



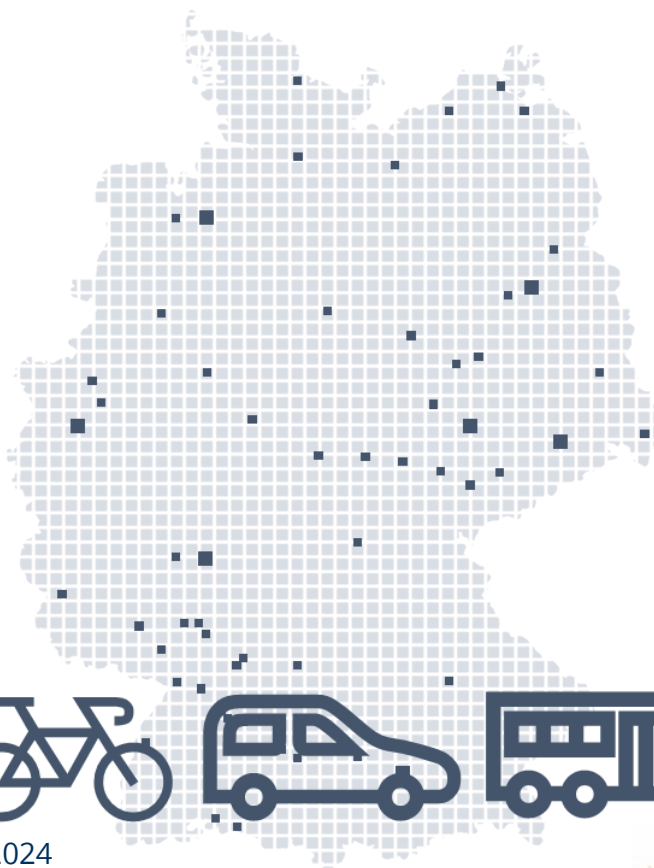
**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Rheinhausen)**



Dresden, im Dezember 2024  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Rheinhausen)**

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich  
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig  
Dr.-Ing. Frank Ließke  
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer  
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Rheinhausen). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

### **2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

### **3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

### **4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

### **7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit**

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

### **8 Tagesganglinien**

8.1 Tagesgang (alle Wege)

### **10 Entfernungsgruppen**

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	774
Anteil Personen am Wohnort [%]	92,6
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,3
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	86,7
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,4
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,9
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,7
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	21,8
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	69,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	25,2
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	81,9
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	29,8

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 1.2**

**Nutzung der Pkw**

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,3
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,4
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,3
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	70,8

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	162	116	48	52	379
<b>Personen</b>	162	233	143	236	774
<b>Personen am Wohnort</b>	147	209	136	224	717
<b>Mobile Personen</b>	138	198	122	213	670
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	126	178	116	202	621

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
<b>Privat-Pkw</b>	1,25
<b>Dienst-Pkw</b>	0,08
<b>Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW</b>	0,12
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW</b>	0,07
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	1,62
<b>Elektrofahrräder</b>	0,39
<b>Lastenfahrräder (konventionell)</b>	0,00
<b>Elektro-Lastenfahrräder</b>	0,00
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,04

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.2**

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	10,5 %	7,9 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,5 %	0,9 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	49,0 %	48,1 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	6,8 %	6,9 %
<b>2 Pkw*</b>	27,7 %	30,7 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	4,5 %	5,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	329	329
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	379	379

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn			
1 bis 5 min	64,5 %	0,2 %	1,5 %	0,0 %		6,0 %	0,3 %
6 bis 10 min	23,6 %	0,8 %	3,0 %	0,0 %		14,2 %	0,5 %
11 bis 15 min	5,6 %	0,2 %	2,4 %	0,0 %		10,0 %	0,0 %
16 bis 20 min	2,2 %	0,0 %	2,6 %	0,4 %		11,8 %	0,0 %
21 min und mehr	1,7 %	5,5 %	8,6 %	3,2 %		29,4 %	1,7 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,0 %	57,9 %	48,8 %	61,4 %		19,2 %	12,7 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	2,3 %	35,5 %	33,0 %	35,0 %		9,3 %	84,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	329	329	329	329		329	329
Gewichtete Fallzahl	379	379	379	379		379	379

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	15,6 %	14,2 %	/	14,9 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	10,2 %	9,2 %	/	9,8 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	25,3 %	23,7 %	/	24,4 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	29,8 %	28,7 %	/	29,2 %
<b>65 Jahre und älter</b>	19,1 %	24,2 %	/	21,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	385	379	1	765
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	380	392	1	774

