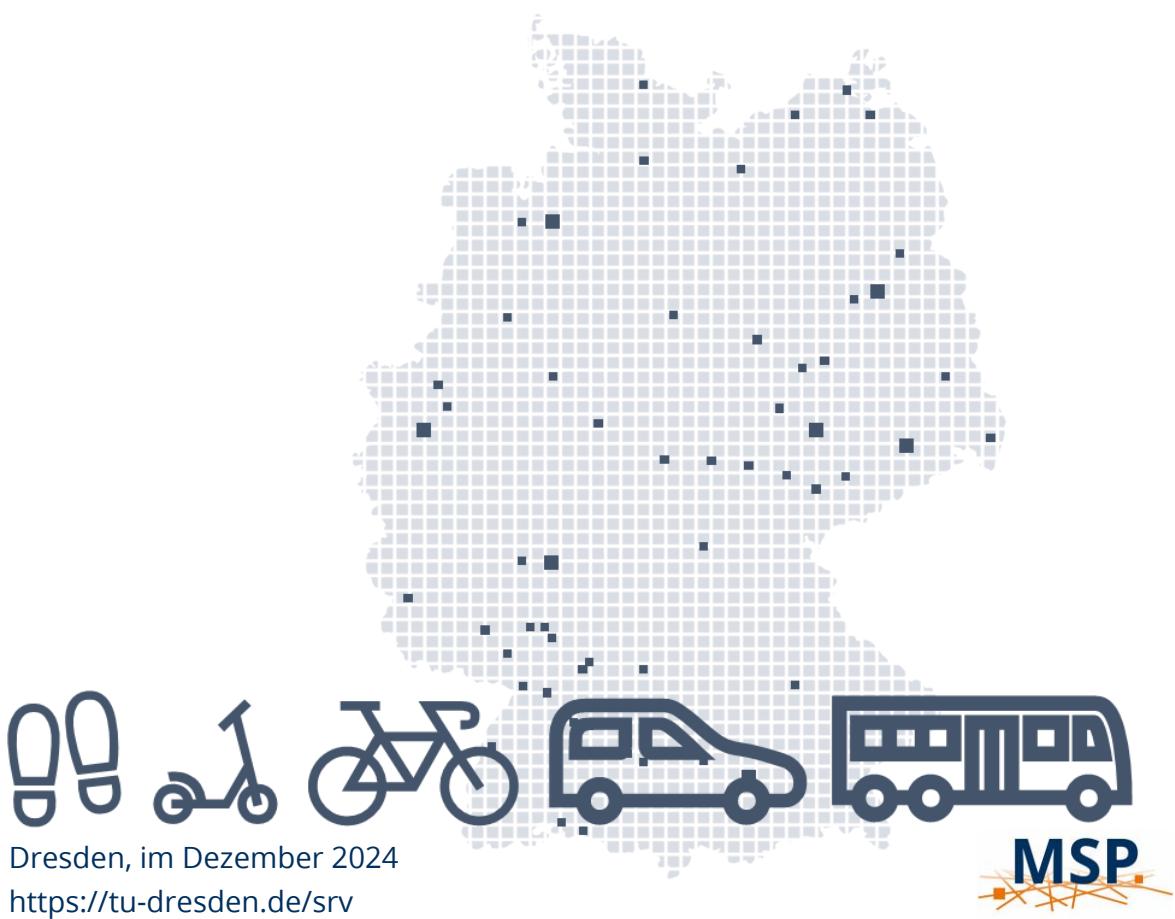




Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

**Tabellenbericht
zum Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten – SrV 2023“
in Duisburg (Meiderich-Beeck)**



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Meiderich-Beeck)

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Meiderich-Beeck). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezuglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppen-spezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
 - 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Ziels
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	726
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,1
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	2,8
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,2
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	82,7
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,4
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,1
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,5
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	18,9
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	62,0
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	19,7
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	77,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	24,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	65,6

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	167	91	39	56	353
Personen	167	182	117	260	726
Personen am Wohnort	149	173	115	247	683
Mobile Personen	147	148	98	209	601
Mobile Personen am Wohnort	128	142	98	197	565

Fahrzeugausstattung

Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,09
Dienst-Pkw	0,08
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0,04
Fahrräder (konventionell)	1,19
Elektrofahrräder	0,24
Lastenfahrräder (konventionell)	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,02

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	16,8 %	15,3 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,5 %	1,4 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	54,8 %	54,2 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,2 %	4,2 %
2 Pkw*	18,9 %	18,1 %
Mehr als 2 Pkw*	3,8 %	6,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	303	303
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	352	352

