



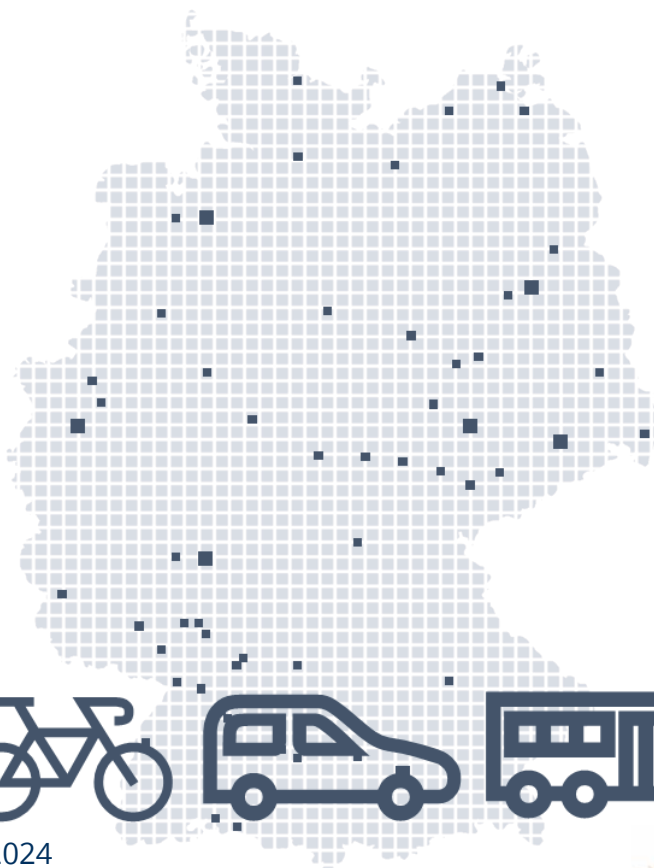
**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg**



Dresden, im Dezember 2024  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg**

Im Auftrag von:

Stadt Duisburg

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich  
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig  
Dr.-Ing. Frank Ließke  
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer  
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Duisburg. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.



## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

### **2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

### **3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
  - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
  - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
  - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
  - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
  - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
  - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
  - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
  - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

### **4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

### **7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

### **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

### **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

### **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	4.967
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,1
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,3
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	86,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,2
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,2
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	19,5
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	67,6
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	22,1
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	80,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	26,3

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,0
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	17,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,2
Fahrer/Fahrerin [km]**	11,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	7,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	64,4
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	69,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	43,5

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	1.163	709	288	334	2.494
<b>Personen</b>	1.163	1.417	864	1.523	4.967
<b>Personen am Wohnort</b>	1.083	1.319	820	1.468	4.690
<b>Mobile Personen</b>	982	1.199	750	1.354	4.284
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	917	1.114	710	1.306	4.047

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	778	921	453	508	2.660	1,07
<b>Dienst-Pkw</b>	45	63	50	61	220	0,09
<b>Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW</b>	64	72	37	29	202	0,08
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW</b>	35	34	14	23	106	0,04
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	889	954	616	1.052	3.511	1,41
<b>Elektrofahrräder</b>	146	334	104	89	674	0,27
<b>Lastenfahrräder (konventionell)</b>	3	3	0	12	19	0,01
<b>Elektro-Lastenfahrräder</b>	2	3	2	6	12	0,00
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	14	18	19	17	67	0,03

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.2

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	19,5 %	17,1 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,1 %	0,8 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	51,1 %	49,4 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	4,1 %	3,9 %
<b>2 Pkw*</b>	21,7 %	24,9 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	2,5 %	3,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.177	2.177
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.491	2.491

