



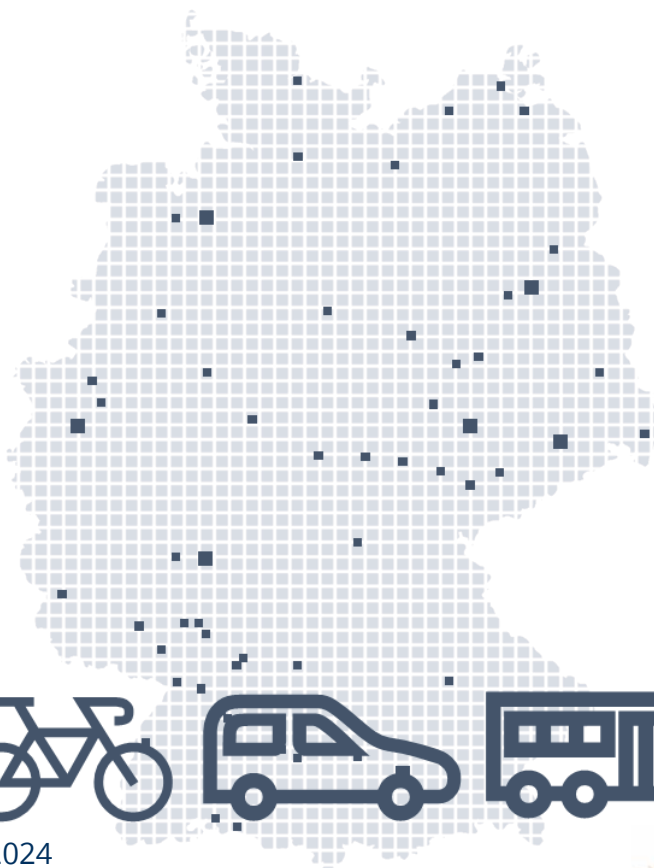
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Walsum)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Walsum)

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg (Walsum). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

| Beschreibung | Kennwert |
|--|-----------------|
| Anzahl befragter Personen [P] | 500 |
| Anteil Personen am Wohnort [%] | 94,9 |
| Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d] | 3,1 |
| Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d] | 1,3 |
| Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang] | 2,3 |
| Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%] | 86,6 |
| Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d] | 3,6 |
| Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d] | 1,6 |
| Frühspitzenstunde (alle Wege) | 7:01–8:00 Uhr |
| Anteil Frühspitze (alle Wege) [%] | 10,7 |
| Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege) | 15:01–16:00 Uhr |
| Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%] | 10,3 |
| Mittlere Dauer pro Weg [min]* | 22,5 |
| Mittlere Entfernung pro Weg [km]* | 7,7 |
| Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]* | 20,6 |
| Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]** | 68,9 |
| Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]** | 23,9 |
| Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]** | 81,8 |
| Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]** | 28,4 |

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

| Beschreibung | Kennwert |
|--|----------|
| Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]* | 3,0 |
| Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt] | 1,3 |
| Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]** | 21,6 |
| Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]** | 10,3 |
| Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]** | 64,4 |

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

| Strukturen [absolut in befragten HH] | Haushaltsgrößengruppen | | | | Summe |
|--------------------------------------|------------------------|------------|------------|--------------|-------|
| | 1 Person | 2 Personen | 3 Personen | ≥ 4 Personen | |
| Haushalte | 98 | 77 | 32 | 34 | 241 |
| Personen | 98 | 153 | 97 | 152 | 500 |
| Personen am Wohnort | 95 | 138 | 90 | 150 | 474 |
| Mobile Personen | 71 | 134 | 86 | 141 | 431 |
| Mobile Personen am Wohnort | 71 | 120 | 79 | 141 | 411 |

| Fahrzeugausstattung | |
|--|-------|
| Fahrzeuge | Fz/HH |
| Privat-Pkw | 1,23 |
| Dienst-Pkw | 0,10 |
| Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW | 0,12 |
| Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW | 0,08 |
| Fahrräder (konventionell) | 1,39 |
| Elektrofahrräder | 0,32 |
| Lastenfahrräder (konventionell) | 0,00 |
| Elektro-Lastenfahrräder | 0,00 |
| Elektrotretroller (E-Scooter) | 0,03 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

| Motorisierungsgruppe | Anteil an allen Haushalten | |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | Nur Privat-Pkw | Privat- und Dienst-Pkw |
| 0 Pkw, 0 mot. Zweirad | 12,3 % | 11,2 % |
| 0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad | 0,3 % | 0,0 % |
| 1 Pkw, 0 mot. Zweirad | 51,8 % | 46,8 % |
| 1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad | 3,5 % | 3,5 % |
| 2 Pkw* | 29,6 % | 34,0 % |
| Mehr als 2 Pkw* | 2,5 % | 4,6 % |
| Summe | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 208 | 208 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 241 | 241 |

