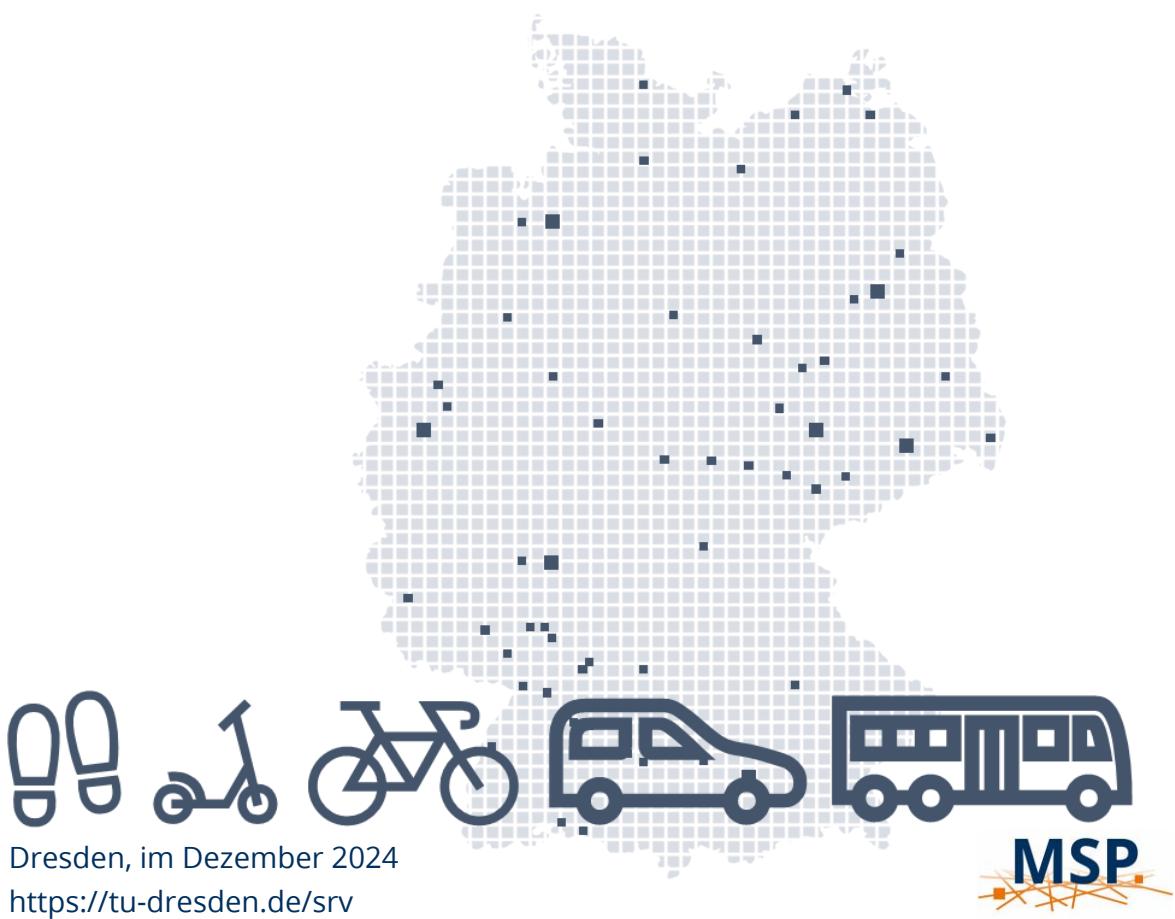




Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezuglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppen-spezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
- 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
- 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
- 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	4.967
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,1
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,3
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	86,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,2
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,2
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	19,5
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	67,6
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	22,1
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	80,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	26,3

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 1.2****Nutzung der Pkw**

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,0
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	17,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,2
Fahrer/Fahrerin [km]**	11,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	7,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	64,4
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	69,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	43,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 2.1****Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	1.163	709	288	334	2.494
Personen	1.163	1.417	864	1.523	4.967
Personen am Wohnort	1.083	1.319	820	1.468	4.690
Mobile Personen	982	1.199	750	1.354	4.284
Mobile Personen am Wohnort	917	1.114	710	1.306	4.047

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	778	921	453	508	2.660	1,07
Dienst-Pkw	45	63	50	61	220	0,09
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	64	72	37	29	202	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	35	34	14	23	106	0,04
Fahrräder (konventionell)	889	954	616	1.052	3.511	1,41
Elektrofahrräder	146	334	104	89	674	0,27
Lastenfahrräder (konventionell)	3	3	0	12	19	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	2	3	2	6	12	0,00
Elektrotretroller (E-Scooter)	14	18	19	17	67	0,03

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	19,5 %	17,1 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,1 %	0,8 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	51,1 %	49,4 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,1 %	3,9 %
2 Pkw*	21,7 %	24,9 %
Mehr als 2 Pkw*	2,5 %	3,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.177	2.177
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.491	2.491

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	66,3 %	20,0 %	3,6 %	8,5 %	2,4 %	1,3 %
6 bis 10 min	24,1 %	17,5 %	8,3 %	10,1 %	6,9 %	0,8 %
11 bis 15 min	4,1 %	10,6 %	8,8 %	6,5 %	7,6 %	1,0 %
16 bis 20 min	1,1 %	6,4 %	7,1 %	5,2 %	7,6 %	0,8 %
21 min und mehr	0,6 %	14,2 %	15,2 %	9,8 %	19,4 %	1,4 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,5 %	18,0 %	35,3 %	36,5 %	42,9 %	10,6 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	3,2 %	13,2 %	21,8 %	23,4 %	13,3 %	84,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.174	2.174	2.174	2.173	2.173	2.173
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.483	2.484	2.482	2.481	2.481	2.481

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 2.8**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgroße**

Haushaltseinkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,42	161	0,71	66	0,47	227
1.500 bis unter 2.600 €	0,79	212	1,13	219	0,89	431
2.600 bis unter 3.600 €	0,93	107	1,35	315	1,16	422
3.600 bis unter 5.600 €	0,83	33	1,69	496	1,57	529
5.600 € und mehr	/	5	1,95	260	1,90	265
Gesamt	0,71		1,55		1,16	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		518		1.356		1.874
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.009		1.145		2.154

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 2.8.1****Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushaltseinkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	Ungewichtete Fallzahl
Unter 1.500 €	0,08	227
1.500 bis unter 2.600 €	0,20	430
2.600 bis unter 3.600 €	0,28	419
3.600 bis unter 5.600 €	0,39	528
5.600 € und mehr	0,39	263
Gesamt	0,27	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.867
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.145

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt

Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,55	307
Niedrig	1,01	281
Mittel	1,14	572
Hoch	1,49	507
Sehr hoch	1,81	206
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.873
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.153

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 2.9****Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushaltseinkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	7.900	88
1.500 bis unter 2.600 €	11.300	303
2.600 bis unter 3.600 €	14.000	348
3.600 bis unter 5.600 €	20.300	458
5.600 € und mehr	26.800	235
Gesamt	16.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.432
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.575

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	8.700	139
Niedrig	12.100	203
Mittel	14.000	461
Hoch	20.100	441
Sehr hoch	26.000	187
Gesamt	16.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.431
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.574

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 3.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**Berechnet am: **07.12.2024**

Altersgruppe	Männlich	Weiblich	Anteil der Personen in Altersgruppe	
			Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	15,7 %	14,2 %	/	14,9 %
15 bis unter 25 Jahre	10,8 %	10,2 %	/	10,6 %
25 bis unter 45 Jahre	27,5 %	25,6 %	/	26,6 %
45 bis unter 65 Jahre	28,5 %	27,2 %	/	27,8 %
65 Jahre und älter	17,5 %	22,8 %	/	20,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.427	2.534	6	4.967
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.460	2.497	10	4.967

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	12,2 %	15,9 %	28,8 %	30,4 %	12,7 %	100 %	719
15 bis unter 25 Jahre	19,5 %	24,1 %	28,3 %	19,5 %	8,5 %	100 %	336
25 bis unter 45 Jahre	12,2 %	11,8 %	32,2 %	31,8 %	12,0 %	100 %	1.074
45 bis unter 65 Jahre	13,6 %	13,2 %	30,9 %	28,3 %	13,9 %	100 %	1.321
65 Jahre und älter	22,5 %	22,3 %	29,2 %	20,2 %	5,8 %	100 %	824
Gesamt	15,3 %	16,1 %	30,3 %	27,2 %	11,1 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							4.274
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							4.311

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.2**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht**Berechnet am: **07.12.2024****Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,5 %	5,4 %	/	5,9 %
Hausfrau/Hausmann	0,4 %	5,8 %	/	3,2 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	20,5 %	25,7 %	/	23,1 %
Im Freiwilligendienst	0,4 %	0,2 %	/	0,3 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	3,3 %	1,9 %	/	2,6 %
Schüler/Schülerin	13,4 %	13,4 %	/	13,5 %
Student/Studentin	4,1 %	4,0 %	/	4,1 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	2,1 %	1,8 %	/	2,0 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	43,8 %	21,4 %	/	32,5 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	2,8 %	12,5 %	/	7,7 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,9 %	4,3 %	/	2,6 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,5 %	2,5 %	/	1,5 %
Sonstiges	1,1 %	1,0 %	/	1,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.426 2.530 6 4.962

Gewichtete Fallzahl 2.458 2.494 10 4.962

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.3****Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht****Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	67,6 %	63,8 %	/	65,6 %
Nach Absprache	11,0 %	13,3 %	/	12,2 %
Kein Zugang	21,4 %	22,9 %	/	22,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.427 2.534 6 4.967

Gewichtete Fallzahl 2.460 2.497 10 4.967

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.3.1****Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)				
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	65,0 %	58,9 %	/	62,0 %
Nach Absprache	3,6 %	3,1 %	/	3,3 %
Kein Zugang	31,3 %	38,1 %	/	34,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691
Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
 Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	15,3 %	13,9 %	/	14,6 %
Nach Absprache	2,0 %	1,5 %	/	1,8 %
Kein Zugang	82,7 %	84,6 %	/	83,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691
Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
 Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,3 %	65,3 %	/	68,3 %
Nach Absprache	3,6 %	2,8 %	/	3,2 %
Kein Zugang	25,0 %	31,8 %	/	28,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	29,0 %	27,3 %	/	28,3 %
Nach Absprache	1,6 %	1,4 %	/	1,5 %
Kein Zugang	69,3 %	71,2 %	/	70,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
------------------------------	-------	-------	---	-------

<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691
----------------------------	-------	-------	----	-------

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.3.4**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**Berechnet am: **07.12.2024**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	55,7 %	27,1 %	7,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,8 %	24,7 %	11,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,3 %	32,7 %	25,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,3 %	9,1 %	18,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,4 %	1,8 %	7,8 %
Seltener	0,8 %	3,2 %	8,5 %
Nie	0,6 %	1,5 %	21,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.307	648	976
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.238	604	1.092

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.3.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Berechnet am: 07.12.2024

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	14,9 %	1,8 %	1,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	12,7 %	4,6 %	3,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,2 %	10,3 %	4,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	17,9 %	12,8 %	3,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,2 %	8,1 %	3,5 %
Seltener	13,1 %	22,1 %	9,3 %
Nie	12,0 %	40,3 %	73,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.274	153	1.247
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.205	150	1.335

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.3.7**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Berechnet am: 07.12.2024

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	42,0 %	15,3 %	1,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,2 %	5,4 %	1,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,9 %	15,6 %	3,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	12,6 %	32,1 %	12,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,9 %	8,1 %	16,8 %
Seltener	5,7 %	14,1 %	26,0 %
Nie	2,8 %	9,4 %	38,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.224	83	3.365
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.325	72	3.293