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn			
1 bis 5 min	66,3 %	20,0 %	3,6 %	8,5 %		2,4 %	1,3 %
6 bis 10 min	24,1 %	17,5 %	8,3 %	10,1 %		6,9 %	0,8 %
11 bis 15 min	4,1 %	10,6 %	8,8 %	6,5 %		7,6 %	1,0 %
16 bis 20 min	1,1 %	6,4 %	7,1 %	5,2 %		7,6 %	0,8 %
21 min und mehr	0,6 %	14,2 %	15,2 %	9,8 %		19,4 %	1,4 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,5 %	18,0 %	35,3 %	36,5 %		42,9 %	10,6 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	3,2 %	13,2 %	21,8 %	23,4 %		13,3 %	84,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	2.174	2.174	2.174	2.173		2.173	2.173
Gewichtete Fallzahl	2.483	2.484	2.482	2.481		2.481	2.481



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 1.500 €</b>	0,42	161	0,71	66	0,47	227
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	0,79	212	1,13	219	0,89	431
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	0,93	107	1,35	315	1,16	422
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	0,83	33	1,69	496	1,57	529
<b>5.600 € und mehr</b>	/	5	1,95	260	1,90	265
<b>Gesamt</b>	<b>0,71</b>		<b>1,55</b>		<b>1,16</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		518		1.356		1.874
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.009		1.145		2.154

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,08	227
1.500 bis unter 2.600 €	0,20	430
2.600 bis unter 3.600 €	0,28	419
3.600 bis unter 5.600 €	0,39	528
5.600 € und mehr	0,39	263
<b>Gesamt</b>	<b>0,27</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.867
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.145

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,55	307
Niedrig	1,01	281
Mittel	1,14	572
Hoch	1,49	507
Sehr hoch	1,81	206
Ungewichtete Fallzahl		1.873
Gewichtete Fallzahl		2.153

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	7.900	88
1.500 bis unter 2.600 €	11.300	303
2.600 bis unter 3.600 €	14.000	348
3.600 bis unter 5.600 €	20.300	458
5.600 € und mehr	26.800	235
<b>Gesamt</b>	<b>16.000</b>	
Ungewichtete Fallzahl		1.432
Gewichtete Fallzahl		1.575

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	8.700	139
Niedrig	12.100	203
Mittel	14.000	461
Hoch	20.100	441
Sehr hoch	26.000	187
<b>Gesamt</b>	<b>16.000</b>	
Ungewichtete Fallzahl		1.431
Gewichtete Fallzahl		1.574

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	15,7 %	14,2 %	/	14,9 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	10,8 %	10,2 %	/	10,6 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	27,5 %	25,6 %	/	26,6 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	28,5 %	27,2 %	/	27,8 %
<b>65 Jahre und älter</b>	17,5 %	22,8 %	/	20,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.427	2.534	6	4.967
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.460	2.497	10	4.967

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.1.2

**Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	12,2 %	15,9 %	28,8 %	30,4 %	12,7 %	100 %	719
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	19,5 %	24,1 %	28,3 %	19,5 %	8,5 %	100 %	336
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	12,2 %	11,8 %	32,2 %	31,8 %	12,0 %	100 %	1.074
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	13,6 %	13,2 %	30,9 %	28,3 %	13,9 %	100 %	1.321
<b>65 Jahre und älter</b>	22,5 %	22,3 %	29,2 %	20,2 %	5,8 %	100 %	824
<b>Gesamt</b>	<b>15,3 %</b>	<b>16,1 %</b>	<b>30,3 %</b>	<b>27,2 %</b>	<b>11,1 %</b>	<b>100 %</b>	
Ungewichtete Fallzahl							4.274
Gewichtete Fallzahl							4.311

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit  
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,5 %	5,4 %	/	5,9 %
Hausfrau/Hausmann	0,4 %	5,8 %	/	3,2 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	20,5 %	25,7 %	/	23,1 %
Im Freiwilligendienst	0,4 %	0,2 %	/	0,3 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	3,3 %	1,9 %	/	2,6 %
Schüler/Schülerin	13,4 %	13,4 %	/	13,5 %
Student/Studentin	4,1 %	4,0 %	/	4,1 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	2,1 %	1,8 %	/	2,0 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	43,8 %	21,4 %	/	32,5 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	2,8 %	12,5 %	/	7,7 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,9 %	4,3 %	/	2,6 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,5 %	2,5 %	/	1,5 %
Sonstiges	1,1 %	1,0 %	/	1,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	2.426	2.530	6	4.962
Gewichtete Fallzahl	2.458	2.494	10	4.962

