
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	609	602	565	608

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	94,3 %	5,7 %	100 %	233	272
<b>In Ausbildung</b>	96,3 %	3,7 %	100 %	119	101
<b>Erwerbstätig</b>	95,6 %	4,4 %	100 %	361	341

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,  
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
<b>Täglich oder fast täglich</b>	42,0 %	0,0 %	12,4 %	0,0 %	9,5 %	0,1 %	32,0 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	21,2 %	0,1 %	10,6 %	0,0 %	4,9 %	0,2 %	15,7 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	21,8 %	0,0 %	19,4 %	0,0 %	7,1 %	0,4 %	23,4 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	9,0 %	0,0 %	14,5 %	0,5 %	12,0 %	0,5 %	13,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	1,9 %	0,0 %	10,1 %	0,4 %	17,4 %	3,6 %	2,2 %
<b>Seltener</b>	1,4 %	0,8 %	11,1 %	2,7 %	22,6 %	2,9 %	9,4 %
<b>Nie</b>	2,8 %	99,1 %	21,8 %	96,5 %	26,6 %	92,2 %	4,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	715	720	719	607	720	570	720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	719	723	722	635	723	598	723

**Hinweise:**

\* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

\*\*\*\* Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.19**

**Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
<b>Ja</b>	72,1 %
<b>Nein</b>	27,9 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	723
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
<b>Krankheit (selbst)</b>	10,4 %
<b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>	4,0 %
<b>Urlaub</b>	16,2 %
<b>Behördengang</b>	0,0 %
<b>Arzttermin</b>	14,6 %
<b>Arbeit im Homeoffice</b>	6,4 %
<b>Anderer Grund</b>	48,3 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	192
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	202



Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,  
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,1 %	0,0 %	113	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,1 %	/	37	/	37	/	0
18 bis unter 25 Jahre	3,8 %	/	25	/	25	/	25
25 bis unter 65 Jahre	54,3 %	1,7 %	419	4,3 %	419	9,4 %	419
65 Jahre und älter	24,7 %	0,0 %	126	1,2 %	126	1,1 %	126
Summe	100 %						
<b>Gesamt</b>		<b>0,9 %</b>		<b>3,5 %</b>		<b>7,8 %</b>	
Ungewichtete Fallzahl	720		720		607		570
Gewichtete Fallzahl	723		723		635		598

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

<b>Zulassungsort</b>	<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	88,9 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	10,9 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,2 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	65,5 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	28,2 %
<b>Unterschiedlich</b>	6,3 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464
<b>Pkw-Art</b>	<b>Art der Haushalts-Pkw</b>
<b>Privat-Pkw</b>	88,6 %
<b>Dienst-Pkw</b>	11,4 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464

**Hinweis:**

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw**

<b>Antriebsart</b>	<b>Antriebsart der Haushalts-Pkw</b>
<b>Benzin</b>	70,2 %
<b>Diesel</b>	19,7 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	1,3 %
<b>Plug-in-Hybrid</b>	1,9 %
<b>Hybrid ohne Plug-in</b>	1,9 %
<b>Elektroantrieb</b>	5,0 %
<b>Andere Antriebsart</b>	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	441
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	464

**Hinweis:**

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten  
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	11,3 %	19,5 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,7 %	17,0 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	35,4 %	31,4 %
<b>Freizeit</b>	29,7 %	27,4 %
<b>Anderer Zweck</b>	3,9 %	4,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.717	2.238
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.703	2.211

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.1.5**

**Wegeanteile nach Lage des Zieles**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,7 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,0 %
Am Wohnort	39,8 %
Außerhalb des Wohnortes	12,0 %
Ausland	0,4 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	2.242
Gewichtete Fallzahl	2.217

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	31,1 %	25,6 %
<b>Fahrrad</b>	13,8 %	11,4 %
<b>MIV</b>	47,1 %	54,4 %
<b>ÖV</b>	8,0 %	8,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.721	2.242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.708	2.216

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	9,5 %	11,7 %	69,2 %	9,6 %	100 %	263	246
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	25,2 %	12,6 %	47,1 %	15,0 %	100 %	256	213
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	23,1 %	10,3 %	59,9 %	6,7 %	100 %	369	407
<b>Freizeit</b>	41,3 %	8,8 %	41,7 %	8,2 %	100 %	337	336
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	64	62
<b>Eigene Wohnung</b>	25,8 %	12,6 %	53,6 %	8,0 %	100 %	950	947

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	7,4 %	12,3 %	71,9 %	8,4 %	100 %	458	430
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	26,7 %	14,3 %	41,6 %	17,4 %	100 %	444	375
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	23,5 %	11,4 %	59,0 %	6,1 %	100 %	624	695
<b>Freizeit</b>	41,5 %	9,4 %	42,4 %	6,7 %	100 %	608	606
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	103	103

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>Januar–März</b>	25,4 %	11,4 %	54,1 %	9,1 %	100 %	706	646
<b>April–Juni</b>	31,3 %	9,9 %	48,2 %	10,7 %	100 %	492	494
<b>Juli–September</b>	26,2 %	15,1 %	50,2 %	8,5 %	100 %	528	518
<b>Oktober–Dezember</b>	20,4 %	9,2 %	64,1 %	6,2 %	100 %	516	558

