



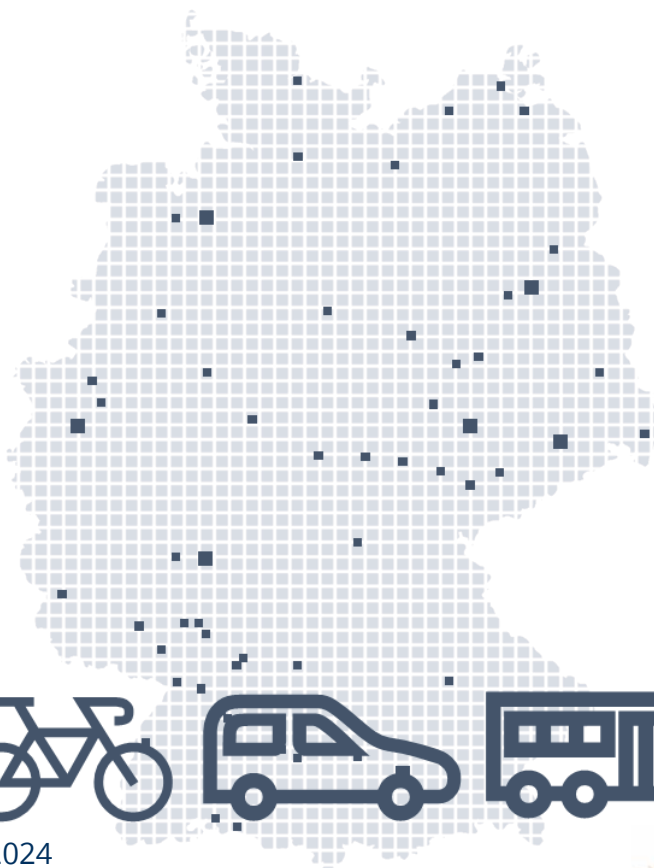
**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Mitte)**



Dresden, im Dezember 2024  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Mitte)**

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich  
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig  
Dr.-Ing. Frank Ließke  
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer  
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Mitte). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.



## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

### **2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

### **3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
  - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
  - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
  - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
  - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
  - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
  - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
  - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
  - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

### **4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

### **7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

### **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

### **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

### **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.077
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,2
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,3
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,7
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,4
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	17,2
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	72,2
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	20,5
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	82,1
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	23,3

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,6
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,2
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	18,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,9
Fahrer/Fahrerin [km]**	10,7
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	7,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	58,0
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	62,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	40,4

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	339	149	55	61	604
<b>Personen</b>	339	298	165	274	1.077
<b>Personen am Wohnort</b>	321	286	154	264	1.025
<b>Mobile Personen</b>	309	253	145	258	965
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	295	240	134	251	920

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	182	166	79	72	500	0,83
<b>Dienst-Pkw</b>	6	9	4	8	27	0,05
<b>Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW</b>	17	8	6	5	37	0,06
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW</b>	5	3	2	1	11	0,02
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	281	229	122	218	851	1,42
<b>Elektrofahrräder</b>	23	40	11	12	86	0,14
<b>Lastenfahrräder (konventionell)</b>	1	1	0	5	7	0,01
<b>Elektro-Lastenfahrräder</b>	0	2	1	2	4	0,01
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	5	1	7	3	16	0,03

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	31,0 %	29,7 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,4 %	1,1 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	50,3 %	49,9 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	3,0 %	2,9 %
<b>2 Pkw*</b>	13,4 %	15,1 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	0,9 %	1,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	538	538
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	604	604

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn			
<b>1 bis 5 min</b>	65,4 %	36,0 %	6,2 %	20,1 %		2,4 %	4,5 %
<b>6 bis 10 min</b>	25,0 %	29,7 %	16,8 %	23,2 %		11,5 %	2,3 %
<b>11 bis 15 min</b>	4,2 %	13,4 %	22,6 %	16,4 %		19,1 %	3,1 %
<b>16 bis 20 min</b>	0,4 %	6,5 %	20,0 %	11,5 %		19,0 %	2,3 %
<b>21 min und mehr</b>	0,0 %	7,5 %	23,9 %	12,3 %		31,2 %	2,7 %
<b>In 60 Minuten nicht erreichbar</b>	0,2 %	1,5 %	3,5 %	5,3 %		9,4 %	1,3 %
<b>Existiert nicht oder nicht bekannt</b>	4,8 %	5,4 %	7,0 %	11,1 %		7,5 %	83,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	537	537	538	538		537	537
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	603	602	604	604		603	603



Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.8**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 1.500 €</b>	0,30	51	/	15	0,33	66
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	0,61	77	0,91	44	0,68	121
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	/	29	1,17	70	0,96	99
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	/	18	1,36	106	1,15	124
<b>5.600 € und mehr</b>	/	2	1,68	59	1,64	61
<b>Gesamt</b>	<b>0,56</b>		<b>1,28</b>		<b>0,87</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		177		294		471
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		299		234		532

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,04	66
1.500 bis unter 2.600 €	0,08	121
2.600 bis unter 3.600 €	0,21	97
3.600 bis unter 5.600 €	0,16	123
5.600 € und mehr	0,31	61
<b>Gesamt</b>	<b>0,14</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		468
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		528

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.8.2**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,38	80
Niedrig	0,70	73
Mittel	0,91	148
Hoch	1,13	120
Sehr hoch	1,55	49
Ungewichtete Fallzahl		470
Gewichtete Fallzahl		532

