



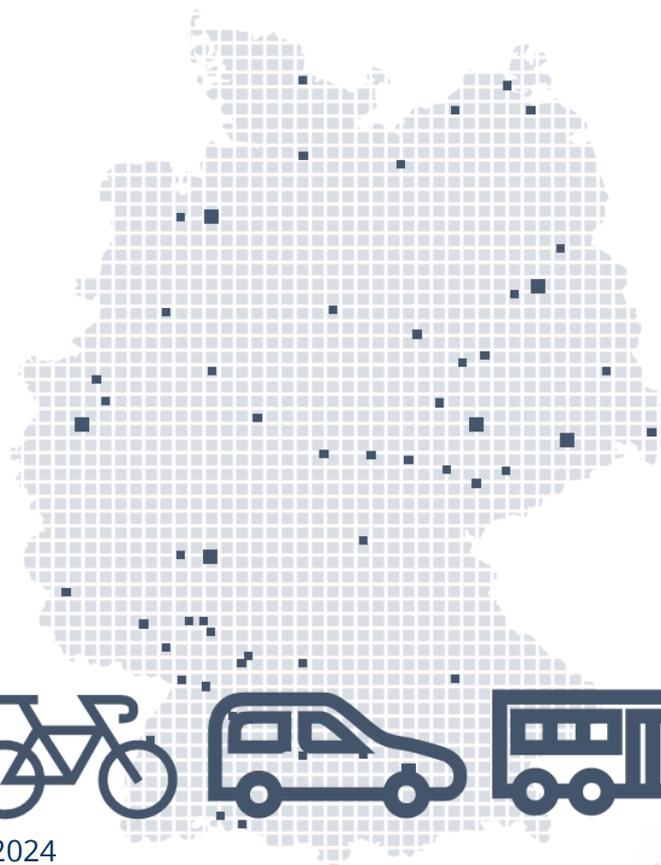
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Mitte)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Mitte)

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Mitte). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.077
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,2
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,3
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,7
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,4
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	17,2
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	72,2
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	20,5
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	82,1
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	23,3

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,6
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,2
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	18,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,9
Fahrer/Fahrerin [km]**	10,7
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	7,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	58,0
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	62,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	40,4

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	339	149	55	61	604
Personen	339	298	165	274	1.077
Personen am Wohnort	321	286	154	264	1.025
Mobile Personen	309	253	145	258	965
Mobile Personen am Wohnort	295	240	134	251	920

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	182	166	79	72	500	0,83
Dienst-Pkw	6	9	4	8	27	0,05
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	17	8	6	5	37	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	5	3	2	1	11	0,02
Fahrräder (konventionell)	281	229	122	218	851	1,42
Elektrofahrräder	23	40	11	12	86	0,14
Lastenfahrräder (konventionell)	1	1	0	5	7	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0	2	1	2	4	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	5	1	7	3	16	0,03

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	31,0 %	29,7 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,4 %	1,1 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,3 %	49,9 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,0 %	2,9 %
2 Pkw*	13,4 %	15,1 %
Mehr als 2 Pkw*	0,9 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	538	538
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	604	604

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	65,4 %	36,0 %	6,2 %	20,1 %	2,4 %	4,5 %
6 bis 10 min	25,0 %	29,7 %	16,8 %	23,2 %	11,5 %	2,3 %
11 bis 15 min	4,2 %	13,4 %	22,6 %	16,4 %	19,1 %	3,1 %
16 bis 20 min	0,4 %	6,5 %	20,0 %	11,5 %	19,0 %	2,3 %
21 min und mehr	0,0 %	7,5 %	23,9 %	12,3 %	31,2 %	2,7 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,2 %	1,5 %	3,5 %	5,3 %	9,4 %	1,3 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	4,8 %	5,4 %	7,0 %	11,1 %	7,5 %	83,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	537	537	538	538	537	537
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	603	602	604	604	603	603

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,30	51	/	15	0,33	66
1.500 bis unter 2.600 €	0,61	77	0,91	44	0,68	121
2.600 bis unter 3.600 €	/	29	1,17	70	0,96	99
3.600 bis unter 5.600 €	/	18	1,36	106	1,15	124
5.600 € und mehr	/	2	1,68	59	1,64	61
Gesamt	0,56		1,28		0,87	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		177		294		471
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		299		234		532

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,04	66
1.500 bis unter 2.600 €	0,08	121
2.600 bis unter 3.600 €	0,21	97
3.600 bis unter 5.600 €	0,16	123
5.600 € und mehr	0,31	61
Gesamt	0,14	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		468
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		528

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,38	80
Niedrig	0,70	73
Mittel	0,91	148
Hoch	1,13	120
Sehr hoch	1,55	49
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		470
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		532

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	19
1.500 bis unter 2.600 €	8.900	69
2.600 bis unter 3.600 €	11.800	69
3.600 bis unter 5.600 €	17.000	100
5.600 € und mehr	26.500	55
Gesamt	14.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		312
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		325