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

| Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle | Verkehrsmittel | | | | | Nahverkehrs-/ Fernzug | Carsharing |
|--|----------------|-------------|--------|--------|--|--------------------------|------------|
| | Bus | Straßenbahn | S-Bahn | U-Bahn | | | |
| 1 bis 5 min | 53,5 % | 17,6 % | 0,7 % | 0,3 % | | 0,0 % | 0,0 % |
| 6 bis 10 min | 31,3 % | 21,4 % | 0,0 % | 1,2 % | | 0,0 % | 0,0 % |
| 11 bis 15 min | 8,3 % | 16,6 % | 0,0 % | 0,3 % | | 0,3 % | 0,6 % |
| 16 bis 20 min | 1,5 % | 7,6 % | 0,0 % | 0,3 % | | 0,0 % | 0,7 % |
| 21 min und mehr | 1,3 % | 29,0 % | 6,9 % | 2,2 % | | 18,6 % | 0,0 % |
| In 60 Minuten nicht erreichbar | 1,6 % | 3,9 % | 53,1 % | 59,5 % | | 62,2 % | 19,0 % |
| Existiert nicht oder nicht bekannt | 2,4 % | 3,8 % | 39,3 % | 36,2 % | | 19,0 % | 79,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | | 100 % | 100 % |
| Ungewichtete Fallzahl | 205 | 206 | 205 | 205 | | 205 | 205 |
| Gewichtete Fallzahl | 232 | 236 | 231 | 231 | | 231 | 231 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

| Altersgruppe | Anteil der Personen in Altersgruppe | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| 0 bis unter 15 Jahre | 15,0 % | 13,6 % | / | 14,3 % |
| 15 bis unter 25 Jahre | 10,1 % | 9,5 % | / | 9,8 % |
| 25 bis unter 45 Jahre | 26,4 % | 24,7 % | / | 25,5 % |
| 45 bis unter 65 Jahre | 29,3 % | 28,2 % | / | 28,7 % |
| 65 Jahre und älter | 19,1 % | 24,1 % | / | 21,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 254 | 258 | | 512 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 242 | 258 | | 500 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

| Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe | | | | |
|--|----------|----------|-------------------------|--------|
| Erwerbstätigkeit | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Erwerbstätig | 51,2 % | 44,3 % | / | 47,6 % |
| In Ausbildung | 19,6 % | 15,4 % | / | 17,4 % |
| Nicht erwerbstätig | 29,2 % | 40,3 % | / | 34,9 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 253 | 255 | | 508 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 241 | 256 | | 497 |

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

| Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | | |
|--|---|----------|-------------------------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 69,6 % | 72,1 % | / | 70,9 % |
| Nach Absprache | 14,0 % | 12,8 % | / | 13,4 % |
| Kein Zugang | 16,4 % | 15,1 % | / | 15,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 254 | 258 | | 512 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 242 | 258 | | 500 |

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

| Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | | | |
|---|----------|----------|-------------------------|--------|
| Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 63,9 % | 56,8 % | / | 60,3 % |
| Nach Absprache | 3,5 % | 2,7 % | / | 3,1 % |
| Kein Zugang | 32,6 % | 40,5 % | / | 36,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 241 | 241 | | 482 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 230 | 242 | | 472 |

| Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | | | |
|---|----------|----------|-------------------------|--------|
| Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 15,5 % | 16,4 % | / | 16,0 % |
| Nach Absprache | 1,9 % | 0,7 % | / | 1,3 % |
| Kein Zugang | 82,7 % | 82,8 % | / | 82,8 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 241 | 241 | | 482 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 230 | 242 | | 472 |

| Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | | | |
|--|----------|----------|-------------------------|--------|
| Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb) | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 70,9 % | 64,9 % | / | 67,8 % |
| Nach Absprache | 3,5 % | 2,7 % | / | 3,1 % |
| Kein Zugang | 25,7 % | 32,4 % | / | 29,1 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 241 | 241 | | 482 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 230 | 242 | | 472 |