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.9**

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	19
1.500 bis unter 2.600 €	8.900	69
2.600 bis unter 3.600 €	11.800	69
3.600 bis unter 5.600 €	17.000	100
5.600 € und mehr	26.500	55
<b>Gesamt</b>	<b>14.000</b>	
Ungewichtete Fallzahl		312
Gewichtete Fallzahl		325

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.  
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	27
Niedrig	9.000	42
Mittel	11.800	102
Hoch	16.700	96
Sehr hoch	27.400	44
<b>Gesamt</b>	<b>14.000</b>	
Ungewichtete Fallzahl		311
Gewichtete Fallzahl		324

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	13,8 %	13,1 %	/	13,4 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	11,5 %	10,8 %	/	11,1 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	32,2 %	28,8 %	/	30,7 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	26,9 %	25,6 %	/	26,2 %
<b>65 Jahre und älter</b>	15,6 %	21,7 %	/	18,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	544	567	2	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	544	530	2	1.077

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1.2

**Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	9,5 %	20,5 %	19,7 %	34,7 %	15,6 %	100 %	136
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	18,9 %	37,6 %	21,9 %	18,8 %	2,9 %	100 %	74
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	13,2 %	14,6 %	31,5 %	30,5 %	10,2 %	100 %	287
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	16,0 %	13,3 %	27,6 %	30,2 %	12,8 %	100 %	281
<b>65 Jahre und älter</b>	24,1 %	18,5 %	30,0 %	20,6 %	6,8 %	100 %	185
<b>Gesamt</b>	<b>16,0 %</b>	<b>18,2 %</b>	<b>27,6 %</b>	<b>28,0 %</b>	<b>10,2 %</b>	<b>100 %</b>	
Ungewichtete Fallzahl							963
Gewichtete Fallzahl							948

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit  
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,9 %	4,9 %	/	5,4 %
Hausfrau/Hausmann	0,8 %	4,4 %	/	2,6 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	16,8 %	24,8 %	/	20,7 %
Im Freiwilligendienst	0,1 %	0,3 %	/	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	4,5 %	0,9 %	/	2,7 %
Schüler/Schülerin	14,3 %	12,7 %	/	13,5 %
Student/Studentin	5,6 %	6,7 %	/	6,3 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,6 %	0,6 %	/	1,1 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	45,6 %	25,0 %	/	35,4 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,1 %	12,5 %	/	7,7 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,9 %	4,4 %	/	2,6 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,3 %	1,9 %	/	1,1 %
Sonstiges	0,4 %	0,9 %	/	0,7 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>/</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>544</i>	<i>565</i>	<i>2</i>	<i>1.111</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>544</i>	<i>528</i>	<i>2</i>	<i>1.074</i>

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.



Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	59,6 %	50,1 %	/	54,8 %
<b>Nach Absprache</b>	7,7 %	17,1 %	/	12,3 %
<b>Kein Zugang</b>	32,6 %	32,8 %	/	32,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	544	567	2	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	544	530	2	1.077

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	66,8 %	55,6 %	/	61,3 %
<b>Nach Absprache</b>	3,8 %	3,1 %	/	3,4 %
<b>Kein Zugang</b>	29,4 %	41,3 %	/	35,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	8,9 %	7,5 %	/	8,2 %
<b>Nach Absprache</b>	1,5 %	1,3 %	/	1,4 %
<b>Kein Zugang</b>	89,6 %	91,3 %	/	90,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	69,8 %	58,2 %	/	64,1 %
<b>Nach Absprache</b>	3,9 %	3,4 %	/	3,6 %
<b>Kein Zugang</b>	26,3 %	38,4 %	/	32,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	48,1 %	40,0 %	/	44,2 %
<b>Nach Absprache</b>	1,7 %	1,4 %	/	1,6 %
<b>Kein Zugang</b>	50,2 %	58,5 %	/	54,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516	534	2	1.052
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	507	2	1.023

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.4

### Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	38,9 %	13,0 %	6,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	30,3 %	30,1 %	5,3 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	21,9 %	41,4 %	21,5 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	6,2 %	4,4 %	19,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	0,7 %	2,6 %	15,9 %
<b>Seltener</b>	1,2 %	6,7 %	10,0 %
<b>Nie</b>	0,8 %	1,8 %	21,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	641	152	310
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	587	132	348

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.5

### Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	18,5 %	/	1,0 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	14,1 %	/	2,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	17,2 %	/	4,6 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	16,4 %	/	6,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	9,4 %	/	3,5 %
<b>Seltener</b>	11,6 %	/	6,9 %
<b>Nie</b>	12,8 %	/	75,6 %
<b>Summe</b>	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	714	35	303
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	656	36	331

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.7

### Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	43,2 %	/	1,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	17,4 %	/	1,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	15,4 %	/	6,8 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	14,4 %	/	20,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	3,8 %	/	19,1 %
<b>Seltener</b>	4,2 %	/	23,7 %
<b>Nie</b>	1,5 %	/	27,5 %
<b>Summe</b>	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	403	21	627
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	452	16	555

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	36,6 %	41,3 %	63,3 %	64,8 %	62,1 %
<b>Nach Absprache</b>	5,2 %	16,0 %	10,8 %	12,6 %	15,4 %
<b>Kein Zugang</b>	58,2 %	42,6 %	25,9 %	22,6 %	22,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	124	166	280	266	127
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	151	173	262	265	97

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.9

### Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	9,8 %	23,3 %	30,2 %	27,3 %	34,1 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	11,4 %	22,2 %	26,7 %	20,5 %	25,3 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	20,4 %	22,1 %	20,2 %	30,5 %	26,6 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	16,1 %	9,2 %	6,5 %	11,9 %	4,7 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	7,7 %	7,9 %	5,0 %	7,0 %	4,6 %
<b>Seltener</b>	11,4 %	3,2 %	5,2 %	2,2 %	1,3 %
<b>Nie</b>	23,3 %	12,0 %	6,2 %	0,5 %	3,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122	164	278	265	127
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	148	170	261	265	97

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.



Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.10

### Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	26,2 %	26,4 %	16,0 %	16,7 %	10,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	12,3 %	8,0 %	8,1 %	6,4 %	5,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	11,3 %	8,1 %	14,7 %	10,2 %	7,0 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	13,3 %	14,9 %	18,2 %	20,3 %	33,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	7,8 %	10,3 %	11,8 %	17,2 %	10,7 %
<b>Seltener</b>	15,1 %	10,9 %	17,1 %	12,8 %	16,1 %
<b>Nie</b>	14,1 %	21,3 %	14,1 %	16,4 %	17,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	124	166	280	266	126
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	151	173	262	265	97

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

### Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	26,5 %	27,9 %	/	27,1 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	3,7 %	1,5 %	/	2,6 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	14,2 %	22,9 %	/	18,3 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Monatskarte</b>	6,4 %	6,0 %	/	6,2 %
<b>Jahreskarte</b>	2,8 %	2,2 %	/	2,5 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	15,3 %	13,4 %	/	14,6 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	22,9 %	17,2 %	/	20,1 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	5,9 %	6,9 %	/	6,4 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	2,4 %	2,1 %	/	2,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	432	451	2	885
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	458	428	2	888

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4.3

### Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
<b>Einzelfahrkarte</b>	26,0 %	24,2 %	/	25,1 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	5,7 %	1,1 %	/	3,5 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	12,8 %	23,1 %	/	17,7 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Monatskarte</b>	4,2 %	3,3 %	/	3,9 %
<b>Jahreskarte</b>	2,7 %	1,2 %	/	1,9 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	12,6 %	12,6 %	/	12,6 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	28,1 %	26,4 %	/	27,3 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	7,4 %	7,8 %	/	7,6 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	0,5 %	0,3 %	/	0,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	227	249	1	477
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	226	204		431

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

**Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
<b>6 bis unter 15 Jahre</b>	57,8 %	33,8 %	8,4 %	100 %	76	72
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	16,9 %	61,8 %	21,3 %	100 %	87	116
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	27,0 %	24,9 %	48,0 %	100 %	271	295
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	51,4 %	24,7 %	23,8 %	100 %	252	222
<b>65 Jahre und älter</b>	63,4 %	26,4 %	10,2 %	100 %	173	157
<b>Gesamt</b>	<b>41,2 %</b>	<b>30,8 %</b>	<b>28,0 %</b>	<b>100,0 %</b>		

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.7**

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	5,8 %	94,2 %	100 %	1.090	1.056
<b>Seheinschränkung</b>	0,9 %	99,1 %	100 %	1.090	1.056
<b>Andere Einschränkung</b>	4,8 %	95,2 %	100 %	1.090	1.056
<b>Keine Einschränkung</b>	90,6 %	9,4 %	100 %	1.090	1.056

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

**Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
<b>Sehr gut</b>	2,9 %	1,7 %	1,0 %	10,3 %
<b>Gut</b>	21,4 %	16,1 %	15,7 %	46,2 %
<b>Befriedigend</b>	32,0 %	29,4 %	24,0 %	29,3 %
<b>Ausreichend</b>	25,8 %	24,3 %	26,6 %	9,5 %
<b>Mangelhaft</b>	14,6 %	20,2 %	24,3 %	3,9 %
<b>Ungenügend</b>	3,3 %	8,1 %	8,3 %	0,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	882	858	821	935
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	856	854	789	917

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.9.1**

**Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	<b>Anteile der Personen</b>			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
<b>Stimme voll und ganz zu</b>	22,1 %	5,6 %	20,5 %	31,9 %
<b>Stimme zu</b>	47,3 %	37,4 %	40,0 %	54,4 %
<b>Stimme nicht zu</b>	23,8 %	33,0 %	22,0 %	11,6 %
<b>Stimme überhaupt nicht zu</b>	6,8 %	24,0 %	17,6 %	2,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	902	888	825	932
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	872	874	808	913

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	87,5 %	12,5 %	100 %	66	58
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	43	28
In Rente/Pension, Vorruhestand	98,3 %	1,7 %	100 %	253	223
Im Freiwilligendienst	/	/	/	3	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	22	29
Schüler/Schülerin	98,7 %	1,3 %	100 %	139	145
Student/Studentin	/	/	/	50	68
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	12	12
Vollzeitbeschäftigt	92,0 %	8,0 %	100 %	376	380
Teilzeitbeschäftigt	98,4 %	1,6 %	100 %	139	123
Sonstiges	/	/	/	8	7

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.



Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,  
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
<b>Täglich oder fast täglich</b>	25,0 %	0,1 %	12,4 %	0,1 %	19,0 %	0,5 %	46,5 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	22,1 %	0,2 %	10,0 %	0,2 %	8,2 %	0,1 %	17,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	24,2 %	0,2 %	12,9 %	0,7 %	10,6 %	1,6 %	17,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	10,3 %	1,2 %	12,7 %	1,1 %	18,5 %	2,7 %	9,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	5,9 %	1,6 %	7,1 %	1,9 %	12,0 %	4,0 %	2,0 %
<b>Seltener</b>	4,8 %	1,6 %	10,9 %	4,3 %	14,9 %	3,4 %	4,3 %
<b>Nie</b>	7,7 %	95,1 %	34,0 %	91,9 %	16,7 %	87,6 %	3,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.103	1.113	1.113	970	1.112	916	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.067	1.077	1.077	944	1.076	887	1.077

**Hinweise:**

\* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

\*\*\*\* Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.19**

**Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
<b>Ja</b>	75,5 %
<b>Nein</b>	24,5 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.077
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
<b>Krankheit (selbst)</b>	18,7 %
<b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>	1,5 %
<b>Urlaub</b>	17,1 %
<b>Behördengang</b>	1,0 %
<b>Arzttermin</b>	15,7 %
<b>Arbeit im Homeoffice</b>	6,4 %
<b>Anderer Grund</b>	39,7 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	263
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	264

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,  
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,3 %	2,8 %	143	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,3 %	/	54	/	54	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,9 %	/	50	/	50	/	50
25 bis unter 45 Jahre	30,7 %	11,0 %	306	15,2 %	306	21,2 %	306
45 bis unter 65 Jahre	26,2 %	1,7 %	333	4,1 %	333	4,5 %	333
65 bis unter 75 Jahre	11,0 %	0,6 %	137	5,6 %	137	3,9 %	137
75 Jahre und älter	7,5 %	0,0 %	90	0,0 %	90	1,8 %	90
Summe	100 %						
<b>Gesamt</b>		<b>4,9 %</b>		<b>8,1 %</b>		<b>12,4 %</b>	
Ungewichtete Fallzahl	1.113		1.113		970		916
Gewichtete Fallzahl	1.077		1.077		944		887

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	91,7 %	91,7 %	/	91,8 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	8,3 %	8,3 %	/	8,2 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524
<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	37,8 %	40,8 %	/	38,6 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	57,3 %	52,4 %	/	56,0 %
<b>Unterschiedlich</b>	4,8 %	6,9 %	/	5,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524
<b>Art der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Pkw-Art</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Privat-Pkw</b>	94,8 %	95,4 %	/	94,8 %
<b>Dienst-Pkw</b>	5,2 %	4,6 %	/	5,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

**Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw**

<b>Antriebsart der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Antriebsart</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Benzin</b>	73,3 %	80,5 %	/	74,9 %
<b>Diesel</b>	20,8 %	14,7 %	/	19,5 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	0,8 %	1,8 %	/	1,0 %
<b>Plug-in-Hybrid</b>	1,3 %	0,8 %	/	1,2 %
<b>Hybrid ohne Plug-in</b>	1,3 %	0,7 %	/	1,2 %
<b>Elektroantrieb</b>	2,5 %	1,5 %	/	2,3 %
<b>Andere Antriebsart</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>/</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	407	125	10	542
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418	99	8	524
<b>Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb</b>				
<b>Ladeort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Eigene Ladestation an der Wohnung</b>	/	/	/	/
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe</b>	/	/	/	/
<b>Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)</b>	/	/	/	/
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe</b>	/	/	/	/
<b>Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)</b>	/	/	/	/
<b>Öffentlicher Ladepark</b>	/	/	/	/
<b>Anderer Ladeort</b>	/	/	/	/
<b>Summe</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18	3	21	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16	2	18	

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,2 %	29,2 %	11,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,7 %	2,2 %	1,0 %
Kinderkrippe/-garten	1,0 %	0,0 %	0,8 %
Grundschule	1,8 %	0,4 %	1,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,8 %	0,7 %	2,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	4,6 %	1,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,4 %	0,3 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,3 %	2,0 %	8,1 %
Sonstiger Einkauf	3,1 %	2,2 %	3,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,8 %	2,1 %	3,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,8 %	1,3 %	2,6 %
Bringen oder Holen von Personen	4,2 %	0,4 %	3,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,4 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	1,7 %	1,6 %	1,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,1 %	3,5 %	2,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,9 %	2,6 %	5,4 %
Sportstätte (allgemein)	4,2 %	1,3 %	3,7 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	1,5 %	2,1 %
Eigene Wohnung	44,2 %	43,4 %	42,9 %
Sonstiges	1,7 %	0,4 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	2.762	551	3.394
Gewichtete Fallzahl	2.699	552	3.338

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und  
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	12,4 %	52,6 %	19,4 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,0 %	3,7 %	1,6 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	1,7 %	0,0 %	1,4 %
<b>Grundschule</b>	3,4 %	0,9 %	2,9 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	5,2 %	1,1 %	4,4 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	1,0 %	9,1 %	2,4 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,7 %	0,6 %	0,7 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	17,5 %	2,7 %	14,8 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	5,6 %	4,1 %	5,5 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	6,3 %	2,8 %	5,6 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	4,5 %	1,8 %	4,1 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	7,2 %	0,5 %	5,9 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,6 %	0,7 %	0,6 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	3,2 %	2,8 %	3,3 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	3,5 %	5,8 %	4,1 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	11,5 %	4,9 %	10,3 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	7,9 %	2,3 %	6,8 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	3,8 %	3,0 %	3,6 %
<b>Sonstiges</b>	2,8 %	0,7 %	2,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.762	551	3.394
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.699	552	3.338

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten  
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,9 %	52,6 %	19,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	3,7 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	3,3 %	0,3 %	2,7 %
Grundschule	5,6 %	0,9 %	4,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,4 %	1,1 %	4,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	9,1 %	2,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,6 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,5 %	2,7 %	14,9 %
Sonstiger Einkauf	5,7 %	4,1 %	5,6 %
Behördengang, Arztbesuch	6,7 %	2,8 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,6 %	1,8 %	4,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	3,3 %	2,8 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,9 %	5,9 %	4,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	11,5 %	4,9 %	10,3 %
Sportstätte (allgemein)	9,1 %	2,3 %	7,8 %
Andere Freizeitaktivität	3,8 %	3,0 %	3,7 %
Sonstiges	3,1 %	0,7 %	2,7 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.758	551	3.390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.697	552	3.335

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.



Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	/
Anderer Dienstort/-weg	/	/
Kinderkrippe/-garten	/	/
Grundschule	/	/
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	/
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	/
Andere Bildungseinrichtung	/	/
Einkauf täglicher Bedarf	/	/
Sonstiger Einkauf	/	/
Behördengang, Arztbesuch	/	/
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	/
Kultur, Theater, Kino	/	/
Gaststätte/Kneipe	/	/
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	/
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	/
Sportstätte (allgemein)	/	/
Andere Freizeitaktivität	/	/
Sonstiges	/	/
Summe	/	/
Ungewichtete Fallzahl	140	144
Gewichtete Fallzahl	113	115

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld  
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,9 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,4 %
Am Wohnort	40,8 %
Außerhalb des Wohnortes	10,8 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.394

Gewichtete Fallzahl 3.338

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 178

Gewichtete Fallzahl 180

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	42,5 %	1,7 %	35,9 %
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	14,4 %	5,5 %	12,8 %
<b>Elektrofahrrad</b>	1,4 %	1,4 %	1,4 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,1 %	0,0 %	0,2 %
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Lastenfahrrad</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	0,3 %	0,0 %	0,3 %
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,1 %	0,0 %	0,1 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	20,3 %	40,4 %	23,6 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	1,3 %	4,4 %	1,7 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	6,3 %	3,8 %	5,8 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,0 %	0,2 %	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	2,5 %	4,4 %	2,9 %
<b>Bus</b>	4,0 %	0,0 %	3,2 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	4,9 %	5,0 %	4,9 %
<b>U-Bahn</b>	1,5 %	2,2 %	1,7 %
<b>S-Bahn</b>	0,3 %	8,1 %	1,6 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,1 %	20,4 %	3,4 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,0 %	1,9 %	0,3 %
<b>Taxi</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Fernbus</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,1 %	0,5 %	0,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.757	551	3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.695	552	3.334

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	42,5 %	1,7 %	35,9 %
<b>Fahrrad</b>	16,2 %	6,9 %	14,7 %
<b>MIV</b>	30,5 %	53,4 %	34,2 %
<b>ÖV</b>	10,8 %	37,9 %	15,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.757	551	3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.695	552	3.334

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	15,9 %	13,6 %	47,7 %	22,8 %	100 %	383	387
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	37,1 %	13,3 %	19,5 %	30,0 %	100 %	289	282
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	39,2 %	16,0 %	33,6 %	11,2 %	100 %	623	588
<b>Freizeit</b>	45,0 %	15,4 %	32,3 %	7,3 %	100 %	564	559
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	91	90
<b>Eigene Wohnung</b>	37,1 %	13,9 %	33,7 %	15,3 %	100 %	1.437	1.428

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	23,6 %	20,3 %	42,2 %	13,9 %	100 %	203	201
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	42,5 %	15,4 %	19,1 %	23,0 %	100 %	264	243
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	41,9 %	17,7 %	32,1 %	8,2 %	100 %	551	521
<b>Freizeit</b>	49,8 %	13,9 %	30,8 %	5,5 %	100 %	470	471
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	66	70
<b>Eigene Wohnung</b>	44,2 %	15,3 %	29,2 %	11,3 %	100 %	1.201	1.188

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	14,8 %	14,2 %	48,9 %	22,2 %	100 %	658	662
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	38,3 %	11,5 %	17,4 %	32,7 %	100 %	503	503
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	41,2 %	16,0 %	32,3 %	10,5 %	100 %	1.088	1.018
<b>Freizeit</b>	46,0 %	14,3 %	32,5 %	7,2 %	100 %	996	1.005
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	140	143

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	23,7 %	21,2 %	42,0 %	13,1 %	100 %	353	348
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	44,2 %	13,4 %	16,1 %	26,4 %	100 %	461	434
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	43,8 %	17,2 %	30,7 %	8,3 %	100 %	991	931
<b>Freizeit</b>	50,8 %	13,4 %	30,4 %	5,4 %	100 %	845	868
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	103	113

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>Januar–März</b>	40,0 %	15,7 %	31,7 %	12,6 %	100 %	941	1.041
<b>April–Juni</b>	35,0 %	12,3 %	33,8 %	18,9 %	100 %	656	689
<b>Juli–September</b>	34,4 %	16,3 %	32,0 %	17,3 %	100 %	908	780
<b>Oktober–Dezember</b>	32,8 %	13,7 %	39,8 %	13,6 %	100 %	884	824