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	27
Niedrig	9.000	42
Mittel	11.800	102
Hoch	16.700	96
Sehr hoch	27.400	44
Gesamt	14.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		311
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		324

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,8 %	13,1 %	/	13,4 %
15 bis unter 25 Jahre	11,5 %	10,8 %	/	11,1 %
25 bis unter 45 Jahre	32,2 %	28,8 %	/	30,7 %
45 bis unter 65 Jahre	26,9 %	25,6 %	/	26,2 %
65 Jahre und älter	15,6 %	21,7 %	/	18,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	544	567	2	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	544	530	2	1.077

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	9,5 %	20,5 %	19,7 %	34,7 %	15,6 %	100 %	136
15 bis unter 25 Jahre	18,9 %	37,6 %	21,9 %	18,8 %	2,9 %	100 %	74
25 bis unter 45 Jahre	13,2 %	14,6 %	31,5 %	30,5 %	10,2 %	100 %	287
45 bis unter 65 Jahre	16,0 %	13,3 %	27,6 %	30,2 %	12,8 %	100 %	281
65 Jahre und älter	24,1 %	18,5 %	30,0 %	20,6 %	6,8 %	100 %	185
Gesamt	16,0 %	18,2 %	27,6 %	28,0 %	10,2 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							963
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							948

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,9 %	4,9 %	/	5,4 %
Hausfrau/Hausmann	0,8 %	4,4 %	/	2,6 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	16,8 %	24,8 %	/	20,7 %
Im Freiwilligendienst	0,1 %	0,3 %	/	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	4,5 %	0,9 %	/	2,7 %
Schüler/Schülerin	14,3 %	12,7 %	/	13,5 %
Student/Studentin	5,6 %	6,7 %	/	6,3 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,6 %	0,6 %	/	1,1 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	45,6 %	25,0 %	/	35,4 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,1 %	12,5 %	/	7,7 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,9 %	4,4 %	/	2,6 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,3 %	1,9 %	/	1,1 %
Sonstiges	0,4 %	0,9 %	/	0,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	544	565	2	1.111
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	544	528	2	1.074

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	59,6 %	50,1 %	/	54,8 %
Nach Absprache	7,7 %	17,1 %	/	12,3 %
Kein Zugang	32,6 %	32,8 %	/	32,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	544	567	2	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	544	530	2	1.077

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	66,8 %	55,6 %	/	61,3 %
Nach Absprache	3,8 %	3,1 %	/	3,4 %
Kein Zugang	29,4 %	41,3 %	/	35,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023
Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	8,9 %	7,5 %	/	8,2 %
Nach Absprache	1,5 %	1,3 %	/	1,4 %
Kein Zugang	89,6 %	91,3 %	/	90,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023
Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	69,8 %	58,2 %	/	64,1 %
Nach Absprache	3,9 %	3,4 %	/	3,6 %
Kein Zugang	26,3 %	38,4 %	/	32,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	48,1 %	40,0 %	/	44,2 %
Nach Absprache	1,7 %	1,4 %	/	1,6 %
Kein Zugang	50,2 %	58,5 %	/	54,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	38,9 %	13,0 %	6,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	30,3 %	30,1 %	5,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,9 %	41,4 %	21,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,2 %	4,4 %	19,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,7 %	2,6 %	15,9 %
Seltener	1,2 %	6,7 %	10,0 %
Nie	0,8 %	1,8 %	21,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	641	152	310
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	587	132	348

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	18,5 %	/	1,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,1 %	/	2,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,2 %	/	4,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	16,4 %	/	6,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,4 %	/	3,5 %
Seltener	11,6 %	/	6,9 %
Nie	12,8 %	/	75,6 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	714	35	303
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	656	36	331

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	43,2 %	/	1,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,4 %	/	1,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,4 %	/	6,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,4 %	/	20,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,8 %	/	19,1 %
Seltener	4,2 %	/	23,7 %
Nie	1,5 %	/	27,5 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	403	21	627
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	452	16	555

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	36,6 %	41,3 %	63,3 %	64,8 %	62,1 %
Nach Absprache	5,2 %	16,0 %	10,8 %	12,6 %	15,4 %
Kein Zugang	58,2 %	42,6 %	25,9 %	22,6 %	22,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	124	166	280	266	127
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	151	173	262	265	97

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	9,8 %	23,3 %	30,2 %	27,3 %	34,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	11,4 %	22,2 %	26,7 %	20,5 %	25,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,4 %	22,1 %	20,2 %	30,5 %	26,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	16,1 %	9,2 %	6,5 %	11,9 %	4,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,7 %	7,9 %	5,0 %	7,0 %	4,6 %
Seltener	11,4 %	3,2 %	5,2 %	2,2 %	1,3 %
Nie	23,3 %	12,0 %	6,2 %	0,5 %	3,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122	164	278	265	127
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	148	170	261	265	97