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.2**

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit  
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe				
Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Erwerbstätig</b>	47,5 %	39,8 %	/	43,5 %
<b>In Ausbildung</b>	20,1 %	19,2 %	/	19,8 %
<b>Nicht erwerbstätig</b>	32,4 %	41,1 %	/	36,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	379	375	1	755
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	374	389	1	764

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	77,4 %	75,2 %	/	76,1 %
<b>Nach Absprache</b>	8,6 %	12,8 %	/	10,9 %
<b>Kein Zugang</b>	14,1 %	12,0 %	/	13,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	385	379	1	765
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	380	392	1	774

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	69,3 %	68,1 %	/	68,8 %
<b>Nach Absprache</b>	4,6 %	2,7 %	/	3,6 %
<b>Kein Zugang</b>	26,1 %	29,1 %	/	27,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367	363	1	731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361	377	1	739

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	20,4 %	17,6 %	/	18,9 %
<b>Nach Absprache</b>	1,1 %	2,5 %	/	1,8 %
<b>Kein Zugang</b>	78,5 %	79,9 %	/	79,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367	363	1	731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361	377	1	739

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	76,7 %	74,7 %	/	75,7 %
<b>Nach Absprache</b>	4,4 %	1,9 %	/	3,1 %
<b>Kein Zugang</b>	18,9 %	23,4 %	/	21,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367	363	1	731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361	377	1	739

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	19,6 %	17,4 %	/	18,5 %
<b>Nach Absprache</b>	1,6 %	1,8 %	/	1,7 %
<b>Kein Zugang</b>	78,8 %	80,8 %	/	79,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367	363	1	731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361	377	1	739

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.



Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

## Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	48,2 %	45,5 %	/	46,7 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	7,9 %	9,2 %	/	8,6 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	15,7 %	20,1 %	/	18,2 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Monatskarte</b>	3,0 %	7,5 %	/	5,3 %
<b>Jahreskarte</b>	2,2 %	0,4 %	/	1,2 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	8,2 %	6,2 %	/	7,1 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	11,0 %	6,6 %	/	8,7 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	3,5 %	3,0 %	/	3,2 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	0,3 %	1,5 %	/	0,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	231	248	1	480
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	237	258	1	495

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

**Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
<b>6 bis unter 15 Jahre</b>	/	/	/	/	57	52
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	/	/	/	/	50	65
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	57,3 %	8,4 %	34,2 %	100 %	101	132
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	68,3 %	9,6 %	22,1 %	100 %	163	146
<b>65 Jahre und älter</b>	86,1 %	6,7 %	7,1 %	100 %	104	100
<b>Gesamt</b>	<b>63,0 %</b>	<b>13,7 %</b>	<b>23,3 %</b>	<b>100,0 %</b>		

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	7,2 %	92,8 %	100 %	758	768
<b>Seheinschränkung</b>	1,1 %	98,9 %	100 %	758	768
<b>Andere Einschränkung</b>	4,2 %	95,8 %	100 %	758	768
<b>Keine Einschränkung</b>	88,7 %	11,3 %	100 %	758	768

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

**Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
<b>Sehr gut</b>	2,1 %	2,3 %	2,8 %	10,4 %
<b>Gut</b>	12,7 %	15,3 %	20,5 %	48,8 %
<b>Befriedigend</b>	32,6 %	24,0 %	29,4 %	28,0 %
<b>Ausreichend</b>	31,0 %	28,6 %	24,7 %	9,3 %
<b>Mangelhaft</b>	18,1 %	23,5 %	15,9 %	3,4 %
<b>Ungenügend</b>	3,5 %	6,2 %	6,7 %	0,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	611	539	575	624
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	634	560	590	646

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

**Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	<b>Anteile der Personen</b>			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
<b>Stimme voll und ganz zu</b>	28,8 %	2,2 %	28,6 %	27,0 %
<b>Stimme zu</b>	44,4 %	19,2 %	42,0 %	56,1 %
<b>Stimme nicht zu</b>	21,7 %	41,6 %	17,1 %	13,4 %
<b>Stimme überhaupt nicht zu</b>	5,0 %	37,1 %	12,4 %	3,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	624	567	563	604
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	644	587	582	628

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	94,5 %	5,5 %	100 %	295	281
<b>In Ausbildung</b>	93,1 %	6,9 %	100 %	141	151
<b>Erwerbstätig</b>	90,7 %	9,3 %	100 %	319	332