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>Sehr niedrig</b>	39,2 %	18,2 %	17,5 %	25,1 %	100 %	366	452
<b>Niedrig</b>	39,4 %	5,8 %	34,8 %	20,0 %	100 %	462	532
<b>Mittel</b>	34,2 %	12,5 %	40,0 %	13,3 %	100 %	753	750
<b>Hoch</b>	36,0 %	17,7 %	35,8 %	10,4 %	100 %	933	922
<b>Sehr hoch</b>	31,6 %	20,1 %	38,7 %	9,6 %	100 %	410	298

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.9**

**Verkehrsmittelwahl nach Alter**

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	49,1 %	13,9 %	26,0 %	11,0 %	100 %	449	411
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	17,7 %	7,0 %	21,4 %	53,9 %	100 %	231	314
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	37,6 %	17,6 %	33,2 %	11,6 %	100 %	1.054	1.164
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	29,3 %	18,5 %	41,6 %	10,6 %	100 %	988	829
<b>65 Jahre und älter</b>	41,9 %	8,3 %	38,1 %	11,6 %	100 %	667	616

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							Alle
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	
0 bis unter 15 Jahre	3,0	69	3,1	81	/	/		3,0
15 bis unter 25 Jahre	/	48	/	37	/	/		2,7
25 bis unter 45 Jahre	3,7	134	3,7	160	/	/		3,7
45 bis unter 65 Jahre	3,2	165	3,2	147	/	/		3,2
65 Jahre und älter	3,3	103	3,0	121	/	/		3,1
Ungewichtete Fallzahl		519		546		2		1.067
Gewichtete Fallzahl		519		504		2		1.025

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,3	166		3,0	210	/	3,1	376
<b>In Ausbildung</b>	2,8	96		3,1	95	/	2,9	193
<b>Erwerbstätig</b>	3,5	254		3,5	234	/	3,5	488
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		516			539	2		1.057
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		517			497	2		1.016

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							Alle	Ungew. Fallzahl
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl			
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,4	325	3,4	297	/	/		3,4	622
<b>Nach Absprache</b>	/	60	3,2	90	/	/		3,2	150
<b>Kein Zugang</b>	2,9	134	3,0	159	/	/		3,0	295
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		519		546		2			1.067
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		519		504		2			1.025

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.  
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.4**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,20	7,5 %	0,38	11,6 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,24	9,0 %	0,27	8,5 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,51	19,3 %	0,57	17,6 %
<b>Freizeit</b>	0,46	17,5 %	0,55	16,8 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,07	2,6 %	0,09	2,7 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,16	44,2 %	1,40	42,9 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.760		3.392
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.698		3.336

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,34	12,9 %	0,65	19,9 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,42	16,2 %	0,49	15,1 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,91	34,5 %	0,99	30,5 %
<b>Freizeit</b>	0,85	32,2 %	0,98	30,2 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,11	4,2 %	0,14	4,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.758		3.390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.697		3.335

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.  
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.5

### Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	1,12	42,5 %	1,17	35,9 %
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	0,38	14,4 %	0,42	12,8 %
<b>Elektrofahrrad</b>	0,04	1,4 %	0,05	1,4 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Lastenfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,53	20,3 %	0,77	23,6 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,03	1,3 %	0,06	1,7 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,17	6,3 %	0,19	5,8 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,06	2,5 %	0,09	2,9 %
<b>Bus</b>	0,10	4,0 %	0,10	3,2 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,13	4,9 %	0,16	4,9 %
<b>U-Bahn</b>	0,04	1,5 %	0,05	1,7 %
<b>S-Bahn</b>	0,01	0,3 %	0,05	1,6 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,00	0,1 %	0,11	3,4 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
<b>Taxi</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Fernbus</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl

2.757

3.389

Gewichtete Fallzahl

2.695

3.334

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

### Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	1,12	42,5 %	1,17	35,9 %
<b>Fahrrad</b>	0,43	16,2 %	0,48	14,7 %
<b>MIV</b>	0,80	30,5 %	1,11	34,2 %
<b>ÖV</b>	0,28	10,8 %	0,50	15,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.757		3.389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.695		3.334

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

**Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht				
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Ganztätig im Homeoffice</b>	15,5 %	8,6 %	/	12,4 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	84,5 %	91,4 %	/	87,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	263	234	497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	268	221	489

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit			
	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
<b>Ganztätig im Homeoffice</b>	14,0 %	6,9 %	12,4 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	86,0 %	93,1 %	87,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	374	123	497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	378	111	489

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen				
	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
<b>Ganztätig im Homeoffice</b>	78,4 %	65	/	51
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	95,3 %	406	3,7	384
<b>Gesamt</b>	<b>93,0 %</b>		<b>3,7</b>	

**Hinweise:**

\* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

\*\* Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	12,8	334	64,8	334
<b>In Ausbildung</b>	15,8	162	65,6	162
<b>Erwerbstätig</b>	28,5	403	79,9	403
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		899		899
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		872		872

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.11.1**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	15,9	259	80,8	259
<b>In Ausbildung</b>	17,2	148	71,2	148
<b>Erwerbstätig</b>	31,0	365	87,1	365
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		772		772
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		767		767

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,4 %	383	387
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	54,3 %	289	282
Einkauf/Dienstleistung	0,4	29,0 %	623	588
Freizeit	0,7	43,3 %	564	559
Anderer Zweck	/	/	39	34
Eigene Wohnung	0,4	30,4 %	1.442	1.432
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>31,9 %</b>		