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

### Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,16	6,6 %	0,36	11,1 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,27	11,0 %	0,31	9,6 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,50	20,2 %	0,59	18,4 %
<b>Freizeit</b>	0,40	16,2 %	0,49	15,2 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,06	2,2 %	0,09	2,9 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,09	43,7 %	1,38	42,8 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.719		2.240
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.705		2.214

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,28	11,3 %	0,63	19,5 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,49	19,7 %	0,55	17,0 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,88	35,4 %	1,01	31,4 %
<b>Freizeit</b>	0,74	29,7 %	0,88	27,4 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,10	3,9 %	0,15	4,7 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.717		2.238
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.703		2.211

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.  
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

### Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,77	31,1 %	0,83	25,6 %
<b>Fahrrad</b>	0,34	13,8 %	0,37	11,4 %
<b>MIV</b>	1,17	47,1 %	1,75	54,4 %
<b>ÖV</b>	0,20	8,0 %	0,28	8,6 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.721		2.242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.708		2.216

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

**Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	14,5 %	20,9 %	/	17,4 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	85,5 %	79,1 %	/	82,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	181	164	345
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	181	146	327

**Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit**

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	20,1 %	5,6 %	17,4 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	79,9 %	94,4 %	82,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	262	83	345
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	266	61	327

**Hinweis:**

\* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	16,7	193	59,1	193
<b>In Ausbildung</b>	15,8	95	65,9	95
<b>Erwerbstätig</b>	35,9	305	76,3	305
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		593		593
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		594		594

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

<b>Ziel/Zweck des Weges</b>	<b>Begleitete Personen pro Weg</b>	<b>Anteil begleiteter Wege</b>	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,1	5,4 %	263	246
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	1,1	62,9 %	256	213
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,4	33,0 %	369	407
<b>Freizeit</b>	0,5	40,3 %	336	336
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	28	22
<b>Eigene Wohnung</b>	0,4	33,4 %	949	947
<b>Gesamt</b>	<b>0,4</b>	<b>34,0 %</b>		

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,0	3,8 %	458	430
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	61,8 %	444	375
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,5 %	624	695
Freizeit	0,5	40,6 %	606	605
Anderer Zweck	/	/	40	34
<b>Gesamt</b>	<b>0,4</b>	<b>34,0 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,8	1,1	3,9	511	512
<b>Fahrrad</b>	17,0	3,7	12,9	246	242
<b>MIV</b>	20,4	11,5	33,8	1.143	1.134
<b>ÖV</b>	/	/	/	168	169
<b>Gesamt</b>	<b>22,1</b>	<b>8,1</b>	<b>22,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 8.1**

**Tagesgang  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,1 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,3 %
04:01–05:00	0,3 %
05:01–06:00	1,2 %
06:01–07:00	3,7 %
07:01–08:00	12,1 %
08:01–09:00	7,8 %
09:01–10:00	5,5 %
10:01–11:00	5,1 %
11:01–12:00	6,3 %
12:01–13:00	5,4 %
13:01–14:00	6,5 %
14:01–15:00	9,3 %
15:01–16:00	8,6 %
16:01–17:00	8,1 %
17:01–18:00	6,7 %
18:01–19:00	5,2 %
19:01–20:00	4,0 %
20:01–21:00	1,6 %
21:01–22:00	1,1 %
22:01–23:00	0,8 %
23:01–24:00	0,4 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.224

Gewichtete Fallzahl 2.200

Teilraum: **Süd**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach 21 Entfernungsklassen**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	24,8 %
Über 1 bis 2	13,8 %
Über 2 bis 3	9,7 %
Über 3 bis 4	7,5 %
Über 4 bis 5	6,6 %
Über 5 bis 6	4,0 %
Über 6 bis 7	2,9 %
Über 7 bis 8	2,4 %
Über 8 bis 9	1,4 %
Über 9 bis 10	4,1 %
Über 10 bis 11	1,2 %
Über 11 bis 12	1,3 %
Über 12 bis 13	1,2 %
Über 13 bis 14	1,5 %
Über 14 bis 15	2,3 %
Über 15 bis 16	0,5 %
Über 16 bis 17	0,8 %
Über 17 bis 18	1,1 %
Über 18 bis 19	0,8 %
Über 19 bis 20	0,6 %
Über 20	11,5 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	2.068
-----------------------	-------

Gewichtete Fallzahl	2.056
---------------------	-------

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Süd**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	72,6 %	11,8 %	15,6 %	0,0 %	100 %	504	511
<b>Über 1 bis 3</b>	22,4 %	19,3 %	53,1 %	5,2 %	100 %	496	483
<b>Über 3 bis 5</b>	10,9 %	17,3 %	66,3 %	5,4 %	100 %	267	289
<b>Über 5 bis 10</b>	0,5 %	8,0 %	73,6 %	17,9 %	100 %	321	305
<b>Über 10</b>	0,0 %	3,0 %	81,4 %	15,6 %	100 %	480	469

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.