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	26,2 %	26,4 %	16,0 %	16,7 %	10,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	12,3 %	8,0 %	8,1 %	6,4 %	5,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	11,3 %	8,1 %	14,7 %	10,2 %	7,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,3 %	14,9 %	18,2 %	20,3 %	33,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,8 %	10,3 %	11,8 %	17,2 %	10,7 %
Seltener	15,1 %	10,9 %	17,1 %	12,8 %	16,1 %
Nie	14,1 %	21,3 %	14,1 %	16,4 %	17,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	124	166	280	266	126
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	151	173	262	265	97

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	26,5 %	27,9 %	/	27,1 %
Tagesfahrkarte	3,7 %	1,5 %	/	2,6 %
Mehrfahrtenkarte	14,2 %	22,9 %	/	18,3 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	6,4 %	6,0 %	/	6,2 %
Jahreskarte	2,8 %	2,2 %	/	2,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	15,3 %	13,4 %	/	14,6 %
Deutschland-Ticket	22,9 %	17,2 %	/	20,1 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,9 %	6,9 %	/	6,4 %
Sonstige Fahrkarte	2,4 %	2,1 %	/	2,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	432	451	2	885
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	458	428	2	888

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	26,0 %	24,2 %	/	25,1 %
Tagesfahrkarte	5,7 %	1,1 %	/	3,5 %
Mehrfahrtenkarte	12,8 %	23,1 %	/	17,7 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	4,2 %	3,3 %	/	3,9 %
Jahreskarte	2,7 %	1,2 %	/	1,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	12,6 %	12,6 %	/	12,6 %
Deutschland-Ticket	28,1 %	26,4 %	/	27,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	7,4 %	7,8 %	/	7,6 %
Sonstige Fahrkarte	0,5 %	0,3 %	/	0,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	227	249	1	477
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	226	204		431

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	57,8 %	33,8 %	8,4 %	100 %	76	72
15 bis unter 25 Jahre	16,9 %	61,8 %	21,3 %	100 %	87	116
25 bis unter 45 Jahre	27,0 %	24,9 %	48,0 %	100 %	271	295
45 bis unter 65 Jahre	51,4 %	24,7 %	23,8 %	100 %	252	222
65 Jahre und älter	63,4 %	26,4 %	10,2 %	100 %	173	157
Gesamt	41,2 %	30,8 %	28,0 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,8 %	94,2 %	100 %	1.090	1.056
Seheinschränkung	0,9 %	99,1 %	100 %	1.090	1.056
Andere Einschränkung	4,8 %	95,2 %	100 %	1.090	1.056
Keine Einschränkung	90,6 %	9,4 %	100 %	1.090	1.056

Hinweis:
Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	2,9 %	1,7 %	1,0 %	10,3 %
Gut	21,4 %	16,1 %	15,7 %	46,2 %
Befriedigend	32,0 %	29,4 %	24,0 %	29,3 %
Ausreichend	25,8 %	24,3 %	26,6 %	9,5 %
Mangelhaft	14,6 %	20,2 %	24,3 %	3,9 %
Ungenügend	3,3 %	8,1 %	8,3 %	0,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	882	858	821	935
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	856	854	789	917

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	22,1 %	5,6 %	20,5 %	31,9 %
Stimme zu	47,3 %	37,4 %	40,0 %	54,4 %
Stimme nicht zu	23,8 %	33,0 %	22,0 %	11,6 %
Stimme überhaupt nicht zu	6,8 %	24,0 %	17,6 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	902	888	825	932
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	872	874	808	913

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	87,5 %	12,5 %	100 %	66	58
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	43	28
In Rente/Pension, Vorruhestand	98,3 %	1,7 %	100 %	253	223
Im Freiwilligendienst	/	/	/	3	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	22	29
Schüler/Schülerin	98,7 %	1,3 %	100 %	139	145
Student/Studentin	/	/	/	50	68
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	12	12
Vollzeitbeschäftigt	92,0 %	8,0 %	100 %	376	380
Teilzeitbeschäftigt	98,4 %	1,6 %	100 %	139	123
Sonstiges	/	/	/	8	7

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	25,0 %	0,1 %	12,4 %	0,1 %	19,0 %	0,5 %	46,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,1 %	0,2 %	10,0 %	0,2 %	8,2 %	0,1 %	17,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,2 %	0,2 %	12,9 %	0,7 %	10,6 %	1,6 %	17,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,3 %	1,2 %	12,7 %	1,1 %	18,5 %	2,7 %	9,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,9 %	1,6 %	7,1 %	1,9 %	12,0 %	4,0 %	2,0 %
Seltener	4,8 %	1,6 %	10,9 %	4,3 %	14,9 %	3,4 %	4,3 %
Nie	7,7 %	95,1 %	34,0 %	91,9 %	16,7 %	87,6 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.103	1.113	1.113	970	1.112	916	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.067	1.077	1.077	944	1.076	887	1.077