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

| Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | | | |
|---|----------|----------|-------------------------|--------|
| Zeitkarten-Verfügbarkeit | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 21,6 % | 15,8 % | / | 18,6 % |
| Nach Absprache | 0,0 % | 0,3 % | / | 0,2 % |
| Kein Zugang | 78,4 % | 83,9 % | / | 81,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 241 | 241 | | 482 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 230 | 242 | | 472 |

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

| Normalerweise genutzte Fahrkarte | Anteil der Personen | | | |
|--|---------------------|----------|-------------------------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
| Einzelfahrkarte | 43,6 % | 46,3 % | / | 45,0 % |
| Tagesfahrkarte | 10,2 % | 7,6 % | / | 8,9 % |
| Mehrfahrtenkarte | 13,1 % | 18,7 % | / | 15,8 % |
| Wochenkarte | 0,0 % | 0,0 % | / | 0,0 % |
| Monatskarte | 6,7 % | 5,5 % | / | 6,1 % |
| Jahreskarte | 0,6 % | 0,8 % | / | 0,7 % |
| Jobticket, Semesterticket o. ä. | 9,0 % | 5,8 % | / | 7,4 % |
| Deutschland-Ticket | 8,6 % | 10,7 % | / | 9,6 % |
| Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen) | 8,1 % | 4,5 % | / | 6,3 % |
| Sonstige Fahrkarte | 0,0 % | 0,0 % | / | 0,0 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 141 | 146 | | 287 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 147 | 141 | | 288 |

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

| Altersgruppe | Anteil der Personen in Altersgruppe | | | | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|------------------|
| | Fahrkarte aus Papier | Plastikkarte | Smartphone- App | Summe | | |
| 6 bis unter 15 Jahre | / | / | / | / | 38 | 32 |
| 15 bis unter 25 Jahre | / | / | / | / | 38 | 45 |
| 25 bis unter 45 Jahre | 58,7 % | 14,3 % | 27,1 % | 100 % | 68 | 75 |
| 45 bis unter 65 Jahre | 68,8 % | 4,6 % | 26,6 % | 100 % | 92 | 81 |
| 65 Jahre und älter | / | / | / | / | 43 | 51 |
| Gesamt | 62,9 % | 15,3 % | 21,8 % | 100,0 % | | |

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

| Dauerhafte Mobilitätseinschränkung | Anteil der Personen | | | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|---------------------------------------|---------------------|--------|-------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nein | Summe | | |
| Geheinschränkung | 9,9 % | 90,1 % | 100 % | 496 | 488 |
| Seheinschränkung | 2,5 % | 97,5 % | 100 % | 496 | 488 |
| Andere Einschränkung | 7,5 % | 92,5 % | 100 % | 496 | 488 |
| Keine Einschränkung | 86,4 % | 13,6 % | 100 % | 496 | 488 |

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

| Verkehrssituation vor Ort | Anteile der Personen | | | |
|------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------------|
| | Für das Auto | Für den ÖPNV | Für das Fahrrad | Für das Zufußgehen |
| Sehr gut | 1,4 % | 1,6 % | 2,2 % | 8,0 % |
| Gut | 12,8 % | 9,2 % | 24,5 % | 44,0 % |
| Befriedigend | 25,0 % | 17,6 % | 23,0 % | 33,5 % |
| Ausreichend | 25,4 % | 25,9 % | 23,7 % | 9,8 % |
| Mangelhaft | 23,7 % | 29,7 % | 19,3 % | 3,4 % |
| Ungenügend | 11,7 % | 16,0 % | 7,2 % | 1,3 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 410 | 357 | 379 | 412 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 413 | 362 | 381 | 417 |