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	67,6 %	63,8 %	/	65,6 %
<b>Nach Absprache</b>	11,0 %	13,3 %	/	12,2 %
<b>Kein Zugang</b>	21,4 %	22,9 %	/	22,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.427	2.534	6	4.967
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.460	2.497	10	4.967

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	65,0 %	58,9 %	/	62,0 %
<b>Nach Absprache</b>	3,6 %	3,1 %	/	3,3 %
<b>Kein Zugang</b>	31,3 %	38,1 %	/	34,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	15,3 %	13,9 %	/	14,6 %
<b>Nach Absprache</b>	2,0 %	1,5 %	/	1,8 %
<b>Kein Zugang</b>	82,7 %	84,6 %	/	83,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	71,3 %	65,3 %	/	68,3 %
<b>Nach Absprache</b>	3,6 %	2,8 %	/	3,2 %
<b>Kein Zugang</b>	25,0 %	31,8 %	/	28,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	29,0 %	27,3 %	/	28,3 %
<b>Nach Absprache</b>	1,6 %	1,4 %	/	1,5 %
<b>Kein Zugang</b>	69,3 %	71,2 %	/	70,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.276	2.392	6	4.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.311	2.370	10	4.691

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.4

### Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	55,7 %	27,1 %	7,8 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	23,8 %	24,7 %	11,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	15,3 %	32,7 %	25,2 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	3,3 %	9,1 %	18,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	0,4 %	1,8 %	7,8 %
<b>Seltener</b>	0,8 %	3,2 %	8,5 %
<b>Nie</b>	0,6 %	1,5 %	21,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.307	648	976
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.238	604	1.092

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.5

### Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	14,9 %	1,8 %	1,8 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	12,7 %	4,6 %	3,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	19,2 %	10,3 %	4,6 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	17,9 %	12,8 %	3,9 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	10,2 %	8,1 %	3,5 %
<b>Seltener</b>	13,1 %	22,1 %	9,3 %
<b>Nie</b>	12,0 %	40,3 %	73,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.274	153	1.247
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.205	150	1.335

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.7

### Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	42,0 %	15,3 %	1,3 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	15,2 %	5,4 %	1,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	16,9 %	15,6 %	3,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	12,6 %	32,1 %	12,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	4,9 %	8,1 %	16,8 %
<b>Seltener</b>	5,7 %	14,1 %	26,0 %
<b>Nie</b>	2,8 %	9,4 %	38,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.224	83	3.365
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.325	72	3.293

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	43,3 %	59,1 %	70,7 %	73,2 %	76,6 %
<b>Nach Absprache</b>	9,8 %	17,4 %	10,5 %	12,7 %	10,0 %
<b>Kein Zugang</b>	46,9 %	23,5 %	18,8 %	14,1 %	13,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	578	667	1.268	1.227	534
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	660	694	1.307	1.172	479

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	22,7 %	37,7 %	43,5 %	48,1 %	55,0 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	14,9 %	21,9 %	20,6 %	22,9 %	22,9 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	22,0 %	22,2 %	19,9 %	18,2 %	15,2 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	13,8 %	7,3 %	7,2 %	4,8 %	3,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	3,4 %	2,7 %	2,5 %	2,2 %	1,3 %
<b>Seltener</b>	7,2 %	2,1 %	2,6 %	1,5 %	0,8 %
<b>Nie</b>	15,9 %	6,0 %	3,8 %	2,4 %	1,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	574	663	1.253	1.224	532
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	654	690	1.296	1.171	476

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	21,4 %	17,9 %	10,7 %	9,2 %	6,1 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	9,6 %	3,7 %	4,9 %	3,4 %	2,9 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	9,8 %	6,4 %	7,6 %	6,9 %	6,3 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	13,3 %	12,9 %	11,6 %	13,9 %	15,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	10,3 %	9,1 %	12,6 %	17,0 %	16,3 %
<b>Seltener</b>	13,0 %	18,2 %	21,8 %	19,1 %	23,1 %
<b>Nie</b>	22,5 %	31,7 %	30,7 %	30,4 %	30,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	578	667	1.267	1.227	533
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	660	694	1.306	1.172	478