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	72,9 %	24,1 %	4,2 %	11,7 %	3,2 %	0,6 %
6 bis 10 min	22,6 %	19,9 %	6,1 %	17,4 %	6,7 %	0,0 %
11 bis 15 min	2,2 %	14,9 %	4,5 %	11,4 %	2,6 %	0,7 %
16 bis 20 min	0,4 %	13,0 %	6,1 %	9,5 %	5,7 %	0,4 %
21 min und mehr	0,1 %	14,1 %	12,5 %	15,6 %	13,4 %	1,7 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,4 %	8,8 %	36,6 %	19,9 %	53,4 %	12,8 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	1,4 %	5,3 %	30,0 %	14,5 %	14,9 %	83,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	304	304	304	304	304	304
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	353	353	353	353	353	353

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**Anteil der Personen in Altersgruppe**

Altersgruppe	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	17,8 %	15,0 %	/	16,2 %
15 bis unter 25 Jahre	11,6 %	12,3 %	/	12,4 %
25 bis unter 45 Jahre	27,9 %	26,5 %	/	27,2 %
45 bis unter 65 Jahre	27,9 %	26,1 %	/	26,8 %
65 Jahre und älter	14,9 %	20,1 %	/	17,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	332	354	2	688
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	360	360	6	726

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe

Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Erwerbstätig	44,0 %	39,1 %	/	41,3 %
In Ausbildung	23,1 %	23,7 %	/	23,9 %
Nicht erwerbstätig	32,9 %	37,2 %	/	34,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	326	350	1	677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	349	354	4	708

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	63,5 %	63,5 %	/	63,2 %
Nach Absprache	12,2 %	14,2 %	/	13,7 %
Kein Zugang	24,3 %	22,2 %	/	23,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	332	354	2	688
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	360	360	6	726

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	60,1 %	51,8 %	/	56,3 %
Nach Absprache	3,6 %	2,8 %	/	3,2 %
Kein Zugang	36,3 %	45,3 %	/	40,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	312	337	2	651
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	336	340	6	681
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	13,1 %	14,2 %	/	13,6 %
Nach Absprache	2,0 %	1,7 %	/	2,1 %
Kein Zugang	84,8 %	84,1 %	/	84,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	312	337	2	651
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	336	340	6	681
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	66,0 %	59,0 %	/	62,8 %
Nach Absprache	3,5 %	2,9 %	/	3,2 %
Kein Zugang	30,5 %	38,0 %	/	34,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	312	337	2	651
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	336	340	6	681

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	32,1 %	27,9 %	/	30,4 %
Nach Absprache	2,0 %	1,4 %	/	1,7 %
Kein Zugang	65,8 %	70,6 %	/	67,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	312	337	2	651
------------------------------	-----	-----	---	-----

<i>Gewichtete Fallzahl</i>	336	340	6	681
----------------------------	-----	-----	---	-----

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen				Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		
Einzelfahrkarte	31,4 %	31,8 %	/	31,2 %	
Tagesfahrkarte	2,2 %	2,9 %	/	2,5 %	
Mehr Fahrtenkarte	13,8 %	19,5 %	/	16,5 %	
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
Monatskarte	7,7 %	10,1 %	/	9,7 %	
Jahreskarte	2,6 %	0,9 %	/	1,7 %	
Jobticket, Semesterticket o. ä.	10,3 %	8,5 %	/	9,3 %	
Deutschland-Ticket	19,9 %	16,4 %	/	17,9 %	
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	9,6 %	6,6 %	/	8,0 %	
Sonstige Fahrkarte	2,4 %	3,2 %	/	3,1 %	
Summe	100 %	100 %	/	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	216	233	2	451	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	237	245	6	487	

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe					
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
6 bis unter 15 Jahre	/	/	/	/	42	49
15 bis unter 25 Jahre	7,9 %	68,2 %	23,9 %	100 %	72	85
25 bis unter 45 Jahre	44,7 %	19,3 %	36,0 %	100 %	111	139
45 bis unter 65 Jahre	74,4 %	17,4 %	8,2 %	100 %	137	128
65 Jahre und älter	82,7 %	15,7 %	1,6 %	100 %	74	69
Gesamt	51,5 %	30,2 %	18,3 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	7,4 %	92,6 %	100 %	676	714
Seheinschränkung	1,5 %	98,5 %	100 %	676	714
Andere Einschränkung	7,2 %	92,8 %	100 %	676	714
Keine Einschränkung	86,5 %	13,5 %	100 %	676	714

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	0,8 %	1,5 %	1,9 %	8,5 %
Gut	16,6 %	9,6 %	15,5 %	47,6 %
Befriedigend	23,2 %	22,0 %	29,5 %	26,0 %
Ausreichend	21,8 %	22,0 %	29,5 %	14,4 %
Mangelhaft	26,3 %	29,5 %	17,5 %	3,1 %
Ungenügend	11,2 %	15,5 %	6,1 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	536	497	442	547
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	557	516	462	570