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

| | Anteile der Personen | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| | Fahre gern Auto | Fahre gern mit dem ÖPNV | Fahre gern Fahrrad | Gehe gern zu Fuß |
| Stimme voll und ganz zu | 24,6 % | 0,9 % | 20,6 % | 21,3 % |
| Stimme zu | 51,2 % | 15,4 % | 38,1 % | 58,9 % |
| Stimme nicht zu | 19,0 % | 37,8 % | 24,8 % | 15,7 % |
| Stimme überhaupt nicht zu | 5,1 % | 45,9 % | 16,4 % | 4,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 409 | 371 | 363 | 393 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 409 | 381 | 368 | 399 |

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

| Erwerbstätigkeit | Anwesend | Ganztätig nicht anwesend | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|---------------------------|----------|-----------------------------|-------|--------------------|------------------|
| Nicht erwerbstätig | 92,7 % | 7,3 % | 100 % | 169 | 174 |
| In Ausbildung | 98,3 % | 1,7 % | 100 % | 94 | 87 |
| Erwerbstätig | 95,2 % | 4,8 % | 100 % | 245 | 237 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

| Häufigkeitsgruppe | Anteile der Personen | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|---------|---------------------|--------|-------------------------------|----------------|
| | Pkw* | Carsharing* | Fahrrad | Leih-/Mietfahrrad** | ÖPNV | Leih- Elektrotretroller*** | Zufußgehen**** |
| Täglich oder fast täglich | 52,0 % | 0,2 % | 10,2 % | 0,0 % | 8,3 % | 0,0 % | 29,4 % |
| An 3 bis 4 Tagen pro Woche | 20,3 % | 1,0 % | 10,1 % | 0,0 % | 3,3 % | 0,1 % | 18,7 % |
| An 1 bis 2 Tagen pro Woche | 14,7 % | 0,1 % | 16,1 % | 0,0 % | 4,6 % | 0,0 % | 20,2 % |
| An 1 bis 3 Tagen pro Monat | 6,4 % | 0,3 % | 10,9 % | 0,0 % | 10,0 % | 0,1 % | 10,8 % |
| An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr | 0,1 % | 0,0 % | 7,2 % | 0,0 % | 9,6 % | 0,0 % | 4,0 % |
| Seltener | 2,2 % | 1,2 % | 14,7 % | 1,8 % | 22,5 % | 2,8 % | 10,7 % |
| Nie | 4,4 % | 97,2 % | 30,8 % | 98,2 % | 41,6 % | 97,0 % | 6,3 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 507 | 512 | 512 | 431 | 512 | 412 | 512 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 497 | 500 | 500 | 434 | 500 | 413 | 500 |

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

| Normaler Stichtag | Anteil der Personen |
|-----------------------------------|---------------------|
| Ja | 77,3 % |
| Nein | 22,7 % |
| Summe | 100 % |
| Ungewichtete Fallzahl | 512 |
| Gewichtete Fallzahl | 500 |
| Grund für nicht normalen Stichtag | Anteil der Personen |
| Krankheit (selbst) | 20,2 % |
| Krankheit (Kind, Angehörige) | 5,8 % |
| Urlaub | 13,6 % |
| Behördengang | 2,0 % |
| Arzttermin | 6,5 % |
| Arbeit im Homeoffice | 2,1 % |
| Anderer Grund | 49,8 % |
| Summe | 100 % |
| Ungewichtete Fallzahl | 109 |
| Gewichtete Fallzahl | 113 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

| Altersgruppe | Alle Personen Anteil | Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in | | Leih-/Mietfahrrad-Nutzung* | | Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)** | |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| | | Anteil an allen Personen | Ungewichtete Fallzahl | Anteil an allen Personen | Ungewichtete Fallzahl | Anteil an allen Personen | Ungewichtete Fallzahl |
| 0 bis unter 14 Jahre | 13,1 % | 2,1 % | 81 | / | 0 | / | 0 |
| 14 bis unter 18 Jahre | 4,2 % | / | 19 | / | 19 | / | 0 |
| 18 bis unter 25 Jahre | 6,7 % | / | 29 | / | 29 | / | 29 |
| 25 bis unter 65 Jahre | 54,3 % | 2,4 % | 291 | 2,6 % | 291 | 3,6 % | 291 |
| 65 Jahre und älter | 21,7 % | 0,7 % | 92 | 0,6 % | 92 | 0,0 % | 92 |
| Summe | 100 % | | | | | | |
| Gesamt | | 2,8 % | | 1,8 % | | 3,0 % | |
| Ungewichtete Fallzahl | 512 | | 512 | | 431 | | 412 |
| Gewichtete Fallzahl | 500 | | 500 | | 434 | | 413 |