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,5 %
Nein	24,5 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.077

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	18,7 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	1,5 %
Urlaub	17,1 %
Behördengang	1,0 %
Arzttermin	15,7 %
Arbeit im Homeoffice	6,4 %
Anderer Grund	39,7 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	263
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	264

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,3 %	2,8 %	143	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,3 %	/	54	/	54	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,9 %	/	50	/	50	/	50
25 bis unter 45 Jahre	30,7 %	11,0 %	306	15,2 %	306	21,2 %	306
45 bis unter 65 Jahre	26,2 %	1,7 %	333	4,1 %	333	4,5 %	333
65 bis unter 75 Jahre	11,0 %	0,6 %	137	5,6 %	137	3,9 %	137
75 Jahre und älter	7,5 %	0,0 %	90	0,0 %	90	1,8 %	90
Summe	100 %						
Gesamt		4,9 %		8,1 %		12,4 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.113		1.113		970		916
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.077		1.077		944		887

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	91,7 %	91,7 %	/	91,8 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,3 %	8,3 %	/	8,2 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	37,8 %	40,8 %	/	38,6 %
Öffentlicher Straßenraum	57,3 %	52,4 %	/	56,0 %
Unterschiedlich	4,8 %	6,9 %	/	5,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	94,8 %	95,4 %	/	94,8 %
Dienst-Pkw	5,2 %	4,6 %	/	5,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	73,3 %	80,5 %	/	74,9 %
Diesel	20,8 %	14,7 %	/	19,5 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,8 %	1,8 %	/	1,0 %
Plug-in-Hybrid	1,3 %	0,8 %	/	1,2 %
Hybrid ohne Plug-in	1,3 %	0,7 %	/	1,2 %
Elektroantrieb	2,5 %	1,5 %	/	2,3 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	/	/	/	/
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	/	/	/	/
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	/	/	/	/
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	/	/	/	/
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	/	/	/	/
Öffentlicher Ladepark	/	/	/	/
Anderer Ladeort	/	/	/	/
Summe	/	/	/	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18	3	21	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16	2	18	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,2 %	29,2 %	11,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,7 %	2,2 %	1,0 %
Kinderkrippe/-garten	1,0 %	0,0 %	0,8 %
Grundschule	1,8 %	0,4 %	1,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,8 %	0,7 %	2,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	4,6 %	1,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,4 %	0,3 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,3 %	2,0 %	8,1 %
Sonstiger Einkauf	3,1 %	2,2 %	3,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,8 %	2,1 %	3,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,8 %	1,3 %	2,6 %
Bringen oder Holen von Personen	4,2 %	0,4 %	3,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,4 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	1,7 %	1,6 %	1,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,1 %	3,5 %	2,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,9 %	2,6 %	5,4 %
Sportstätte (allgemein)	4,2 %	1,3 %	3,7 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	1,5 %	2,1 %
Eigene Wohnung	44,2 %	43,4 %	42,9 %
Sonstiges	1,7 %	0,4 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.762	551	3.394
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.699	552	3.338

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,4 %	52,6 %	19,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	3,7 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	1,7 %	0,0 %	1,4 %
Grundschule	3,4 %	0,9 %	2,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,2 %	1,1 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	9,1 %	2,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,7 %	0,6 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,5 %	2,7 %	14,8 %
Sonstiger Einkauf	5,6 %	4,1 %	5,5 %
Behördengang, Arztbesuch	6,3 %	2,8 %	5,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,5 %	1,8 %	4,1 %
Bringen oder Holen von Personen	7,2 %	0,5 %	5,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	3,2 %	2,8 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,5 %	5,8 %	4,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	11,5 %	4,9 %	10,3 %
Sportstätte (allgemein)	7,9 %	2,3 %	6,8 %
Andere Freizeitaktivität	3,8 %	3,0 %	3,6 %
Sonstiges	2,8 %	0,7 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.762	551	3.394
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.699	552	3.338

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,9 %	52,6 %	19,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	3,7 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	3,3 %	0,3 %	2,7 %
Grundschule	5,6 %	0,9 %	4,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,4 %	1,1 %	4,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	9,1 %	2,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,6 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,5 %	2,7 %	14,9 %
Sonstiger Einkauf	5,7 %	4,1 %	5,6 %
Behördengang, Arztbesuch	6,7 %	2,8 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,6 %	1,8 %	4,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	3,3 %	2,8 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,9 %	5,9 %	4,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	11,5 %	4,9 %	10,3 %
Sportstätte (allgemein)	9,1 %	2,3 %	7,8 %
Andere Freizeitaktivität	3,8 %	3,0 %	3,7 %
Sonstiges	3,1 %	0,7 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.758	551	3.390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.697	552	3.335