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4

### Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	38,3 %	35,8 %	/	37,0 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	4,4 %	4,5 %	/	4,4 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	15,5 %	20,3 %	/	17,9 %
<b>Wochenkarte</b>	0,1 %	0,1 %	/	0,1 %
<b>Monatskarte</b>	6,6 %	7,6 %	/	7,2 %
<b>Jahreskarte</b>	2,1 %	2,0 %	/	2,1 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	9,3 %	8,4 %	/	8,9 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	15,3 %	13,3 %	/	14,3 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	6,5 %	5,6 %	/	6,0 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	2,0 %	2,5 %	/	2,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.617	1.759	6	3.382
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.705	1.763	10	3.478

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.4.3

### Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	37,3 %	36,3 %	/	36,8 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	4,5 %	4,5 %	/	4,5 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	14,3 %	18,5 %	/	16,4 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Monatskarte</b>	4,3 %	5,3 %	/	4,8 %
<b>Jahreskarte</b>	1,7 %	1,0 %	/	1,3 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	8,5 %	6,9 %	/	7,7 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	20,9 %	19,6 %	/	20,3 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	7,1 %	6,4 %	/	6,7 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	1,3 %	1,5 %	/	1,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	881	972	1	1.854
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	838	863		1.701

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.5

**Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
<b>6 bis unter 15 Jahre</b>	47,6 %	44,8 %	7,5 %	100 %	359	335
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	22,7 %	49,8 %	27,6 %	100 %	383	489
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	44,1 %	17,2 %	38,7 %	100 %	861	989
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	63,0 %	16,9 %	20,1 %	100 %	1.037	942
<b>65 Jahre und älter</b>	76,3 %	17,2 %	6,5 %	100 %	630	633
<b>Gesamt</b>	<b>52,6 %</b>	<b>24,5 %</b>	<b>22,8 %</b>	<b>100,0 %</b>		

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.7**

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	7,0 %	93,0 %	100 %	4.873	4.880
<b>Seheinschränkung</b>	1,5 %	98,5 %	100 %	4.873	4.880
<b>Andere Einschränkung</b>	5,7 %	94,3 %	100 %	4.873	4.880
<b>Keine Einschränkung</b>	88,4 %	11,6 %	100 %	4.873	4.880

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9

**Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
<b>Sehr gut</b>	2,2 %	1,7 %	1,7 %	8,9 %
<b>Gut</b>	17,1 %	12,9 %	18,0 %	47,0 %
<b>Befriedigend</b>	29,5 %	24,2 %	26,2 %	29,1 %
<b>Ausreichend</b>	24,9 %	24,1 %	26,4 %	10,9 %
<b>Mangelhaft</b>	19,5 %	25,2 %	20,2 %	3,4 %
<b>Ungenügend</b>	6,9 %	11,9 %	7,6 %	0,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.919	3.607	3.558	4.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.948	3.696	3.581	4.090

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.9.1

**Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	<b>Anteile der Personen</b>			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
<b>Stimme voll und ganz zu</b>	25,1 %	3,2 %	21,0 %	25,9 %
<b>Stimme zu</b>	48,0 %	23,4 %	41,9 %	56,0 %
<b>Stimme nicht zu</b>	21,6 %	39,2 %	20,9 %	14,7 %
<b>Stimme überhaupt nicht zu</b>	5,3 %	34,2 %	16,2 %	3,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.996	3.788	3.586	3.991
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.040	3.870	3.648	4.051