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.3.8****Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	43,3 %	59,1 %	70,7 %	73,2 %	76,6 %
Nach Absprache	9,8 %	17,4 %	10,5 %	12,7 %	10,0 %
Kein Zugang	46,9 %	23,5 %	18,8 %	14,1 %	13,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	578	667	1.268	1.227	534
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	660	694	1.307	1.172	479

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.3.9**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Berechnet am: 07.12.2024

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	22,7 %	37,7 %	43,5 %	48,1 %	55,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,9 %	21,9 %	20,6 %	22,9 %	22,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,0 %	22,2 %	19,9 %	18,2 %	15,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,8 %	7,3 %	7,2 %	4,8 %	3,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,4 %	2,7 %	2,5 %	2,2 %	1,3 %
Seltener	7,2 %	2,1 %	2,6 %	1,5 %	0,8 %
Nie	15,9 %	6,0 %	3,8 %	2,4 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	574	663	1.253	1.224	532
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	654	690	1.296	1.171	476

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.3.10**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Berechnet am: 07.12.2024

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	21,4 %	17,9 %	10,7 %	9,2 %	6,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	9,6 %	3,7 %	4,9 %	3,4 %	2,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	9,8 %	6,4 %	7,6 %	6,9 %	6,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,3 %	12,9 %	11,6 %	13,9 %	15,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,3 %	9,1 %	12,6 %	17,0 %	16,3 %
Seltener	13,0 %	18,2 %	21,8 %	19,1 %	23,1 %
Nie	22,5 %	31,7 %	30,7 %	30,4 %	30,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	578	667	1.267	1.227	533
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	660	694	1.306	1.172	478

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 3.4

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen				Gesamt
	Männlich	Weiblich	ohne Eintrag	Divers/	
Einzelfahrkarte	38,3 %	35,8 %	/	37,0 %	
Tagesfahrkarte	4,4 %	4,5 %	/	4,4 %	
Mehr Fahrtenkarte	15,5 %	20,3 %	/	17,9 %	
Wochenkarte	0,1 %	0,1 %	/	0,1 %	
Monatskarte	6,6 %	7,6 %	/	7,2 %	
Jahreskarte	2,1 %	2,0 %	/	2,1 %	
Jobticket, Semesterticket o. ä.	9,3 %	8,4 %	/	8,9 %	
Deutschland-Ticket	15,3 %	13,3 %	/	14,3 %	
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,5 %	5,6 %	/	6,0 %	
Sonstige Fahrkarte	2,0 %	2,5 %	/	2,3 %	
Summe	100 %	100 %	/	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.617	1.759	6	3.382	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.705	1.763	10	3.478	

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.4.3**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen				Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		
Einzelfahrkarte	37,3 %	36,3 %	/	36,8 %	
Tagesfahrkarte	4,5 %	4,5 %	/	4,5 %	
Mehr Fahrtenkarte	14,3 %	18,5 %	/	16,4 %	
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
Monatskarte	4,3 %	5,3 %	/	4,8 %	
Jahreskarte	1,7 %	1,0 %	/	1,3 %	
Jobticket, Semesterticket o. ä.	8,5 %	6,9 %	/	7,7 %	
Deutschland-Ticket	20,9 %	19,6 %	/	20,3 %	
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	7,1 %	6,4 %	/	6,7 %	
Sonstige Fahrkarte	1,3 %	1,5 %	/	1,4 %	
Summe	100 %	100 %	/	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	881	972	1	1.854	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	838	863		1.701	

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**Berechnet am: **07.12.2024**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe			
6 bis unter 15 Jahre	47,6 %	44,8 %	7,5 %	100 %	359	335	
15 bis unter 25 Jahre	22,7 %	49,8 %	27,6 %	100 %	383	489	
25 bis unter 45 Jahre	44,1 %	17,2 %	38,7 %	100 %	861	989	
45 bis unter 65 Jahre	63,0 %	16,9 %	20,1 %	100 %	1.037	942	
65 Jahre und älter	76,3 %	17,2 %	6,5 %	100 %	630	633	
Gesamt	52,6 %	24,5 %	22,8 %	100,0 %			

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	7,0 %	93,0 %	100 %	4.873	4.880
Seheinschränkung	1,5 %	98,5 %	100 %	4.873	4.880
Andere Einschränkung	5,7 %	94,3 %	100 %	4.873	4.880
Keine Einschränkung	88,4 %	11,6 %	100 %	4.873	4.880

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.9**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**Berechnet am: **07.12.2024**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	2,2 %	1,7 %	1,7 %	8,9 %
Gut	17,1 %	12,9 %	18,0 %	47,0 %
Befriedigend	29,5 %	24,2 %	26,2 %	29,1 %
Ausreichend	24,9 %	24,1 %	26,4 %	10,9 %
Mangelhaft	19,5 %	25,2 %	20,2 %	3,4 %
Ungenügend	6,9 %	11,9 %	7,6 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.919	3.607	3.558	4.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.948	3.696	3.581	4.090

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.9.1**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**Berechnet am: **07.12.2024**

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	25,1 %	3,2 %	21,0 %	25,9 %
Stimme zu	48,0 %	23,4 %	41,9 %	56,0 %
Stimme nicht zu	21,6 %	39,2 %	20,9 %	14,7 %
Stimme überhaupt nicht zu	5,3 %	34,2 %	16,2 %	3,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.996	3.788	3.586	3.991
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.040	3.870	3.648	4.051

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.11**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**Berechnet am: **07.12.2024**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	96,6 %	3,4 %	100 %	311	295
Hausfrau/Hausmann	96,6 %	3,4 %	100 %	215	157
In Rente/Pension, Vorruhestand	93,5 %	6,5 %	100 %	1.153	1.146
Im Freiwilligendienst	/	/	/	8	13
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	97,2 %	2,8 %	100 %	112	129
Schüler/Schülerin	98,9 %	1,1 %	100 %	669	670
Student/Studentin	89,2 %	10,8 %	100 %	158	204
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	98,1 %	1,9 %	100 %	87	98
Vollzeitbeschäftigt	92,1 %	7,9 %	100 %	1.535	1.612
Teilzeitbeschäftigt	97,0 %	3,0 %	100 %	665	584
Sonstiges	/	/	/	49	54