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

| Zulassungsort | Zulassungsort der Haushalts-Pkw |
|---|--|
| Am Wohnort zugelassen | 91,3 % |
| An einem anderen Ort zugelassen | 8,3 % |
| Zurzeit abgemeldet | 0,4 % |
| Summe | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 317 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 318 |
| Üblicherweise genutzter Abstellort | Abstellort der Haushalts-Pkw |
| Garage/Carport/privater Stellplatz | 64,8 % |
| Öffentlicher Straßenraum | 25,9 % |
| Unterschiedlich | 9,3 % |
| Summe | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 317 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 318 |
| Pkw-Art | Art der Haushalts-Pkw |
| Privat-Pkw | 92,5 % |
| Dienst-Pkw | 7,5 % |
| Summe | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 317 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 318 |

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

| Antriebsart | Antriebsart der Haushalts-Pkw |
|--|-------------------------------|
| Benzin | 70,0 % |
| Diesel | 20,6 % |
| Gas (in Kombination mit Benzin) | 2,7 % |
| Plug-in-Hybrid | 1,7 % |
| Hybrid ohne Plug-in | 1,7 % |
| Elektroantrieb | 3,2 % |
| Andere Antriebsart | 0,0 % |
| Summe | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 317 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 318 |

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

| Ziel/Zweck | Binnenverkehr | Alle Wege |
|-------------------------------|---------------|-----------|
| Eigener Arbeitsplatz | 14,7 % | 21,1 % |
| Kita/Schule/Ausbildung | 25,7 % | 20,2 % |
| Einkauf/Dienstleistung | 27,7 % | 26,1 % |
| Freizeit | 29,1 % | 28,0 % |
| Anderer Zweck | 2,8 % | 4,6 % |
| Summe | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 1.069 | 1.529 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 1.036 | 1.477 |

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.5

Wegeanteile nach Lage des Zieles

| Lage des Zieles | Anteil Wege |
|-------------------------------|-------------|
| Eigene Wohnung | 42,8 % |
| Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß) | 4,0 % |
| Am Wohnort | 36,5 % |
| Außerhalb des Wohnortes | 16,7 % |
| Ausland | 0,0 % |
| Summe | 100 % |
| | |
| Ungewichtete Fallzahl | 1.529 |
| Gewichtete Fallzahl | 1.478 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Binnenverkehr | Alle Wege |
|------------------------------|---------------|-----------|
| Zu Fuß | 29,6 % | 23,4 % |
| Fahrrad | 7,6 % | 7,4 % |
| MIV | 55,5 % | 63,1 % |
| ÖV | 7,2 % | 6,1 % |
| Summe | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 1.068 | 1.528 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 1.035 | 1.477 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

| Ziel/Zweck | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|--------------------|------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | / | / | / | / | / | 171 | 174 |
| Kita/Schule/Ausbildung | / | / | / | / | / | 179 | 163 |
| Einkauf/Dienstleistung | 22,3 % | 7,4 % | 68,9 % | 1,5 % | 100 % | 238 | 235 |
| Freizeit | 43,9 % | 4,5 % | 48,5 % | 3,1 % | 100 % | 241 | 229 |
| Anderer Zweck | / | / | / | / | / | 37 | 45 |
| Eigene Wohnung | 23,3 % | 7,9 % | 62,2 % | 6,5 % | 100 % | 661 | 631 |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

| Ziel/Zweck | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 2,6 % | 11,1 % | 76,9 % | 9,5 % | 100 % | 306 | 310 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 19,3 % | 7,3 % | 58,6 % | 14,7 % | 100 % | 328 | 298 |
| Einkauf/Dienstleistung | 23,6 % | 7,2 % | 68,1 % | 1,1 % | 100 % | 400 | 385 |
| Freizeit | 43,4 % | 5,1 % | 49,0 % | 2,4 % | 100 % | 437 | 413 |
| Anderer Zweck | / | / | / | / | / | 55 | 68 |