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	25,6 %	3,1 %	16,5 %	23,3 %
Stimme zu	47,4 %	19,6 %	40,0 %	56,9 %
Stimme nicht zu	20,3 %	39,8 %	21,0 %	16,6 %
Stimme überhaupt nicht zu	6,7 %	37,5 %	22,4 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	557	534	485	556
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	577	553	507	572

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	93,4 %	6,6 %	100 %	247	247
In Ausbildung	98,8 %	1,2 %	100 %	143	169
Erwerbstätig	92,6 %	7,4 %	100 %	287	292

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	46,9 %	0,2 %	6,0 %	0,0 %	15,4 %	0,0 %	32,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,3 %	0,2 %	6,2 %	0,0 %	4,4 %	0,2 %	17,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,8 %	0,4 %	12,9 %	0,0 %	8,8 %	0,3 %	23,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,6 %	0,8 %	10,9 %	0,4 %	11,2 %	1,2 %	9,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,2 %	0,1 %	7,7 %	1,3 %	11,3 %	2,8 %	3,2 %
Seltener	3,5 %	2,9 %	15,4 %	3,9 %	17,0 %	4,2 %	8,6 %
Nie	5,7 %	95,3 %	40,7 %	94,4 %	32,0 %	91,3 %	5,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	685	688	688	594	688	563	688
Gewichtete Fallzahl	722	726	726	614	726	579	726

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.19****Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	77,0 %
Nein	23,0 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	688
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	726

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	20,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	9,0 %
Urlaub	12,9 %
Behördengang	3,4 %
Arzttermin	4,8 %
Arbeit im Homeoffice	2,7 %
Anderer Grund	47,1 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	154
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	167

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Alle Personen	als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
		Anteil	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen
0 bis unter 14 Jahre	15,4 %	3,8 %	94	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,9 %	/	31	/	31	/	0
18 bis unter 25 Jahre	8,4 %	/	52	/	52	/	52
25 bis unter 65 Jahre	54,0 %	4,2 %	376	5,0 %	376	10,0 %	376
65 Jahre und älter	17,4 %	0,4 %	135	3,4 %	135	0,0 %	135
Summe	100 %						
Gesamt		4,7 %		5,6 %		8,7 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	688		688		594		563
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	726		726		614		579

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	91,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,9 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	405
<hr/>	
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	49,4 %
Öffentlicher Straßenraum	42,8 %
Unterschiedlich	7,8 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	405
<hr/>	
Pkw-Art	Art der Haushalts-Pkw
Privat-Pkw	93,2 %
Dienst-Pkw	6,8 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	405

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	72,8 %
Diesel	19,7 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,3 %
Plug-in-Hybrid	1,5 %
Hybrid ohne Plug-in	2,5 %
Elektroantrieb	2,2 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	373
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	405

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	15,9 %	19,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	24,8 %	21,6 %
Einkauf/Dienstleistung	30,4 %	27,2 %
Freizeit	22,2 %	23,8 %
Anderer Zweck	6,6 %	7,9 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.506	1.867
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.595	1.937

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

Wegeanteile nach Lage des Ziels

Lage des Ziels	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,6 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,9 %
Am Wohnort	43,0 %
Außerhalb des Wohnortes	9,5 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.871
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.939

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	31,5 %	26,6 %
Fahrrad	5,5 %	4,8 %
MIV	51,3 %	57,1 %
ÖV	11,6 %	11,5 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.509	1.869
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.596	1.938

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	6,0 %	9,1 %	71,9 %	13,0 %	100 %	200	208
Kita/Schule/Ausbildung	26,1 %	0,7 %	50,0 %	23,2 %	100 %	218	239
Einkauf/Dienstleistung	32,4 %	6,0 %	53,5 %	8,0 %	100 %	312	314
Freizeit	36,5 %	3,9 %	55,0 %	4,6 %	100 %	255	254
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	88	97
Eigene Wohnung	26,8 %	4,8 %	56,6 %	11,8 %	100 %	794	824

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.2

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	5,0 %	9,7 %	73,4 %	11,9 %	100 %	359	379
Kita/Schule/Ausbildung	27,7 %	0,8 %	46,4 %	25,1 %	100 %	374	417
Einkauf/Dienstleistung	34,9 %	5,9 %	51,6 %	7,6 %	100 %	528	527
Freizeit	35,7 %	3,8 %	55,8 %	4,7 %	100 %	463	460
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	141	152

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile						Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe			
Januar–März	29,5 %	4,2 %	55,1 %	11,3 %	100 %	373	495	
April–Juni	26,5 %	3,6 %	63,5 %	6,5 %	100 %	316	458	
Juli–September	25,2 %	7,0 %	57,5 %	10,2 %	100 %	461	509	
Oktober–Dezember	25,3 %	4,3 %	52,5 %	17,9 %	100 %	719	475	