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 3.14.1****Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	41,6 %	0,1 %	10,5 %	0,1 %	12,4 %	0,2 %	35,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,1 %	0,2 %	9,8 %	0,1 %	5,1 %	0,1 %	16,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,6 %	0,2 %	14,8 %	0,2 %	7,6 %	0,5 %	21,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,3 %	0,6 %	13,5 %	0,5 %	12,6 %	1,2 %	10,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,2 %	0,5 %	8,0 %	1,0 %	13,2 %	2,2 %	2,9 %
Seltener	2,8 %	1,4 %	12,1 %	3,0 %	19,8 %	3,6 %	7,9 %
Nie	5,4 %	96,9 %	31,3 %	95,1 %	29,4 %	92,2 %	5,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	4.931	4.966	4.966	4.227	4.965	4.005	4.967
Gewichtete Fallzahl	4.935	4.966	4.966	4.279	4.966	4.032	4.967

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 3.19**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Normalität des Stichtages**Berechnet am: **07.12.2024**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,3 %
Nein	24,7 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.967
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.967

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	17,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,9 %
Urlaub	16,4 %
Behördengang	1,2 %
Arzttermin	10,3 %
Arbeit im Homeoffice	4,5 %
Anderer Grund	46,6 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.166
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.225

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Alle Personen	als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,9 %	1,9 %	740	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,0 %	3,3 %	222	5,2 %	222	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,7 %	9,2 %	246	5,8 %	246	22,4 %	246
25 bis unter 45 Jahre	26,6 %	5,4 %	1.171	8,0 %	1.171	14,4 %	1.171
45 bis unter 65 Jahre	27,8 %	2,0 %	1.575	3,6 %	1.575	3,0 %	1.575
65 bis unter 75 Jahre	12,9 %	0,4 %	660	2,6 %	661	1,0 %	661
75 Jahre und älter	7,2 %	0,2 %	352	1,1 %	352	0,4 %	352
Summe	100 %						
Gesamt		3,1 %		4,9 %		7,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.967		4.966		4.227		4.005
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.967		4.966		4.279		4.032

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 4.2****Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	90,5 %	93,6 %	93,0 %	91,3 %
An einem anderen Ort zugelassen	9,4 %	6,2 %	6,4 %	8,5 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862

Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	58,5 %	56,9 %	56,7 %	58,0 %
Öffentlicher Straßenraum	35,7 %	34,7 %	30,8 %	35,3 %
Unterschiedlich	5,8 %	8,4 %	12,4 %	6,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862

Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	91,8 %	93,5 %	94,4 %	92,3 %
Dienst-Pkw	8,2 %	6,5 %	5,6 %	7,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 4.2.1****Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	70,1 %	74,7 %	80,7 %	71,6 %
Diesel	21,9 %	18,0 %	15,5 %	20,7 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,6 %	1,3 %	0,0 %	1,5 %
Plug-in-Hybrid	1,7 %	0,9 %	1,3 %	1,5 %
Hybrid ohne Plug-in	2,2 %	1,5 %	0,0 %	1,9 %
Elektroantrieb	2,6 %	3,7 %	2,5 %	2,8 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862

Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb

Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	47,4 %	64,3 %	/	51,8 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	6,6 %	2,7 %	/	5,4 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	24,3 %	10,8 %	/	20,7 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	0,0 %	5,0 %	/	1,3 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	10,3 %	7,9 %	/	10,4 %
Öffentlicher Ladepark	7,7 %	1,5 %	/	5,8 %
Anderer Ladeort	3,6 %	7,7 %	/	4,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	99	35	5	139
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	87	33	4	124

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 5.1

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,3 %	21,3 %	10,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,7 %	2,9 %	1,4 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,2 %	1,2 %
Grundschule	1,8 %	0,2 %	1,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,3 %	1,0 %	2,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	1,8 %	0,8 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,4 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,1 %	3,3 %	7,9 %
Sonstiger Einkauf	2,9 %	3,6 %	3,3 %
Behördengang, Arztbesuch	3,2 %	2,7 %	3,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,4 %	1,7 %	2,3 %
Bringen oder Holen von Personen	6,7 %	2,9 %	5,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,6 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	1,1 %	1,1 %	1,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,0 %	3,5 %	3,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,4 %	2,7 %	4,9 %
Sportstätte (allgemein)	2,6 %	3,0 %	2,7 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	1,9 %	2,3 %
Eigene Wohnung	43,9 %	43,8 %	42,6 %
Sonstiges	1,5 %	1,3 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.211	3.053	14.693
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.158	3.019	14.610

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.1.2**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,8 %	39,1 %	18,3 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	4,7 %	2,1 %
Kinderkrippe/-garten	2,7 %	0,3 %	2,1 %
Grundschule	3,5 %	0,4 %	2,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,3 %	1,7 %	5,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	3,6 %	1,5 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,7 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,9 %	5,7 %	14,4 %
Sonstiger Einkauf	4,7 %	6,6 %	5,4 %
Behördengang, Arztbesuch	5,1 %	4,4 %	5,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,8 %	2,5 %	3,5 %
Bringen oder Holen von Personen	11,4 %	4,1 %	9,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	1,2 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	2,0 %	1,8 %	2,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,2 %	6,4 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	10,5 %	5,1 %	9,2 %
Sportstätte (allgemein)	5,0 %	5,6 %	5,1 %
Andere Freizeitaktivität	4,0 %	3,8 %	4,1 %
Sonstiges	2,4 %	2,2 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.209	3.053	14.691
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.156	3.019	14.608