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	/
Anderer Dienstort/-weg	/	/
Kinderkrippe/-garten	/	/
Grundschule	/	/
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	/
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	/
Andere Bildungseinrichtung	/	/
Einkauf täglicher Bedarf	/	/
Sonstiger Einkauf	/	/
Behördengang, Arztbesuch	/	/
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	/
Kultur, Theater, Kino	/	/
Gaststätte/Kneipe	/	/
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	/
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	/
Sportstätte (allgemein)	/	/
Andere Freizeitaktivität	/	/
Sonstiges	/	/
Summe	/	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	140	144
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	113	115

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,9 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,4 %
Am Wohnort	40,8 %
Außerhalb des Wohnortes	10,8 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.394
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.338

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	178
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	180

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	42,5 %	1,7 %	35,9 %
Fahrrad (konventionell)	14,4 %	5,5 %	12,8 %
Elektrofahrrad	1,4 %	1,4 %	1,4 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,2 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,3 %	0,0 %	0,3 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	20,3 %	40,4 %	23,6 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	1,3 %	4,4 %	1,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	6,3 %	3,8 %	5,8 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	2,5 %	4,4 %	2,9 %
Bus	4,0 %	0,0 %	3,2 %
Straßenbahn/Tram	4,9 %	5,0 %	4,9 %
U-Bahn	1,5 %	2,2 %	1,7 %
S-Bahn	0,3 %	8,1 %	1,6 %
Nahverkehrszug	0,1 %	20,4 %	3,4 %
Fernverkehrszug	0,0 %	1,9 %	0,3 %
Taxi	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,1 %	0,5 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.757	551	3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.695	552	3.334

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	42,5 %	1,7 %	35,9 %
Fahrrad	16,2 %	6,9 %	14,7 %
MIV	30,5 %	53,4 %	34,2 %
ÖV	10,8 %	37,9 %	15,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.757	551	3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.695	552	3.334

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,9 %	13,6 %	47,7 %	22,8 %	100 %	383	387
Kita/Schule/Ausbildung	37,1 %	13,3 %	19,5 %	30,0 %	100 %	289	282
Einkauf/Dienstleistung	39,2 %	16,0 %	33,6 %	11,2 %	100 %	623	588
Freizeit	45,0 %	15,4 %	32,3 %	7,3 %	100 %	564	559
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	91	90
Eigene Wohnung	37,1 %	13,9 %	33,7 %	15,3 %	100 %	1.437	1.428

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	23,6 %	20,3 %	42,2 %	13,9 %	100 %	203	201
Kita/Schule/Ausbildung	42,5 %	15,4 %	19,1 %	23,0 %	100 %	264	243
Einkauf/Dienstleistung	41,9 %	17,7 %	32,1 %	8,2 %	100 %	551	521
Freizeit	49,8 %	13,9 %	30,8 %	5,5 %	100 %	470	471
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	66	70
Eigene Wohnung	44,2 %	15,3 %	29,2 %	11,3 %	100 %	1.201	1.188

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,8 %	14,2 %	48,9 %	22,2 %	100 %	658	662
Kita/Schule/Ausbildung	38,3 %	11,5 %	17,4 %	32,7 %	100 %	503	503
Einkauf/Dienstleistung	41,2 %	16,0 %	32,3 %	10,5 %	100 %	1.088	1.018
Freizeit	46,0 %	14,3 %	32,5 %	7,2 %	100 %	996	1.005
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	140	143

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	23,7 %	21,2 %	42,0 %	13,1 %	100 %	353	348
Kita/Schule/Ausbildung	44,2 %	13,4 %	16,1 %	26,4 %	100 %	461	434
Einkauf/Dienstleistung	43,8 %	17,2 %	30,7 %	8,3 %	100 %	991	931
Freizeit	50,8 %	13,4 %	30,4 %	5,4 %	100 %	845	868
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	103	113

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	40,0 %	15,7 %	31,7 %	12,6 %	100 %	941	1.041	
April–Juni	35,0 %	12,3 %	33,8 %	18,9 %	100 %	656	689	
Juli–September	34,4 %	16,3 %	32,0 %	17,3 %	100 %	908	780	
Oktober–Dezember	32,8 %	13,7 %	39,8 %	13,6 %	100 %	884	824	

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	39,2 %	18,2 %	17,5 %	25,1 %	100 %	366	452	
Niedrig	39,4 %	5,8 %	34,8 %	20,0 %	100 %	462	532	
Mittel	34,2 %	12,5 %	40,0 %	13,3 %	100 %	753	750	
Hoch	36,0 %	17,7 %	35,8 %	10,4 %	100 %	933	922	
Sehr hoch	31,6 %	20,1 %	38,7 %	9,6 %	100 %	410	298	