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

<b>Tätigkeit/Erwerbstätigkeit</b>	<b>Anwesend</b>	<b>Ganztätig nicht anwesend</b>	<b>Summe</b>	<b>Ungew. Fallzahl</b>	<b>Gew. Fallzahl</b>
<b>Kind (noch nicht eingeschult)</b>	96,6 %	3,4 %	100 %	311	295
<b>Hausfrau/Hausmann</b>	96,6 %	3,4 %	100 %	215	157
<b>In Rente/Pension, Vorruhestand</b>	93,5 %	6,5 %	100 %	1.153	1.146
<b>Im Freiwilligendienst</b>	/	/	/	8	13
<b>Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit</b>	97,2 %	2,8 %	100 %	112	129
<b>Schüler/Schülerin</b>	98,9 %	1,1 %	100 %	669	670
<b>Student/Studentin</b>	89,2 %	10,8 %	100 %	158	204
<b>In Ausbildung/Lehre, Umschulung</b>	98,1 %	1,9 %	100 %	87	98
<b>Vollzeitbeschäftigt</b>	92,1 %	7,9 %	100 %	1.535	1.612
<b>Teilzeitbeschäftigt</b>	97,0 %	3,0 %	100 %	665	584
<b>Sonstiges</b>	/	/	/	49	54

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
<b>Täglich oder fast täglich</b>	41,6 %	0,1 %	10,5 %	0,1 %	12,4 %	0,2 %	35,0 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	21,1 %	0,2 %	9,8 %	0,1 %	5,1 %	0,1 %	16,8 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	19,6 %	0,2 %	14,8 %	0,2 %	7,6 %	0,5 %	21,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	7,3 %	0,6 %	13,5 %	0,5 %	12,6 %	1,2 %	10,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	2,2 %	0,5 %	8,0 %	1,0 %	13,2 %	2,2 %	2,9 %
<b>Seltener</b>	2,8 %	1,4 %	12,1 %	3,0 %	19,8 %	3,6 %	7,9 %
<b>Nie</b>	5,4 %	96,9 %	31,3 %	95,1 %	29,4 %	92,2 %	5,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.931	4.966	4.966	4.227	4.965	4.005	4.967
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.935	4.966	4.966	4.279	4.966	4.032	4.967

**Hinweise:**

\* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

\*\*\*\* Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,3 %
Nein	24,7 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	4.967
Gewichtete Fallzahl	4.967
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	17,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,9 %
Urlaub	16,4 %
Behördengang	1,2 %
Arzttermin	10,3 %
Arbeit im Homeoffice	4,5 %
Anderer Grund	46,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.166
Gewichtete Fallzahl	1.225

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,  
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,9 %	1,9 %	740	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,0 %	3,3 %	222	5,2 %	222	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,7 %	9,2 %	246	5,8 %	246	22,4 %	246
25 bis unter 45 Jahre	26,6 %	5,4 %	1.171	8,0 %	1.171	14,4 %	1.171
45 bis unter 65 Jahre	27,8 %	2,0 %	1.575	3,6 %	1.575	3,0 %	1.575
65 bis unter 75 Jahre	12,9 %	0,4 %	660	2,6 %	661	1,0 %	661
75 Jahre und älter	7,2 %	0,2 %	352	1,1 %	352	0,4 %	352
Summe	100 %						
<b>Gesamt</b>		<b>3,1 %</b>		<b>4,9 %</b>		<b>7,8 %</b>	
Ungewichtete Fallzahl	4.967		4.966		4.227		4.005
Gewichtete Fallzahl	4.967		4.966		4.279		4.032

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	90,5 %	93,6 %	93,0 %	91,3 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	9,4 %	6,2 %	6,4 %	8,5 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862
<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	58,5 %	56,9 %	56,7 %	58,0 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	35,7 %	34,7 %	30,8 %	35,3 %
<b>Unterschiedlich</b>	5,8 %	8,4 %	12,4 %	6,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862
<b>Art der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Pkw-Art</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Privat-Pkw</b>	91,8 %	93,5 %	94,4 %	92,3 %
<b>Dienst-Pkw</b>	8,2 %	6,5 %	5,6 %	7,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 4.2.1

**Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw**

<b>Antriebsart der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Antriebsart</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Benzin</b>	70,1 %	74,7 %	80,7 %	71,6 %
<b>Diesel</b>	21,9 %	18,0 %	15,5 %	20,7 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	1,6 %	1,3 %	0,0 %	1,5 %
<b>Plug-in-Hybrid</b>	1,7 %	0,9 %	1,3 %	1,5 %
<b>Hybrid ohne Plug-in</b>	2,2 %	1,5 %	0,0 %	1,9 %
<b>Elektroantrieb</b>	2,6 %	3,7 %	2,5 %	2,8 %
<b>Andere Antriebsart</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.890	808	104	2.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.048	718	97	2.862
<b>Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb</b>				
<b>Ladeort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Eigene Ladestation an der Wohnung</b>	47,4 %	64,3 %	/	51,8 %
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe</b>	6,6 %	2,7 %	/	5,4 %
<b>Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)</b>	24,3 %	10,8 %	/	20,7 %
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe</b>	0,0 %	5,0 %	/	1,3 %
<b>Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)</b>	10,3 %	7,9 %	/	10,4 %
<b>Öffentlicher Ladepark</b>	7,7 %	1,5 %	/	5,8 %
<b>Anderer Ladeort</b>	3,6 %	7,7 %	/	4,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	99	35	5	139
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	87	33	4	124

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	7,3 %	21,3 %	10,4 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	0,7 %	2,9 %	1,4 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	1,4 %	0,2 %	1,2 %
<b>Grundschule</b>	1,8 %	0,2 %	1,4 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	3,3 %	1,0 %	2,8 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	0,5 %	1,8 %	0,8 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,5 %	0,4 %	0,5 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	9,1 %	3,3 %	7,9 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	2,9 %	3,6 %	3,3 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	3,2 %	2,7 %	3,1 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	2,4 %	1,7 %	2,3 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	6,7 %	2,9 %	5,8 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,3 %	0,6 %	0,4 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	1,1 %	1,1 %	1,2 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	3,0 %	3,5 %	3,4 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	5,4 %	2,7 %	4,9 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	2,6 %	3,0 %	2,7 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	2,2 %	1,9 %	2,3 %
<b>Eigene Wohnung</b>	43,9 %	43,8 %	42,6 %
<b>Sonstiges</b>	1,5 %	1,3 %	1,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.211	3.053	14.693
------------------------------	--------	-------	--------

<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.158	3.019	14.610
----------------------------	--------	-------	--------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und  
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	12,8 %	39,1 %	18,3 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,2 %	4,7 %	2,1 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	2,7 %	0,3 %	2,1 %
<b>Grundschule</b>	3,5 %	0,4 %	2,7 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	6,3 %	1,7 %	5,2 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	0,9 %	3,6 %	1,5 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,9 %	0,7 %	0,8 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	16,9 %	5,7 %	14,4 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	4,7 %	6,6 %	5,4 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	5,1 %	4,4 %	5,0 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	3,8 %	2,5 %	3,5 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	11,4 %	4,1 %	9,6 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,7 %	1,2 %	0,8 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	2,0 %	1,8 %	2,0 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	5,2 %	6,4 %	5,7 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	10,5 %	5,1 %	9,2 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	5,0 %	5,6 %	5,1 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	4,0 %	3,8 %	4,1 %
<b>Sonstiges</b>	2,4 %	2,2 %	2,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.209	3.053	14.691
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.156	3.019	14.608

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten  
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	13,3 %	39,3 %	18,7 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,2 %	4,8 %	2,1 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	6,5 %	1,2 %	5,2 %
<b>Grundschule</b>	6,3 %	1,0 %	5,0 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	7,2 %	2,0 %	6,0 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	1,0 %	3,6 %	1,5 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	1,0 %	0,8 %	0,9 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	17,0 %	5,7 %	14,5 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	4,7 %	6,6 %	5,4 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	5,5 %	5,0 %	5,4 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	3,9 %	2,6 %	3,6 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,7 %	1,2 %	0,8 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	2,0 %	1,9 %	2,1 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	6,2 %	6,9 %	6,6 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	10,5 %	5,1 %	9,3 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	5,9 %	6,3 %	5,8 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	4,3 %	3,8 %	4,3 %
<b>Sonstiges</b>	2,8 %	2,3 %	2,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.196	3.052	14.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.146	3.018	14.596