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.1.3**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten**
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"Berechnet am: **07.12.2024**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	13,3 %	39,3 %	18,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	4,8 %	2,1 %
Kinderkrippe/-garten	6,5 %	1,2 %	5,2 %
Grundschule	6,3 %	1,0 %	5,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,2 %	2,0 %	6,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,0 %	3,6 %	1,5 %
Andere Bildungseinrichtung	1,0 %	0,8 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,0 %	5,7 %	14,5 %
Sonstiger Einkauf	4,7 %	6,6 %	5,4 %
Behördengang, Arztbesuch	5,5 %	5,0 %	5,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,9 %	2,6 %	3,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	1,2 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	2,0 %	1,9 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,2 %	6,9 %	6,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	10,5 %	5,1 %	9,3 %
Sportstätte (allgemein)	5,9 %	6,3 %	5,8 %
Andere Freizeitaktivität	4,3 %	3,8 %	4,3 %
Sonstiges	2,8 %	2,3 %	2,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.196	3.052	14.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.146	3.018	14.596

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.1.4**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**Berechnet am: **07.12.2024**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	3,9 %	3,9 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,1 %
Kinderkrippe/-garten	33,5 %	32,7 %
Grundschule	26,2 %	24,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,5 %	7,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	1,0 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,8 %	0,7 %
Sonstiger Einkauf	0,1 %	0,1 %
Behördengang, Arztbesuch	3,6 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,2 %	1,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,7 %	0,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	8,2 %	8,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,4 %	0,3 %
Sportstätte (allgemein)	7,5 %	8,0 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,1 %
Sonstiges	3,1 %	3,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	792	915
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	744	844

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.1.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Ziels	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,6 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,4 %
Am Wohnort	39,8 %
Außerhalb des Wohnortes	13,1 %
Ausland	0,2 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl

14.695

Gewichtete Fallzahl

14.615

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	24,1 %
Einkauf/Dienstleistung	37,1 %
Freizeit	27,7 %
Anderer Zweck	5,8 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl

661

Gewichtete Fallzahl

638

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.2**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**Berechnet am: **07.12.2024**

Hauptverkehrsmittel	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	34,8 %	3,1 %	28,3 %
Fahrrad (konventionell)	8,5 %	3,9 %	7,4 %
Elektrofahrrad	2,0 %	2,3 %	2,1 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,3 %	0,2 %	0,3 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,2 %	0,2 %	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	31,5 %	58,4 %	37,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	1,0 %	3,6 %	1,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	10,4 %	10,1 %	10,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	2,1 %	3,9 %	2,6 %
Bus	4,2 %	1,6 %	3,6 %
Straßenbahn/Tram	2,6 %	1,9 %	2,4 %
U-Bahn	1,2 %	1,1 %	1,2 %
S-Bahn	0,3 %	2,4 %	0,7 %
Nahverkehrszug	0,2 %	6,3 %	1,4 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,5 %	0,1 %
Taxi	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	0,5 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.195	3.050	14.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.144	3.015	14.592

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 5.3

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**Berechnet am: **07.12.2024**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	34,8 %	3,1 %	28,3 %
Fahrrad	10,8 %	6,1 %	9,6 %
MIV	45,6 %	76,5 %	52,3 %
ÖV	8,7 %	14,3 %	9,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.195	3.050	14.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.144	3.015	14.592

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,9 %	11,4 %	66,0 %	12,7 %	100 %	1.559	1.554
Kita/Schule/Ausbildung	26,3 %	7,6 %	46,8 %	19,3 %	100 %	1.568	1.528
Einkauf/Dienstleistung	30,8 %	9,5 %	53,7 %	6,0 %	100 %	2.503	2.488
Freizeit	39,7 %	9,4 %	45,3 %	5,6 %	100 %	2.345	2.354
Anderer Zweck	19,8 %	8,3 %	65,5 %	6,4 %	100 %	434	457
Eigene Wohnung	28,6 %	10,0 %	51,4 %	10,1 %	100 %	6.254	6.199

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.1

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,1 %	16,9 %	57,4 %	11,6 %	100 %	841	841
Kita/Schule/Ausbildung	29,0 %	8,1 %	46,1 %	16,9 %	100 %	1.405	1.354
Einkauf/Dienstleistung	35,8 %	11,0 %	47,8 %	5,4 %	100 %	2.007	1.993
Freizeit	47,7 %	9,1 %	38,6 %	4,7 %	100 %	1.765	1.793
Anderer Zweck	26,4 %	11,8 %	57,7 %	4,1 %	100 %	251	274
Eigene Wohnung	35,4 %	11,0 %	44,5 %	9,1 %	100 %	4.917	4.880

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 5.5.2****Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,3 %	12,0 %	67,2 %	12,4 %	100 %	2.741	2.731
Kita/Schule/Ausbildung	27,6 %	7,6 %	43,5 %	21,3 %	100 %	2.769	2.711
Einkauf/Dienstleistung	32,0 %	9,8 %	52,5 %	5,7 %	100 %	4.270	4.213
Freizeit	39,9 %	9,4 %	45,6 %	5,1 %	100 %	4.199	4.205
Anderer Zweck	16,8 %	8,9 %	67,1 %	7,1 %	100 %	675	711

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,8 %	17,9 %	57,9 %	11,4 %	100 %	1.492	1.479
Kita/Schule/Ausbildung	30,3 %	8,1 %	42,9 %	18,7 %	100 %	2.514	2.436
Einkauf/Dienstleistung	36,9 %	11,1 %	46,8 %	5,3 %	100 %	3.523	3.476
Freizeit	47,6 %	9,2 %	38,8 %	4,4 %	100 %	3.237	3.290
Anderer Zweck	22,8 %	11,8 %	60,3 %	5,1 %	100 %	411	446

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.7**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Verkehrsmittelwahl nach Quartal**Berechnet am: **07.12.2024**

Quartal	Verkehrsmittelanteile						Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe			
Januar–März	28,8 %	8,3 %	54,5 %	8,5 %	100 %	3.784	4.295	
April–Juni	29,6 %	9,7 %	50,3 %	10,4 %	100 %	2.990	3.247	
Juli–September	28,9 %	12,1 %	48,6 %	10,4 %	100 %	3.881	3.462	
Oktober–Dezember	25,9 %	8,8 %	55,1 %	10,2 %	100 %	4.019	3.588	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.8

Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts

Verkehrsmittelanteile

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	32,9 %	8,8 %	37,2 %	21,2 %	100 %	1.441	1.632
Niedrig	30,3 %	7,9 %	50,1 %	11,8 %	100 %	1.889	2.014
Mittel	29,7 %	8,9 %	53,5 %	7,9 %	100 %	3.797	3.894
Hoch	26,2 %	10,2 %	57,5 %	6,1 %	100 %	4.105	4.005
Sehr hoch	21,1 %	13,4 %	58,7 %	6,8 %	100 %	1.674	1.437

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 5.9

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Verkehrsmittelwahl nach Alter**Berechnet am: **07.12.2024**

Alter	Verkehrsmittelanteile						Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe			
0 bis unter 15 Jahre	35,8 %	8,2 %	43,8 %	12,2 %	100 %	2.177	2.041	
15 bis unter 25 Jahre	21,1 %	7,9 %	37,2 %	33,8 %	100 %	1.030	1.317	
25 bis unter 45 Jahre	27,4 %	9,6 %	55,8 %	7,1 %	100 %	3.868	4.367	
45 bis unter 65 Jahre	25,2 %	10,2 %	59,0 %	5,6 %	100 %	4.832	4.138	
65 Jahre und älter	32,1 %	10,7 %	50,3 %	6,9 %	100 %	2.767	2.729	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.1****Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Wege pro Person und Tag				Ungew. Fallzahl
				Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	
0 bis unter 15 Jahre	2,8	399	2,8	380	/	/	2,8	779
15 bis unter 25 Jahre	2,5	196	2,8	196	/	/	2,7	394
25 bis unter 45 Jahre	3,1	514	4,0	599	/	/	3,5	1.115
45 bis unter 65 Jahre	3,2	723	3,3	753	/	/	3,2	1.476
65 Jahre und älter	3,1	466	2,8	481	/	/	2,9	947
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.298		2.409	4			4.711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.317		2.365	8			4.690

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Wege pro Person und Tag				Ungew. Fallzahl
				Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	
Nicht erwerbstätig	3,0	770	2,9	931	/	/	2,9	1.701
In Ausbildung	2,7	439	2,9	445	/	/	2,8	887
Erwerbstätig	3,2	1.069	3,7	1.006	/	/	3,4	2.075
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.278		2.382		3		4.663
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.295		2.337		7		4.638

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.3**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Männlich	Wege pro Person und Tag						Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,2	1.602	3,5	1.573	/	/	3,4	3.176
Nach Absprache	2,7	287	3,0	343	/	/	2,9	631
Kein Zugang	2,5	409	2,5	493	/	/	2,5	904
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.298		2.409		4		4.711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.317		2.365		8		4.690

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Tab 6.4

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,18	7,5 %	0,33	10,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,29	12,1 %	0,33	10,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,42	17,9 %	0,53	17,0 %
Freizeit	0,38	16,1 %	0,50	16,1 %
Anderer Zweck	0,06	2,5 %	0,10	3,1 %
Eigene Wohnung	1,04	43,9 %	1,33	42,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.205		14.686
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.153		14.604

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.4.1****Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,32	13,3 %	0,58	18,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,52	21,9 %	0,58	18,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,74	31,2 %	0,90	28,9 %
Freizeit	0,70	29,5 %	0,90	28,8 %
Anderer Zweck	0,10	4,0 %	0,15	4,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.196		14.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.146		14.596

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,83	34,8 %	0,88	28,3 %
Fahrrad (konventionell)	0,20	8,5 %	0,23	7,4 %
Elektrofahrrad	0,05	2,0 %	0,06	2,1 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,2 %	0,01	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,75	31,5 %	1,16	37,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,02	1,0 %	0,05	1,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,25	10,4 %	0,32	10,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,05	2,1 %	0,08	2,6 %
Bus	0,10	4,2 %	0,11	3,6 %
Straßenbahn/Tram	0,06	2,6 %	0,07	2,4 %
U-Bahn	0,03	1,2 %	0,04	1,2 %
S-Bahn	0,01	0,3 %	0,02	0,7 %
Nahverkehrszug	0,00	0,2 %	0,04	1,4 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,2 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %
Ungewichtete Fallzahl		11.195		14.674
Gewichtete Fallzahl		11.144		14.592

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.6**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,83	34,8 %	0,88	28,3 %
Fahrrad	0,26	10,8 %	0,30	9,6 %
MIV	1,08	45,6 %	1,63	52,3 %
ÖV	0,21	8,7 %	0,30	9,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.195		14.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.144		14.592

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 6.7****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	13,0 %	13,1 %	/	13,0 %
Nicht im Homeoffice*	87,0 %	86,9 %	/	87,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.123

Gewichtete Fallzahl 1.167

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,4 %	8,6 %	13,0 %
Nicht im Homeoffice*	85,6 %	91,4 %	87,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.532

Gewichtete Fallzahl 1.604

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	71,6 %	264	3,6	191
Nicht im Homeoffice*	94,2 %	1.738	3,8	1.639
Gesamt	91,2 %		3,7	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.11**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche**Berechnet am: **07.12.2024****Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	14,1	1.507	57,5	1.507
In Ausbildung	15,2	740	62,6	740
Erwerbstätig	31,9	1.761	77,8	1.761
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.008		4.008
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.015		4.015

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.11.1**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche**Berechnet am: **07.12.2024****Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	18,9	1.119	77,2	1.119
In Ausbildung	16,8	676	69,1	676
Erwerbstätig	35,7	1.579	86,9	1.579
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.374		3.374
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.381		3.381

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	9,8 %	1.559	1.554
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	61,6 %	1.566	1.525
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,6 %	2.500	2.486
Freizeit	0,7	44,7 %	2.344	2.353
Anderer Zweck	0,2	18,4 %	202	199
Eigene Wohnung	0,5	34,1 %	6.264	6.211
Gesamt		35,9 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,7 %	2.747	2.737
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,5 %	2.769	2.712
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,3 %	4.267	4.211
Freizeit	0,6	43,7 %	4.200	4.205
Anderer Zweck	0,2	17,7 %	300	306
Gesamt	0,5	35,9 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 7.1**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Berechnet am: 07.12.2024