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,21	8,8 %	0,30	10,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,33	14,2 %	0,35	12,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,42	17,9 %	0,46	16,2 %
Freizeit	0,28	12,1 %	0,37	13,1 %
Anderer Zweck	0,10	4,2 %	0,14	5,0 %
Eigene Wohnung	1,00	42,8 %	1,21	42,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.508		1.869
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.596		1.938

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,37	15,9 %	0,56	19,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,58	24,8 %	0,61	21,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,71	30,4 %	0,77	27,2 %
Freizeit	0,52	22,2 %	0,67	23,8 %
Anderer Zweck	0,15	6,6 %	0,22	7,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.506		1.867
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.595		1.937

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,74	31,5 %	0,75	26,6 %
Fahrrad	0,13	5,5 %	0,14	4,8 %
MIV	1,20	51,3 %	1,62	57,1 %
ÖV	0,27	11,6 %	0,33	11,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.509		1.869
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.596		1.938

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	9,0 %	7,1 %	/	8,1 %
Nicht im Homeoffice*	91,0 %	92,9 %	/	91,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 143 140 283

Gewichtete Fallzahl 151 132 284

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	7,8 %	9,2 %	8,1 %
Nicht im Homeoffice*	92,2 %	90,8 %	91,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 207 76 283

Gewichtete Fallzahl 224 60 284

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.11****Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	11,7	210	49,1	210
In Ausbildung	14,6	110	57,5	110
Erwerbstätig	30,1	226	77,3	226
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		546		546
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		580		580

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	11,1 %	200	208
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	62,3 %	218	239
Einkauf/Dienstleistung	0,3	29,7 %	312	314
Freizeit	0,8	50,3 %	255	254
Anderer Zweck	/	/	37	37
Eigene Wohnung	0,5	36,1 %	794	823
Gesamt		0,6	37,9 %	

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	9,8 %	360	380
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	60,6 %	374	416
Einkauf/Dienstleistung	0,3	28,5 %	528	527
Freizeit	0,8	49,8 %	463	460
Anderer Zweck	/	/	57	59
Gesamt	0,6	37,9 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,3	1,0	3,8	455	460
Fahrrad	/	/	/	86	93
MIV	20,8	9,5	27,4	933	1.005
ÖV	/	/	/	164	167
Gesamt	22,5	7,1	18,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 8.1****Tagesgang
(alle Wege)****Beginn des Weges****Uhrzeit****Anteil an Wegen**

00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,2 %
04:01–05:00	0,7 %
05:01–06:00	1,7 %
06:01–07:00	3,6 %
07:01–08:00	11,8 %
08:01–09:00	6,2 %
09:01–10:00	6,1 %
10:01–11:00	4,8 %
11:01–12:00	6,2 %
12:01–13:00	6,1 %
13:01–14:00	7,4 %
14:01–15:00	8,0 %
15:01–16:00	10,2 %
16:01–17:00	7,1 %
17:01–18:00	6,3 %
18:01–19:00	5,2 %
19:01–20:00	4,2 %
20:01–21:00	2,4 %
21:01–22:00	1,2 %
22:01–23:00	0,6 %
23:01–24:00	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.846*Gewichtete Fallzahl* 1.920

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 10.1****Entfernung nach 21 Entfernungsklassen**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	22,4 %
Über 1 bis 2	13,0 %
Über 2 bis 3	13,0 %
Über 3 bis 4	6,7 %
Über 4 bis 5	6,2 %
Über 5 bis 6	5,6 %
Über 6 bis 7	4,7 %
Über 7 bis 8	4,6 %
Über 8 bis 9	2,6 %
Über 9 bis 10	4,6 %
Über 10 bis 11	0,7 %
Über 11 bis 12	1,4 %
Über 12 bis 13	0,8 %
Über 13 bis 14	0,9 %
Über 14 bis 15	1,7 %
Über 15 bis 16	0,4 %
Über 16 bis 17	0,5 %
Über 17 bis 18	0,2 %
Über 18 bis 19	0,6 %
Über 19 bis 20	1,5 %
Über 20	8,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.638
Gewichtete Fallzahl	1.724

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Meiderich-Beeck**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 10.2****Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	82,4 %	2,4 %	14,9 %	0,3 %	100 %	388	386
Über 1 bis 3	27,9 %	6,2 %	57,1 %	8,8 %	100 %	422	447
Über 3 bis 5	8,0 %	6,2 %	81,8 %	4,0 %	100 %	210	223
Über 5 bis 10	0,0 %	7,7 %	73,5 %	18,8 %	100 %	327	380
Über 10	0,0 %	4,4 %	79,8 %	15,8 %	100 %	291	288

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.