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,  
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
<b>Täglich oder fast täglich</b>	47,0 %	0,3 %	14,0 %	0,0 %	7,0 %	0,0 %	29,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	23,5 %	0,0 %	13,1 %	0,0 %	3,0 %	0,0 %	16,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	18,2 %	0,2 %	15,5 %	0,0 %	5,1 %	0,1 %	21,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	5,1 %	0,2 %	15,4 %	0,5 %	11,1 %	0,7 %	12,5 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	0,9 %	0,0 %	8,5 %	1,6 %	17,0 %	0,7 %	4,3 %
<b>Seltener</b>	2,1 %	1,1 %	8,3 %	1,8 %	21,6 %	3,5 %	10,5 %
<b>Nie</b>	3,2 %	98,2 %	25,1 %	96,1 %	35,2 %	95,0 %	5,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	762	765	765	646	765	615	765
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	772	774	774	664	774	631	774

**Hinweise:**

\* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

\*\*\*\* Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	73,4 %
Nein	26,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	765
Gewichtete Fallzahl	774
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	11,3 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	1,3 %
Urlaub	17,8 %
Behördengang	1,2 %
Arzttermin	10,2 %
Arbeit im Homeoffice	4,0 %
Anderer Grund	54,3 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	188
Gewichtete Fallzahl	206



Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,  
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	14,2 %	0,8 %	119	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,3 %	/	31	/	31	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,1 %	/	32	/	32	/	32
25 bis unter 65 Jahre	53,6 %	2,3 %	412	4,9 %	412	6,0 %	412
65 Jahre und älter	21,7 %	0,3 %	171	3,5 %	171	0,0 %	171
Summe	100 %						
<b>Gesamt</b>		<b>1,8 %</b>		<b>3,9 %</b>		<b>5,0 %</b>	
Ungewichtete Fallzahl	765		765		646		615
Gewichtete Fallzahl	774		774		664		631

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

<b>Zulassungsort</b>	<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	92,2 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	7,7 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,1 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	503
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	70,0 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	24,6 %
<b>Unterschiedlich</b>	5,4 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	503
<b>Pkw-Art</b>	<b>Art der Haushalts-Pkw</b>
<b>Privat-Pkw</b>	93,7 %
<b>Dienst-Pkw</b>	6,3 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	503

**Hinweis:**

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
<b>Benzin</b>	73,1 %
<b>Diesel</b>	18,0 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	2,2 %
<b>Plug-in-Hybrid</b>	2,2 %
<b>Hybrid ohne Plug-in</b>	1,5 %
<b>Elektroantrieb</b>	3,0 %
<b>Andere Antriebsart</b>	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	503

**Hinweis:**

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten  
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	9,7 %	14,1 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	24,5 %	19,3 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	30,4 %	28,5 %
<b>Freizeit</b>	32,6 %	33,8 %
<b>Anderer Zweck</b>	2,9 %	4,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.684	2.343
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.688	2.374

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile nach Lage des Zieles**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,3 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	2,5 %
Am Wohnort	38,2 %
Außerhalb des Wohnortes	16,5 %
Ausland	0,5 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	2.345
Gewichtete Fallzahl	2.375

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	29,3 %	23,2 %
<b>Fahrrad</b>	11,8 %	10,6 %
<b>MIV</b>	55,5 %	60,9 %
<b>ÖV</b>	3,4 %	5,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.681	2.339
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.681	2.364

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	6,3 %	12,7 %	73,5 %	7,5 %	100 %	207	192
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,2 %	8,4 %	59,9 %	12,4 %	100 %	236	252
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	25,3 %	9,9 %	63,4 %	1,5 %	100 %	382	398
<b>Freizeit</b>	32,0 %	10,2 %	54,3 %	3,5 %	100 %	448	456
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	76	71
<b>Eigene Wohnung</b>	24,2 %	11,4 %	58,9 %	5,4 %	100 %	989	995

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	5,1 %	13,9 %	72,7 %	8,2 %	100 %	361	335
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,1 %	9,1 %	59,4 %	12,4 %	100 %	426	451
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	26,7 %	9,6 %	62,2 %	1,5 %	100 %	648	675
<b>Freizeit</b>	32,8 %	11,2 %	52,9 %	3,2 %	100 %	794	803
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	108	99

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>Januar–März</b>	25,2 %	6,4 %	64,8 %	3,7 %	100 %	681	787
<b>April–Juni</b>	30,5 %	13,4 %	50,9 %	5,2 %	100 %	503	496
<b>Juli–September</b>	21,8 %	16,2 %	57,0 %	5,0 %	100 %	573	508
<b>Oktober–Dezember</b>	15,5 %	8,9 %	67,6 %	8,0 %	100 %	582	573

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

### Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,13	5,5 %	0,27	8,1 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,31	13,3 %	0,35	10,6 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,41	17,3 %	0,56	16,8 %
<b>Freizeit</b>	0,41	17,5 %	0,64	19,2 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,04	1,8 %	0,10	3,0 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,05	44,6 %	1,40	42,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.685		2.344
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.688		2.374