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,9	1,1	3,8	3.479	3.502
Fahrrad (konventionell)	15,8	3,0	11,5	905	919
Elektrofahrrad	19,0	3,9	12,4	262	219
Leihfahrrad	/	/	/	3	2
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	5	6
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	19	17
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	28	30
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	22	18
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,3	5,4	19,8	3.346	3.282
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	1
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	84	106
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	14,0	4,2	17,8	1.105	1.087
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	163	203
Bus	32,0	4,8	9,0	385	376
Straßenbahn/Tram	43,3	6,3	8,8	188	218
U-Bahn	/	/	/	87	112
S-Bahn	/	/	/	30	27
Nahverkehrszug	/	/	/	18	17
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	10	15
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	22	22
Gesamt	18,0	3,6	11,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 7.1.1****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	16,9	1,1	3,8	3.479	3.502
Fahrrad	16,7	3,2	11,5	1.194	1.163
MIV	15,9	5,1	19,3	4.765	4.738
ÖV	37,5	6,1	9,8	727	779
Gesamt	18,0	3,6	11,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 7.4**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Berechnet am: 07.12.2024

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,0	1,1	3,8	3.705	3.732
Fahrrad (konventionell)	18,3	3,8	12,5	1.019	1.040
Elektrofahrrad	27,3	5,7	12,4	328	286
Leihfahrrad	/	/	/	5	6
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	5	6
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	19	17
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	30	37
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	29	26
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,9	10,9	29,9	5.191	5.060
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	1
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	25,0	14,8	35,6	191	221
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,7	6,7	24,0	1.463	1.404
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	23,1	11,1	28,7	257	319
Bus	34,2	5,5	9,7	432	419
Straßenbahn/Tram	45,1	7,7	10,3	225	268
U-Bahn	/	/	/	121	146
S-Bahn	/	/	/	88	93
Nahverkehrszug	/	/	/	162	180
Fernverkehrszug	/	/	/	6	5
Taxi	/	/	/	13	16
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	26	26
Gesamt	22,2	7,2	19,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 7.4.1****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	17,0	1,1	3,8	3.705	3.732
Fahrrad	20,4	4,2	12,4	1.376	1.355
MIV	21,0	10,2	29,0	7.181	7.080
ÖV	48,6	12,6	15,5	1.057	1.142
Gesamt	22,2	7,2	19,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 8.1****Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					
	Uhrzeit	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00		0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00		0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,4 %	0,2 %
04:01–05:00		0,1 %	0,2 %	0,8 %	0,6 %	0,6 %
05:01–06:00		0,3 %	1,7 %	2,4 %	2,3 %	1,7 %
06:01–07:00		1,7 %	3,5 %	3,7 %	8,8 %	3,6 %
07:01–08:00		10,2 %	8,9 %	11,2 %	15,3 %	11,1 %
08:01–09:00		7,0 %	7,7 %	5,8 %	6,7 %	6,4 %
09:01–10:00		6,7 %	6,7 %	5,9 %	3,8 %	6,0 %
10:01–11:00		6,1 %	6,2 %	5,5 %	3,2 %	5,5 %
11:01–12:00		6,2 %	4,8 %	5,7 %	5,3 %	5,7 %
12:01–13:00		6,0 %	4,8 %	5,0 %	6,3 %	5,4 %
13:01–14:00		7,3 %	7,6 %	7,0 %	10,5 %	7,5 %
14:01–15:00		7,7 %	5,2 %	8,3 %	8,5 %	7,8 %
15:01–16:00		9,4 %	9,4 %	9,8 %	8,5 %	9,5 %
16:01–17:00		8,2 %	9,6 %	7,7 %	6,6 %	7,9 %
17:01–18:00		7,7 %	7,7 %	6,9 %	5,8 %	7,1 %
18:01–19:00		5,7 %	6,8 %	5,8 %	3,2 %	5,6 %
19:01–20:00		4,3 %	4,8 %	3,5 %	1,4 %	3,6 %
20:01–21:00		2,4 %	1,8 %	2,2 %	1,2 %	2,1 %
21:01–22:00		1,1 %	1,2 %	1,6 %	0,6 %	1,3 %
22:01–23:00		1,3 %	1,0 %	0,7 %	0,9 %	0,9 %
23:01–24:00		0,5 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %
	Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.089	1.449	7.711	1.295	14.544	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.085	1.405	7.573	1.409	14.473	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 8.2**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
03:01–04:00	0,4 %	0,6 %	0,8 %	0,9 %	0,8 %	
04:01–05:00	0,7 %	1,2 %	4,1 %	1,5 %	2,8 %	
05:01–06:00	0,9 %	8,0 %	10,5 %	6,6 %	8,0 %	
06:01–07:00	2,8 %	17,6 %	15,4 %	25,0 %	15,2 %	
07:01–08:00	60,8 %	38,2 %	39,2 %	42,6 %	43,2 %	
08:01–09:00	11,0 %	18,3 %	9,6 %	10,7 %	10,9 %	
09:01–10:00	2,8 %	4,0 %	4,8 %	2,7 %	4,0 %	
10:01–11:00	0,9 %	2,4 %	0,7 %	0,7 %	0,9 %	
11:01–12:00	1,2 %	0,3 %	1,4 %	2,7 %	1,5 %	
12:01–13:00	1,7 %	2,1 %	2,3 %	2,5 %	2,2 %	
13:01–14:00	4,7 %	2,3 %	3,2 %	1,1 %	3,0 %	
14:01–15:00	5,5 %	2,2 %	2,9 %	1,7 %	3,0 %	
15:01–16:00	3,7 %	1,1 %	2,0 %	0,6 %	1,9 %	
16:01–17:00	1,8 %	0,7 %	0,3 %	0,5 %	0,6 %	
17:01–18:00	0,7 %	0,0 %	1,0 %	0,2 %	0,7 %	
18:01–19:00	0,3 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	0,3 %	
19:01–20:00	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %	
20:01–21:00	0,1 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl	473	306	1.475	414	2.668	
Gewichtete Fallzahl	424	275	1.466	450	2.615	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 07.12.2024