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	3,9 %	3,9 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,1 %
Kinderkrippe/-garten	33,5 %	32,7 %
Grundschule	26,2 %	24,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,5 %	7,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	1,0 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,8 %	0,7 %
Sonstiger Einkauf	0,1 %	0,1 %
Behördengang, Arztbesuch	3,6 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,2 %	1,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,7 %	0,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	8,2 %	8,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,4 %	0,3 %
Sportstätte (allgemein)	7,5 %	8,0 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,1 %
Sonstiges	3,1 %	3,1 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>792</i>	<i>915</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>744</i>	<i>844</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.1.5**

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld  
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,6 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,4 %
Am Wohnort	39,8 %
Außerhalb des Wohnortes	13,1 %
Ausland	0,2 %
Summe	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 14.695

*Gewichtete Fallzahl* 14.615

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	24,1 %
Einkauf/Dienstleistung	37,1 %
Freizeit	27,7 %
Anderer Zweck	5,8 %
Summe	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 661

*Gewichtete Fallzahl* 638

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	34,8 %	3,1 %	28,3 %
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	8,5 %	3,9 %	7,4 %
<b>Elektrofahrrad</b>	2,0 %	2,3 %	2,1 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Lastenfahrrad</b>	0,1 %	0,0 %	0,0 %
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	0,2 %	0,0 %	0,1 %
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,3 %	0,2 %	0,3 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,2 %	0,2 %	0,2 %
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	31,5 %	58,4 %	37,2 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	1,0 %	3,6 %	1,7 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	10,4 %	10,1 %	10,3 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	2,1 %	3,9 %	2,6 %
<b>Bus</b>	4,2 %	1,6 %	3,6 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	2,6 %	1,9 %	2,4 %
<b>U-Bahn</b>	1,2 %	1,1 %	1,2 %
<b>S-Bahn</b>	0,3 %	2,4 %	0,7 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,2 %	6,3 %	1,4 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,0 %	0,5 %	0,1 %
<b>Taxi</b>	0,2 %	0,0 %	0,1 %
<b>Fernbus</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,2 %	0,5 %	0,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.195	3.050	14.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.144	3.015	14.592

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	34,8 %	3,1 %	28,3 %
<b>Fahrrad</b>	10,8 %	6,1 %	9,6 %
<b>MIV</b>	45,6 %	76,5 %	52,3 %
<b>ÖV</b>	8,7 %	14,3 %	9,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.195	3.050	14.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.144	3.015	14.592

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	9,9 %	11,4 %	66,0 %	12,7 %	100 %	1.559	1.554
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	26,3 %	7,6 %	46,8 %	19,3 %	100 %	1.568	1.528
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	30,8 %	9,5 %	53,7 %	6,0 %	100 %	2.503	2.488
<b>Freizeit</b>	39,7 %	9,4 %	45,3 %	5,6 %	100 %	2.345	2.354
<b>Anderer Zweck</b>	19,8 %	8,3 %	65,5 %	6,4 %	100 %	434	457
<b>Eigene Wohnung</b>	28,6 %	10,0 %	51,4 %	10,1 %	100 %	6.254	6.199

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	14,1 %	16,9 %	57,4 %	11,6 %	100 %	841	841
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	29,0 %	8,1 %	46,1 %	16,9 %	100 %	1.405	1.354
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	35,8 %	11,0 %	47,8 %	5,4 %	100 %	2.007	1.993
<b>Freizeit</b>	47,7 %	9,1 %	38,6 %	4,7 %	100 %	1.765	1.793
<b>Anderer Zweck</b>	26,4 %	11,8 %	57,7 %	4,1 %	100 %	251	274
<b>Eigene Wohnung</b>	35,4 %	11,0 %	44,5 %	9,1 %	100 %	4.917	4.880