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

| Quartal | Verkehrsmittelanteile | | | | | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------|-----------------------|---------|--------|-------|-------|--------------------|------------------|
| | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Summe | | |
| Januar–März | 14,1 % | 4,5 % | 73,6 % | 7,9 % | 100 % | 306 | 404 |
| April–Juni | 32,3 % | 8,0 % | 56,1 % | 3,5 % | 100 % | 356 | 356 |
| Juli–September | 20,9 % | 10,1 % | 61,5 % | 7,5 % | 100 % | 447 | 373 |
| Oktober–Dezember | 27,7 % | 7,5 % | 59,9 % | 4,9 % | 100 % | 419 | 345 |

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

| Ziel/Zweck | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|-------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Eigener Arbeitsplatz | 0,18 | 8,2 % | 0,37 | 11,7 % |
| Kita/Schule/Ausbildung | 0,30 | 13,7 % | 0,34 | 11,0 % |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,34 | 15,7 % | 0,49 | 15,9 % |
| Freizeit | 0,34 | 15,8 % | 0,48 | 15,5 % |
| Anderer Zweck | 0,04 | 1,8 % | 0,10 | 3,1 % |
| Eigene Wohnung | 0,98 | 44,9 % | 1,33 | 42,8 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| | | | | |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 1.070 | | 1.530 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 1.037 | | 1.478 |

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

| Ziel/Zweck | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|-------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Eigener Arbeitsplatz | 0,32 | 14,7 % | 0,66 | 21,1 % |
| Kita/Schule/Ausbildung | 0,56 | 25,7 % | 0,63 | 20,2 % |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,60 | 27,7 % | 0,81 | 26,1 % |
| Freizeit | 0,64 | 29,1 % | 0,87 | 28,0 % |
| Anderer Zweck | 0,06 | 2,8 % | 0,14 | 4,6 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 1.069 | | 1.529 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 1.036 | | 1.477 |

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Zu Fuß | 0,65 | 29,6 % | 0,73 | 23,4 % |
| Fahrrad | 0,17 | 7,6 % | 0,23 | 7,4 % |
| MIV | 1,21 | 55,5 % | 1,97 | 63,1 % |
| ÖV | 0,16 | 7,2 % | 0,19 | 6,1 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| | | | | |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 1.068 | | 1.528 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 1.035 | | 1.477 |

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.7

Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

| | Männlich | Weiblich | Divers/ ohne Eintrag | Gesamt |
|--------------------------------|----------|----------|-------------------------|--------|
| Ganztägig im Homeoffice | 10,1 % | 11,7 % | / | 10,8 % |
| Nicht im Homeoffice* | 89,9 % | 88,3 % | / | 89,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |

Ungewichtete Fallzahl

131

106

237

Gewichtete Fallzahl

123

101

223

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

| | In Vollzeit | In Teilzeit | Gesamt |
|--------------------------------|-------------|-------------|--------|
| Ganztägig im Homeoffice | 11,8 % | 8,2 % | 10,8 % |
| Nicht im Homeoffice* | 88,2 % | 91,8 % | 89,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |

Ungewichtete Fallzahl

166

71

237

Gewichtete Fallzahl

161

63

223

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

| Erwerbstätigkeit | Spezifische Verkehrsleistung | | Tägliche Zeit im Verkehr | |
|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | km/P,d | Ungew. Fallzahl | min/P,d | Ungew. Fallzahl |
| Nicht erwerbstätig | 12,1 | 134 | 54,2 | 134 |
| In Ausbildung | 17,4 | 74 | 63,3 | 74 |
| Erwerbstätig | 34,9 | 201 | 81,4 | 201 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 409 | | 409 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 400 | | 400 |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

| Ziel/Zweck des Weges | Begleitete Personen pro Weg | Anteil begleiteter Wege | Ungewichtete Fallzahl | Gewichtete Fallzahl |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | / | / | 171 | 174 |
| Kita/Schule/Ausbildung | / | / | 180 | 163 |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,5 | 41,3 % | 237 | 234 |
| Freizeit | 0,5 | 37,5 % | 241 | 229 |
| Anderer Zweck | / | / | 20 | 22 |
| Eigene Wohnung | 0,5 | 32,6 % | 662 | 632 |
| Gesamt | 0,5 | 35,2 % | | |