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew.	Gew.
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Fallzahl		Fallzahl	
0 bis unter 15 Jahre	49,1 %	13,9 %	26,0 %	11,0 %	100 %	449	411	
15 bis unter 25 Jahre	17,7 %	7,0 %	21,4 %	53,9 %	100 %	231	314	
25 bis unter 45 Jahre	37,6 %	17,6 %	33,2 %	11,6 %	100 %	1.054	1.164	
45 bis unter 65 Jahre	29,3 %	18,5 %	41,6 %	10,6 %	100 %	988	829	
65 Jahre und älter	41,9 %	8,3 %	38,1 %	11,6 %	100 %	667	616	

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,0	69	3,1	81	/	/	3,0	150
15 bis unter 25 Jahre	/	48	/	37	/	/	2,7	86
25 bis unter 45 Jahre	3,7	134	3,7	160	/	/	3,7	295
45 bis unter 65 Jahre	3,2	165	3,2	147	/	/	3,2	312
65 Jahre und älter	3,3	103	3,0	121	/	/	3,1	224
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		519		546		2		1.067
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		519		504		2		1.025

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl	
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag			Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,3	166	3,0	210	/	/	3,1	376
In Ausbildung	2,8	96	3,1	95	/	/	2,9	193
Erwerbstätig	3,5	254	3,5	234	/	/	3,5	488
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		516		539		2		1.057
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		517		497		2		1.016

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,4	325	3,4	297	/	/	3,4	622
Nach Absprache	/	60	3,2	90	/	/	3,2	150
Kein Zugang	2,9	134	3,0	159	/	/	3,0	295
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		519		546		2		1.067
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		519		504		2		1.025

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,20	7,5 %	0,38	11,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,24	9,0 %	0,27	8,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,51	19,3 %	0,57	17,6 %
Freizeit	0,46	17,5 %	0,55	16,8 %
Anderer Zweck	0,07	2,6 %	0,09	2,7 %
Eigene Wohnung	1,16	44,2 %	1,40	42,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.760		3.392
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.698		3.336

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,34	12,9 %	0,65	19,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,42	16,2 %	0,49	15,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,91	34,5 %	0,99	30,5 %
Freizeit	0,85	32,2 %	0,98	30,2 %
Anderer Zweck	0,11	4,2 %	0,14	4,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.758		3.390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.697		3.335

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,12	42,5 %	1,17	35,9 %
Fahrrad (konventionell)	0,38	14,4 %	0,42	12,8 %
Elektrofahrrad	0,04	1,4 %	0,05	1,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,53	20,3 %	0,77	23,6 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,03	1,3 %	0,06	1,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,17	6,3 %	0,19	5,8 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,06	2,5 %	0,09	2,9 %
Bus	0,10	4,0 %	0,10	3,2 %
Straßenbahn/Tram	0,13	4,9 %	0,16	4,9 %
U-Bahn	0,04	1,5 %	0,05	1,7 %
S-Bahn	0,01	0,3 %	0,05	1,6 %
Nahverkehrszug	0,00	0,1 %	0,11	3,4 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.757		3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.695		3.334

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,12	42,5 %	1,17	35,9 %
Fahrrad	0,43	16,2 %	0,48	14,7 %
MIV	0,80	30,5 %	1,11	34,2 %
ÖV	0,28	10,8 %	0,50	15,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.757		3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.695		3.334

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	15,5 %	8,6 %	/	12,4 %
Nicht im Homeoffice*	84,5 %	91,4 %	/	87,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	263	234		497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	268	221		489

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,0 %	6,9 %	12,4 %
Nicht im Homeoffice*	86,0 %	93,1 %	87,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	374	123	497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	378	111	489

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	78,4 %	65	/	51
Nicht im Homeoffice*	95,3 %	406	3,7	384
Gesamt	93,0 %		3,7	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	12,8	334	64,8	334
In Ausbildung	15,8	162	65,6	162
Erwerbstätig	28,5	403	79,9	403
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		899	899	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		872	872	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	15,9	259	80,8	259
In Ausbildung	17,2	148	71,2	148
Erwerbstätig	31,0	365	87,1	365
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		772	772	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		767	767	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,4 %	383	387
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	54,3 %	289	282
Einkauf/Dienstleistung	0,4	29,0 %	623	588
Freizeit	0,7	43,3 %	564	559
Anderer Zweck	/	/	39	34
Eigene Wohnung	0,4	30,4 %	1.442	1.432
Gesamt	0,5	31,9 %		