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,23	9,7 %	0,47	14,1 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,58	24,5 %	0,64	19,3 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,72	30,4 %	0,94	28,5 %
<b>Freizeit</b>	0,77	32,6 %	1,12	33,8 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,07	2,9 %	0,14	4,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.684		2.343
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.688		2.374

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.  
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.6**

**Wegehäufigkeit der Personen nach  
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,69	29,3 %	0,77	23,2 %
<b>Fahrrad</b>	0,28	11,8 %	0,35	10,6 %
<b>MIV</b>	1,30	55,5 %	2,01	60,9 %
<b>ÖV</b>	0,08	3,4 %	0,18	5,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.681		2.339
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.681		2.364

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

**Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	14,3 %	15,4 %	/	14,8 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	85,7 %	84,6 %	/	85,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	163	145	308
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	177	141	318

**Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit**

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	16,8 %	9,6 %	14,8 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	83,2 %	90,4 %	85,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	211	97	308
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	230	88	318

**Hinweis:**

\* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	19,8	252	62,1	252
<b>In Ausbildung</b>	17,9	120	63,3	120
<b>Erwerbstätig</b>	33,9	249	78,7	249
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		621		621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		620		620

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,2 %	207	192
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	62,5 %	233	249
Einkauf/Dienstleistung	0,4	35,0 %	380	397
Freizeit	0,7	47,2 %	448	456
Anderer Zweck	/	/	44	40
Eigene Wohnung	0,5	35,4 %	989	1.000
<b>Gesamt</b>	<b>0,6</b>	<b>38,0 %</b>		

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,9 %	361	335
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,8 %	423	451
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,0 %	645	673
Freizeit	0,6	44,2 %	794	803
Anderer Zweck	/	/	60	55
<b>Gesamt</b>	<b>0,6</b>	<b>38,0 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	18,0	1,3	4,3	501	518
<b>Fahrrad</b>	16,9	3,6	12,8	247	235
<b>MIV</b>	20,9	10,2	29,3	1.330	1.360
<b>ÖV</b>	/	/	/	100	105
<b>Gesamt</b>	<b>21,1</b>	<b>7,7</b>	<b>21,8</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Rheinhausen

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 8.1**

**Tagesgang  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,1 %
01:01–02:00	0,1 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,5 %
05:01–06:00	1,5 %
06:01–07:00	3,3 %
07:01–08:00	11,5 %
08:01–09:00	5,7 %
09:01–10:00	6,2 %
10:01–11:00	6,1 %
11:01–12:00	5,1 %
12:01–13:00	4,5 %
13:01–14:00	9,6 %
14:01–15:00	8,2 %
15:01–16:00	9,0 %
16:01–17:00	8,0 %
17:01–18:00	6,6 %
18:01–19:00	6,1 %
19:01–20:00	3,7 %
20:01–21:00	1,8 %
21:01–22:00	1,3 %
22:01–23:00	1,0 %
23:01–24:00	0,3 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.314

Gewichtete Fallzahl 2.340

Teilraum: **Rheinhausen**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach 21 Entfernungsklassen**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	20,2 %
Über 1 bis 2	19,1 %
Über 2 bis 3	12,1 %
Über 3 bis 4	7,6 %
Über 4 bis 5	6,2 %
Über 5 bis 6	2,8 %
Über 6 bis 7	4,0 %
Über 7 bis 8	3,9 %
Über 8 bis 9	1,8 %
Über 9 bis 10	3,3 %
Über 10 bis 11	1,0 %
Über 11 bis 12	1,0 %
Über 12 bis 13	1,3 %
Über 13 bis 14	0,7 %
Über 14 bis 15	1,2 %
Über 15 bis 16	0,5 %
Über 16 bis 17	0,8 %
Über 17 bis 18	0,8 %
Über 18 bis 19	0,2 %
Über 19 bis 20	0,8 %
Über 20	10,6 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	2.178
-----------------------	-------

Gewichtete Fallzahl	2.219
---------------------	-------

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Rheinhausen**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	69,8 %	8,9 %	21,2 %	0,0 %	100 %	426	448
<b>Über 1 bis 3</b>	26,4 %	15,7 %	56,0 %	1,9 %	100 %	680	693
<b>Über 3 bis 5</b>	5,0 %	12,9 %	73,7 %	8,5 %	100 %	306	306
<b>Über 5 bis 10</b>	2,1 %	11,6 %	79,5 %	6,8 %	100 %	355	351
<b>Über 10</b>	0,0 %	1,4 %	88,5 %	10,1 %	100 %	411	421

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.