Tab 8.2.1**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %
07:01–08:00	5,9 %	1,2 %	2,9 %	0,1 %	2,8 %	2,8 %
08:01–09:00	4,6 %	2,9 %	2,6 %	0,7 %	2,6 %	2,6 %
09:01–10:00	1,7 %	0,2 %	1,0 %	0,1 %	0,9 %	0,9 %
10:01–11:00	0,6 %	1,5 %	0,4 %	1,8 %	0,8 %	0,8 %
11:01–12:00	8,7 %	2,1 %	3,9 %	2,7 %	4,3 %	4,3 %
12:01–13:00	8,4 %	5,2 %	5,1 %	7,8 %	6,2 %	6,2 %
13:01–14:00	23,7 %	20,5 %	13,0 %	25,0 %	17,8 %	17,8 %
14:01–15:00	18,7 %	11,2 %	18,6 %	17,2 %	17,6 %	17,6 %
15:01–16:00	13,3 %	22,6 %	19,5 %	16,5 %	18,2 %	18,2 %
16:01–17:00	5,1 %	19,4 %	11,0 %	11,9 %	11,0 %	11,0 %
17:01–18:00	3,5 %	7,5 %	8,6 %	6,9 %	7,2 %	7,2 %
18:01–19:00	2,9 %	1,7 %	6,4 %	5,3 %	5,1 %	5,1 %
19:01–20:00	0,9 %	2,3 %	1,7 %	0,7 %	1,5 %	1,5 %
20:01–21:00	0,6 %	0,0 %	1,4 %	2,4 %	1,3 %	1,3 %
21:01–22:00	0,9 %	0,9 %	1,3 %	0,1 %	1,0 %	1,0 %
22:01–23:00	0,7 %	1,0 %	0,9 %	0,7 %	0,8 %	0,8 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	453	272	1.218	376	2.319	
Gewichtete Fallzahl	412	242	1.241	412	2.308	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 10.1****Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	68,1 %	20,7 %	7,3 %	0,5 %	25,1 %
Über 1 bis 2	20,5 %	25,4 %	13,7 %	7,4 %	16,2 %
Über 2 bis 3	7,6 %	16,1 %	12,0 %	13,5 %	11,3 %
Über 3 bis 4	2,3 %	7,7 %	9,0 %	9,9 %	7,0 %
Über 4 bis 5	1,1 %	8,7 %	7,5 %	8,0 %	5,8 %
Über 5 bis 6	0,1 %	4,0 %	5,4 %	6,3 %	3,9 %
Über 6 bis 7	0,2 %	2,4 %	4,4 %	7,0 %	3,2 %
Über 7 bis 8	0,1 %	1,9 %	4,7 %	3,6 %	3,1 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,8 %	2,6 %	2,7 %	1,8 %
Über 9 bis 10	0,0 %	3,1 %	4,8 %	4,5 %	3,3 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,7 %	1,7 %	0,9 %	1,1 %
Über 11 bis 12	0,0 %	1,1 %	1,8 %	2,3 %	1,2 %
Über 12 bis 13	0,0 %	1,1 %	1,6 %	2,1 %	1,1 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,6 %	1,4 %	1,4 %	0,9 %
Über 14 bis 15	0,0 %	1,0 %	2,3 %	4,0 %	1,7 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,2 %	1,1 %	1,7 %	0,8 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,4 %	1,1 %	1,5 %	0,8 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,2 %	1,3 %	0,6 %	0,8 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,4 %	0,7 %	0,9 %	0,5 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,8 %	1,6 %	1,6 %	1,1 %
Über 20	0,0 %	1,7 %	13,9 %	19,5 %	9,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	3.705	1.376	7.181	1.057	13.319
Gewichtete Fallzahl	3.732	1.355	7.080	1.142	13.309

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024****Tab 10.2****Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	75,9 %	8,4 %	15,5 %	0,2 %	100 %	3.351	3.345
Über 1 bis 3	28,5 %	15,3 %	49,6 %	6,5 %	100 %	3.659	3.671
Über 3 bis 5	7,3 %	13,0 %	67,8 %	11,9 %	100 %	1.701	1.716
Über 5 bis 10	0,9 %	8,8 %	76,7 %	13,6 %	100 %	1.996	2.028
Über 10	0,0 %	4,3 %	79,3 %	16,3 %	100 %	2.612	2.547

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	11,0 %	54,6 %	171	8,9 %	55,0 %	138	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	33,3 %	89,9 %	542	30,9 %	87,2 %	625	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	34,5 %	94,5 %	773	32,8 %	92,0 %	802	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	14,0 %	95,9 %	329	17,3 %	88,2 %	332	/	/	/
75 Jahre und älter	7,2 %	92,3 %	169	10,2 %	71,8 %	183	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		88,6 %			84,5 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.984		1.984	2.080		2.080	5		5
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.031		2.031	2.072		2.072	10		10

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	30,3 %	88,5 %	649	41,0 %	79,8 %	838	/	/	/
In Ausbildung	10,8 %	62,0 %	173	9,3 %	56,0 %	152	/	/	/
Erwerbstätig	59,0 %	93,9 %	1.137	49,7 %	93,8 %	1.062	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.959		1.959	2.052		2.052	4		4
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.002		2.002	2.043		2.043	8		8

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschulschule, Handelsschule	38,7 %	90,5 %	697	53,1 %	88,3 %	930	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufssakademie	16,3 %	96,2 %	309	8,6 %	94,9 %	164	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	31,0 %	96,2 %	580	26,9 %	93,6 %	493	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	13,9 %	62,2 %	127	11,5 %	49,1 %	99	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.889		1.889	1.949		1.949	4		4
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.940		1.940	1.954		1.954	9		9

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.