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,4 %	659	663
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	50,8 %	505	505
Einkauf/Dienstleistung	0,4	27,2 %	1.088	1.018
Freizeit	0,7	42,6 %	998	1.007
Anderer Zweck	/	/	57	52
Gesamt	0,5	31,9 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,9	1,1	3,8	1.021	1.058
Fahrrad (konventionell)	14,1	2,6	11,1	362	378
Elektrofahrrad	/	/	/	49	36
Leihfahrrad	/	/	/	3	2
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	1	1
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	11	9
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	4	4
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	1
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,9	4,8	16,9	604	523
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	25	31
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	14,0	4,5	19,2	193	157
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	39	53
Bus	/	/	/	90	95
Straßenbahn/Tram	/	/	/	73	101
U-Bahn	/	/	/	31	36
S-Bahn	/	/	/	6	5
Nahverkehrszug	/	/	/	4	2
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	1	2
Gesamt	17,9	2,9	9,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,9	1,1	3,8	1.021	1.058
Fahrrad	14,6	2,7	11,0	426	425
MIV	16,4	4,9	17,8	867	769
ÖV	32,5	4,7	8,6	205	240
Gesamt	17,9	2,9	9,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,7	1,1	3,9	1.065	1.108
Fahrrad (konventionell)	18,0	3,9	13,0	398	415
Elektrofahrrad	/	/	/	59	45
Leihfahrrad	/	/	/	5	6
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	1	1
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	11	9
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	4	4
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	1
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,7	10,2	28,2	853	737
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	46	54
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,0	5,9	22,1	225	178
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	67	77
Bus	/	/	/	90	95
Straßenbahn/Tram	/	/	/	88	123
U-Bahn	/	/	/	41	48
S-Bahn	/	/	/	36	45
Nahverkehrszug	/	/	/	79	95
Fernverkehrszug	/	/	/	5	4
Taxi	/	/	/	1	1
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	3	3
Gesamt	22,4	6,4	17,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,7	1,1	3,9	1.065	1.108
Fahrrad	19,2	4,1	12,7	474	476
MIV	21,1	9,9	28,2	1.198	1.051
ÖV	45,1	14,7	19,5	342	413
Gesamt	22,4	6,4	17,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,0 %	0,2 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %
05:01–06:00	0,5 %	1,3 %	2,2 %	2,8 %	0,0 %	1,6 %
06:01–07:00	1,0 %	2,6 %	4,8 %	7,2 %	0,0 %	3,5 %
07:01–08:00	8,9 %	6,6 %	8,7 %	12,9 %	0,0 %	9,1 %
08:01–09:00	6,1 %	7,8 %	4,4 %	5,2 %	0,0 %	5,6 %
09:01–10:00	5,3 %	11,0 %	6,3 %	4,5 %	0,0 %	6,4 %
10:01–11:00	7,7 %	6,0 %	5,2 %	3,8 %	0,0 %	6,0 %
11:01–12:00	7,5 %	4,2 %	6,0 %	3,6 %	0,0 %	5,9 %
12:01–13:00	6,1 %	6,5 %	5,2 %	7,1 %	0,0 %	6,0 %
13:01–14:00	5,9 %	5,4 %	6,3 %	8,0 %	0,0 %	6,3 %
14:01–15:00	6,0 %	2,8 %	8,6 %	6,5 %	0,0 %	6,5 %
15:01–16:00	9,0 %	8,9 %	9,5 %	11,7 %	0,0 %	9,6 %
16:01–17:00	8,1 %	8,4 %	7,7 %	10,5 %	0,0 %	8,4 %
17:01–18:00	10,7 %	8,4 %	9,5 %	7,0 %	0,0 %	9,4 %
18:01–19:00	7,0 %	7,0 %	5,7 %	3,5 %	0,0 %	6,0 %
19:01–20:00	4,0 %	5,4 %	3,1 %	1,2 %	0,0 %	3,5 %
20:01–21:00	3,4 %	3,7 %	1,9 %	1,9 %	0,0 %	2,7 %
21:01–22:00	0,9 %	2,0 %	2,8 %	0,9 %	0,0 %	1,7 %
22:01–23:00	1,3 %	1,6 %	0,8 %	0,9 %	0,0 %	1,1 %
23:01–24:00	0,6 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.158	491	1.300	416	3.365
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.183	488	1.135	502	3.307

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	/	/	0,4 %	/	0,4 %	
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	/	/	1,1 %	/	0,8 %	
04:01–05:00	/	/	2,8 %	/	1,1 %	
05:01–06:00	/	/	9,1 %	/	6,9 %	
06:01–07:00	/	/	22,7 %	/	17,0 %	
07:01–08:00	/	/	36,4 %	/	41,3 %	
08:01–09:00	/	/	7,0 %	/	11,8 %	
09:01–10:00	/	/	9,2 %	/	6,5 %	
10:01–11:00	/	/	0,2 %	/	0,3 %	
11:01–12:00	/	/	1,8 %	/	1,4 %	
12:01–13:00	/	/	1,5 %	/	3,9 %	
13:01–14:00	/	/	1,8 %	/	1,6 %	
14:01–15:00	/	/	2,2 %	/	1,9 %	
15:01–16:00	/	/	0,5 %	/	2,2 %	
16:01–17:00	/	/	0,0 %	/	0,7 %	
17:01–18:00	/	/	3,3 %	/	1,4 %	
18:01–19:00	/	/	0,0 %	/	0,4 %	
19:01–20:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,1 %	
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
Summe	/	/	100 %	/	100 %	