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,4 %	659	663
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	50,8 %	505	505
Einkauf/Dienstleistung	0,4	27,2 %	1.088	1.018
Freizeit	0,7	42,6 %	998	1.007
Anderer Zweck	/	/	57	52
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>31,9 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,9	1,1	3,8	1.021	1.058
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	14,1	2,6	11,1	362	378
<b>Elektrofahrrad</b>	/	/	/	49	36
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	3	2
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	1	1
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	/	/	/	11	9
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	/	/	/	4	4
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	2	1
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,9	4,8	16,9	604	523
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	25	31
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	14,0	4,5	19,2	193	157
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	39	53
<b>Bus</b>	/	/	/	90	95
<b>Straßenbahn/Tram</b>	/	/	/	73	101
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	31	36
<b>S-Bahn</b>	/	/	/	6	5
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	4	2
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	0	0
<b>Taxi</b>	/	/	/	0	0
<b>Fernbus</b>	/	/	/	0	0
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	/	/	/	1	2
<b>Gesamt</b>	<b>17,9</b>	<b>2,9</b>	<b>9,6</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,9	1,1	3,8	1.021	1.058
<b>Fahrrad</b>	14,6	2,7	11,0	426	425
<b>MIV</b>	16,4	4,9	17,8	867	769
<b>ÖV</b>	32,5	4,7	8,6	205	240
<b>Gesamt</b>	<b>17,9</b>	<b>2,9</b>	<b>9,6</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,7	1,1	3,9	1.065	1.108
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	18,0	3,9	13,0	398	415
<b>Elektrofahrrad</b>	/	/	/	59	45
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	5	6
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	1	1
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	/	/	/	11	9
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	/	/	/	4	4
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	2	1
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	21,7	10,2	28,2	853	737
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	46	54
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,0	5,9	22,1	225	178
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	67	77
<b>Bus</b>	/	/	/	90	95
<b>Straßenbahn/Tram</b>	/	/	/	88	123
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	41	48
<b>S-Bahn</b>	/	/	/	36	45
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	79	95
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	5	4
<b>Taxi</b>	/	/	/	1	1
<b>Fernbus</b>	/	/	/	0	0
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	/	/	/	3	3
<b>Gesamt</b>	<b>22,4</b>	<b>6,4</b>	<b>17,2</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,7	1,1	3,9	1.065	1.108
<b>Fahrrad</b>	19,2	4,1	12,7	474	476
<b>MIV</b>	21,1	9,9	28,2	1.198	1.051
<b>ÖV</b>	45,1	14,7	19,5	342	413
<b>Gesamt</b>	<b>22,4</b>	<b>6,4</b>	<b>17,2</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,2 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,4 %	0,3 %
05:01–06:00	0,5 %	1,3 %	2,2 %	2,8 %	1,6 %
06:01–07:00	1,0 %	2,6 %	4,8 %	7,2 %	3,5 %
07:01–08:00	8,9 %	6,6 %	8,7 %	12,9 %	9,1 %
08:01–09:00	6,1 %	7,8 %	4,4 %	5,2 %	5,6 %
09:01–10:00	5,3 %	11,0 %	6,3 %	4,5 %	6,4 %
10:01–11:00	7,7 %	6,0 %	5,2 %	3,8 %	6,0 %
11:01–12:00	7,5 %	4,2 %	6,0 %	3,6 %	5,9 %
12:01–13:00	6,1 %	6,5 %	5,2 %	7,1 %	6,0 %
13:01–14:00	5,9 %	5,4 %	6,3 %	8,0 %	6,3 %
14:01–15:00	6,0 %	2,8 %	8,6 %	6,5 %	6,5 %
15:01–16:00	9,0 %	8,9 %	9,5 %	11,7 %	9,6 %
16:01–17:00	8,1 %	8,4 %	7,7 %	10,5 %	8,4 %
17:01–18:00	10,7 %	8,4 %	9,5 %	7,0 %	9,4 %
18:01–19:00	7,0 %	7,0 %	5,7 %	3,5 %	6,0 %
19:01–20:00	4,0 %	5,4 %	3,1 %	1,2 %	3,5 %
20:01–21:00	3,4 %	3,7 %	1,9 %	1,9 %	2,7 %
21:01–22:00	0,9 %	2,0 %	2,8 %	0,9 %	1,7 %
22:01–23:00	1,3 %	1,6 %	0,8 %	0,9 %	1,1 %
23:01–24:00	0,6 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.158	491	1.300	416	3.365
-----------------------	-------	-----	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	1.183	488	1.135	502	3.307
---------------------	-------	-----	-------	-----	-------

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2

### Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,4 %	/	0,4 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	1,1 %	/	0,8 %
04:01–05:00	/	/	2,8 %	/	1,1 %
05:01–06:00	/	/	9,1 %	/	6,9 %
06:01–07:00	/	/	22,7 %	/	17,0 %
07:01–08:00	/	/	36,4 %	/	41,3 %
08:01–09:00	/	/	7,0 %	/	11,8 %
09:01–10:00	/	/	9,2 %	/	6,5 %
10:01–11:00	/	/	0,2 %	/	0,3 %
11:01–12:00	/	/	1,8 %	/	1,4 %
12:01–13:00	/	/	1,5 %	/	3,9 %
13:01–14:00	/	/	1,8 %	/	1,6 %
14:01–15:00	/	/	2,2 %	/	1,9 %
15:01–16:00	/	/	0,5 %	/	2,2 %
16:01–17:00	/	/	0,0 %	/	0,7 %
17:01–18:00	/	/	3,3 %	/	1,4 %
18:01–19:00	/	/	0,0 %	/	0,4 %
19:01–20:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,1 %
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