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

| Ziel/Zweck des Weges | Begleitete Personen pro Weg | Anteil begleiteter Wege | Ungewichtete Fallzahl | Gewichtete Fallzahl |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 0,1 | 7,5 % | 308 | 312 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 1,0 | 63,3 % | 329 | 298 |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,5 | 39,1 % | 398 | 383 |
| Freizeit | 0,5 | 36,0 % | 437 | 413 |
| Anderer Zweck | / | / | 30 | 32 |
| Gesamt | 0,5 | 35,2 % | | |

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Reisezeit min/Weg | Entfernung km/Weg | Geschw. km/h | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------------|
| Zu Fuß | 19,2 | 1,1 | 3,3 | 312 | 294 |
| Fahrrad | / | / | / | 109 | 101 |
| MIV | 21,5 | 10,2 | 28,4 | 898 | 843 |
| ÖV | / | / | / | 55 | 63 |
| Gesamt | 22,5 | 7,7 | 20,6 | | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Walsum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

| Beginn des Weges Uhrzeit | Anteil an Wegen |
|-----------------------------|-----------------|
| 00:00–01:00 | 0,0 % |
| 01:01–02:00 | 0,0 % |
| 02:01–03:00 | 0,0 % |
| 03:01–04:00 | 0,2 % |
| 04:01–05:00 | 1,0 % |
| 05:01–06:00 | 2,0 % |
| 06:01–07:00 | 5,2 % |
| 07:01–08:00 | 10,8 % |
| 08:01–09:00 | 7,4 % |
| 09:01–10:00 | 5,3 % |
| 10:01–11:00 | 5,1 % |
| 11:01–12:00 | 4,9 % |
| 12:01–13:00 | 5,4 % |
| 13:01–14:00 | 7,4 % |
| 14:01–15:00 | 8,0 % |
| 15:01–16:00 | 10,4 % |
| 16:01–17:00 | 7,5 % |
| 17:01–18:00 | 5,6 % |
| 18:01–19:00 | 4,9 % |
| 19:01–20:00 | 4,5 % |
| 20:01–21:00 | 2,1 % |
| 21:01–22:00 | 0,9 % |
| 22:01–23:00 | 1,0 % |
| 23:01–24:00 | 0,2 % |
| Summe | 100 % |

Ungewichtete Fallzahl 1.511

Gewichtete Fallzahl 1.462

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

| Entfernungsklasse km | Anteil an Wegen |
|-------------------------|-----------------|
| Bis 1 | 22,7 % |
| Über 1 bis 2 | 14,1 % |
| Über 2 bis 3 | 12,2 % |
| Über 3 bis 4 | 6,1 % |
| Über 4 bis 5 | 6,4 % |
| Über 5 bis 6 | 5,5 % |
| Über 6 bis 7 | 4,7 % |
| Über 7 bis 8 | 2,4 % |
| Über 8 bis 9 | 2,2 % |
| Über 9 bis 10 | 1,2 % |
| Über 10 bis 11 | 1,3 % |
| Über 11 bis 12 | 1,3 % |
| Über 12 bis 13 | 1,3 % |
| Über 13 bis 14 | 1,6 % |
| Über 14 bis 15 | 2,8 % |
| Über 15 bis 16 | 1,7 % |
| Über 16 bis 17 | 1,1 % |
| Über 17 bis 18 | 1,5 % |
| Über 18 bis 19 | 0,2 % |
| Über 19 bis 20 | 0,9 % |
| Über 20 | 9,0 % |
| Summe | 100 % |
| Ungewichtete Fallzahl | 1.374 |
| Gewichtete Fallzahl | 1.300 |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Walsum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

| Entfernungsklasse km | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|--------------------|------------------|
| Bis 1 | 70,9 % | 4,7 % | 24,5 % | 0,0 % | 100 % | 299 | 295 |
| Über 1 bis 3 | 22,5 % | 12,2 % | 62,2 % | 3,1 % | 100 % | 377 | 342 |
| Über 3 bis 5 | / | / | / | / | / | 172 | 162 |
| Über 5 bis 10 | 0,8 % | 7,9 % | 86,8 % | 4,5 % | 100 % | 213 | 208 |
| Über 10 | 0,0 % | 4,7 % | 87,3 % | 8,0 % | 100 % | 313 | 294 |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.