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	139	96	210	122	567
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	126	83	195	154	558

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	/	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	/	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	/	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	/	/	0,1 %
04:01–05:00	/	/	/	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	/	/	0,2 %
06:01–07:00	/	/	/	/	0,0 %
07:01–08:00	/	/	/	/	0,7 %
08:01–09:00	/	/	/	/	2,3 %
09:01–10:00	/	/	/	/	1,0 %
10:01–11:00	/	/	/	/	1,5 %
11:01–12:00	/	/	/	/	4,7 %
12:01–13:00	/	/	/	/	4,4 %
13:01–14:00	/	/	/	/	14,3 %
14:01–15:00	/	/	/	/	11,8 %
15:01–16:00	/	/	/	/	20,1 %
16:01–17:00	/	/	/	/	14,4 %
17:01–18:00	/	/	/	/	13,0 %
18:01–19:00	/	/	/	/	5,8 %
19:01–20:00	/	/	/	/	0,8 %
20:01–21:00	/	/	/	/	2,1 %
21:01–22:00	/	/	/	/	0,6 %
22:01–23:00	/	/	/	/	2,0 %
23:01–24:00	/	/	/	/	0,1 %
Summe	/	/	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	128	73	168	105	474
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	119	61	168	134	482

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	66,8 %	25,1 %	6,9 %	0,7 %	30,7 %
Über 1 bis 2	21,6 %	27,1 %	16,4 %	6,7 %	18,6 %
Über 2 bis 3	8,8 %	15,9 %	11,6 %	18,0 %	12,1 %
Über 3 bis 4	1,8 %	8,2 %	6,3 %	10,8 %	5,6 %
Über 4 bis 5	0,7 %	7,0 %	7,4 %	8,8 %	5,1 %
Über 5 bis 6	0,2 %	2,3 %	5,2 %	3,1 %	2,7 %
Über 6 bis 7	0,0 %	1,9 %	4,8 %	4,2 %	2,5 %
Über 7 bis 8	0,0 %	1,8 %	5,3 %	1,3 %	2,3 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,9 %	1,9 %	1,8 %	1,0 %
Über 9 bis 10	0,1 %	1,5 %	5,5 %	2,4 %	2,5 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,5 %	1,5 %	1,1 %	0,7 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,4 %	2,6 %	1,2 %	1,1 %
Über 12 bis 13	0,0 %	1,3 %	1,4 %	0,0 %	0,7 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,2 %	0,8 %	0,6 %	0,4 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,3 %	1,0 %	3,3 %	0,8 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,6 %	0,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,2 %	1,1 %	3,4 %	0,9 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,5 %	1,7 %	0,0 %	0,7 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,9 %	0,5 %	0,9 %	0,4 %
Über 19 bis 20	0,0 %	1,2 %	2,8 %	2,3 %	1,5 %
Über 20	0,0 %	2,4 %	14,6 %	28,8 %	9,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.065	474	1.198	342	3.079
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.108	476	1.051	413	3.048

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	79,2 %	12,8 %	7,7 %	0,3 %	100 %	947	935
Über 1 bis 3	35,9 %	21,9 %	31,4 %	10,9 %	100 %	935	938
Über 3 bis 5	8,6 %	22,3 %	44,2 %	24,8 %	100 %	349	325
Über 5 bis 10	0,8 %	11,9 %	71,5 %	15,8 %	100 %	316	336
Über 10	0,0 %	7,6 %	58,6 %	33,8 %	100 %	532	514

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	11,3 %	/	41	9,3 %	/	27	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	38,2 %	84,8 %	139	34,3 %	83,3 %	165	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	32,1 %	94,3 %	176	30,5 %	89,3 %	157	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	12,3 %	98,8 %	67	13,9 %	83,7 %	70	/	/	/
75 Jahre und älter	6,2 %	/	39	11,9 %	/	51	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		85,0 %		80,2 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	462		462	470		470	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457		457	445		445	2		2

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	26,6 %	90,4 %	142	36,7 %	75,6 %	179	/	/	/
In Ausbildung	13,9 %	/	49	10,6 %	/	38	/	/	/
Erwerbstätig	59,5 %	90,2 %	268	52,8 %	88,7 %	246	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	459		459	463		463	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	455		455	438		438	2		2

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	34,3 %	87,3 %	147	44,6 %	84,3 %	179	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	10,1 %	/	48	9,3 %	/	31	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	41,5 %	92,5 %	165	33,2 %	90,0 %	140	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	14,1 %	/	29	12,8 %	/	18	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	440		440	447		447	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	437		437	422		422	2		2

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.