139

96

210

122

567

Gewichtete Fallzahl

126

83

195

154

558

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2.1

### Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	/	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	/	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	/	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	/	/	0,1 %
04:01–05:00	/	/	/	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	/	/	0,2 %
06:01–07:00	/	/	/	/	0,0 %
07:01–08:00	/	/	/	/	0,7 %
08:01–09:00	/	/	/	/	2,3 %
09:01–10:00	/	/	/	/	1,0 %
10:01–11:00	/	/	/	/	1,5 %
11:01–12:00	/	/	/	/	4,7 %
12:01–13:00	/	/	/	/	4,4 %
13:01–14:00	/	/	/	/	14,3 %
14:01–15:00	/	/	/	/	11,8 %
15:01–16:00	/	/	/	/	20,1 %
16:01–17:00	/	/	/	/	14,4 %
17:01–18:00	/	/	/	/	13,0 %
18:01–19:00	/	/	/	/	5,8 %
19:01–20:00	/	/	/	/	0,8 %
20:01–21:00	/	/	/	/	2,1 %
21:01–22:00	/	/	/	/	0,6 %
22:01–23:00	/	/	/	/	2,0 %
23:01–24:00	/	/	/	/	0,1 %
Summe	/	/	/	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

128

73

168

105

474

Gewichtete Fallzahl

119

61

168

134

482

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Mitte**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
<b>Bis 1</b>	66,8 %	25,1 %	6,9 %	0,7 %	30,7 %
<b>Über 1 bis 2</b>	21,6 %	27,1 %	16,4 %	6,7 %	18,6 %
<b>Über 2 bis 3</b>	8,8 %	15,9 %	11,6 %	18,0 %	12,1 %
<b>Über 3 bis 4</b>	1,8 %	8,2 %	6,3 %	10,8 %	5,6 %
<b>Über 4 bis 5</b>	0,7 %	7,0 %	7,4 %	8,8 %	5,1 %
<b>Über 5 bis 6</b>	0,2 %	2,3 %	5,2 %	3,1 %	2,7 %
<b>Über 6 bis 7</b>	0,0 %	1,9 %	4,8 %	4,2 %	2,5 %
<b>Über 7 bis 8</b>	0,0 %	1,8 %	5,3 %	1,3 %	2,3 %
<b>Über 8 bis 9</b>	0,0 %	0,9 %	1,9 %	1,8 %	1,0 %
<b>Über 9 bis 10</b>	0,1 %	1,5 %	5,5 %	2,4 %	2,5 %
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	0,5 %	1,5 %	1,1 %	0,7 %
<b>Über 11 bis 12</b>	0,0 %	0,4 %	2,6 %	1,2 %	1,1 %
<b>Über 12 bis 13</b>	0,0 %	1,3 %	1,4 %	0,0 %	0,7 %
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,2 %	0,8 %	0,6 %	0,4 %
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	0,3 %	1,0 %	3,3 %	0,8 %
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,6 %	0,3 %
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,2 %	1,1 %	3,4 %	0,9 %
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,5 %	1,7 %	0,0 %	0,7 %
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,9 %	0,5 %	0,9 %	0,4 %
<b>Über 19 bis 20</b>	0,0 %	1,2 %	2,8 %	2,3 %	1,5 %
<b>Über 20</b>	0,0 %	2,4 %	14,6 %	28,8 %	9,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.065	474	1.198	342	3.079
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.108	476	1.051	413	3.048

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	79,2 %	12,8 %	7,7 %	0,3 %	100 %	947	935
<b>Über 1 bis 3</b>	35,9 %	21,9 %	31,4 %	10,9 %	100 %	935	938
<b>Über 3 bis 5</b>	8,6 %	22,3 %	44,2 %	24,8 %	100 %	349	325
<b>Über 5 bis 10</b>	0,8 %	11,9 %	71,5 %	15,8 %	100 %	316	336
<b>Über 10</b>	0,0 %	7,6 %	58,6 %	33,8 %	100 %	532	514

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>17 bis unter 25 Jahre</b>	11,3 %	/	41	9,3 %	/	27	/	/	/
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	38,2 %	84,8 %	139	34,3 %	83,3 %	165	/	/	/
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	32,1 %	94,3 %	176	30,5 %	89,3 %	157	/	/	/
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	12,3 %	98,8 %	67	13,9 %	83,7 %	70	/	/	/
<b>75 Jahre und älter</b>	6,2 %	/	39	11,9 %	/	51	/	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			/		
<b>Gesamt</b>		<b>85,0 %</b>			<b>80,2 %</b>			<b>/</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	462		462	470		470	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457		457	445		445	2		2

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	26,6 %	90,4 %	142	36,7 %	75,6 %	179	/	/	/
<b>In Ausbildung</b>	13,9 %	/	49	10,6 %	/	38	/	/	/
<b>Erwerbstätig</b>	59,5 %	90,2 %	268	52,8 %	88,7 %	246	/	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	459		459	463		463	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	455		455	438		438	2		2

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Mitte**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
<b>Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule</b>	34,3 %	87,3 %	147	44,6 %	84,3 %	179	/	/	/
<b>Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie</b>	10,1 %	/	48	9,3 %	/	31	/	/	/
<b>Hoch-/Fachhochschule</b>	41,5 %	92,5 %	165	33,2 %	90,0 %	140	/	/	/
<b>(Noch) ohne Berufsausbildung</b>	14,1 %	/	29	12,8 %	/	18	/	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	440		440	447		447	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	437		437	422		422	2		2

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.