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	8,3 %	12,0 %	67,2 %	12,4 %	100 %	2.741	2.731
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	27,6 %	7,6 %	43,5 %	21,3 %	100 %	2.769	2.711
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	32,0 %	9,8 %	52,5 %	5,7 %	100 %	4.270	4.213
<b>Freizeit</b>	39,9 %	9,4 %	45,6 %	5,1 %	100 %	4.199	4.205
<b>Anderer Zweck</b>	16,8 %	8,9 %	67,1 %	7,1 %	100 %	675	711

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	12,8 %	17,9 %	57,9 %	11,4 %	100 %	1.492	1.479
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	30,3 %	8,1 %	42,9 %	18,7 %	100 %	2.514	2.436
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	36,9 %	11,1 %	46,8 %	5,3 %	100 %	3.523	3.476
<b>Freizeit</b>	47,6 %	9,2 %	38,8 %	4,4 %	100 %	3.237	3.290
<b>Anderer Zweck</b>	22,8 %	11,8 %	60,3 %	5,1 %	100 %	411	446

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>Januar–März</b>	28,8 %	8,3 %	54,5 %	8,5 %	100 %	3.784	4.295
<b>April–Juni</b>	29,6 %	9,7 %	50,3 %	10,4 %	100 %	2.990	3.247
<b>Juli–September</b>	28,9 %	12,1 %	48,6 %	10,4 %	100 %	3.881	3.462
<b>Oktober–Dezember</b>	25,9 %	8,8 %	55,1 %	10,2 %	100 %	4.019	3.588

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>Sehr niedrig</b>	32,9 %	8,8 %	37,2 %	21,2 %	100 %	1.441	1.632
<b>Niedrig</b>	30,3 %	7,9 %	50,1 %	11,8 %	100 %	1.889	2.014
<b>Mittel</b>	29,7 %	8,9 %	53,5 %	7,9 %	100 %	3.797	3.894
<b>Hoch</b>	26,2 %	10,2 %	57,5 %	6,1 %	100 %	4.105	4.005
<b>Sehr hoch</b>	21,1 %	13,4 %	58,7 %	6,8 %	100 %	1.674	1.437

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 5.9**

**Verkehrsmittelwahl nach Alter**

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	35,8 %	8,2 %	43,8 %	12,2 %	100 %	2.177	2.041
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	21,1 %	7,9 %	37,2 %	33,8 %	100 %	1.030	1.317
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	27,4 %	9,6 %	55,8 %	7,1 %	100 %	3.868	4.367
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	25,2 %	10,2 %	59,0 %	5,6 %	100 %	4.832	4.138
<b>65 Jahre und älter</b>	32,1 %	10,7 %	50,3 %	6,9 %	100 %	2.767	2.729

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	2,8	399	2,8	380	/	/	2,8	779
15 bis unter 25 Jahre	2,5	196	2,8	196	/	/	2,7	394
25 bis unter 45 Jahre	3,1	514	4,0	599	/	/	3,5	1.115
45 bis unter 65 Jahre	3,2	723	3,3	753	/	/	3,2	1.476
65 Jahre und älter	3,1	466	2,8	481	/	/	2,9	947
Ungewichtete Fallzahl		2.298		2.409		4		4.711
Gewichtete Fallzahl		2.317		2.365		8		4.690

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,0	770	2,9	931	/	/	2,9	1.701
<b>In Ausbildung</b>	2,7	439	2,9	445	/	/	2,8	887
<b>Erwerbstätig</b>	3,2	1.069	3,7	1.006	/	/	3,4	2.075
Ungewichtete Fallzahl		2.278		2.382		3		4.663
Gewichtete Fallzahl		2.295		2.337		7		4.638

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,2	1.602	3,5	1.573	/	/	3,4	3.176
<b>Nach Absprache</b>	2,7	287	3,0	343	/	/	2,9	631
<b>Kein Zugang</b>	2,5	409	2,5	493	/	/	2,5	904
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.298		2.409		4		4.711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.317		2.365		8		4.690

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.  
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4

### Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,18	7,5 %	0,33	10,6 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,29	12,1 %	0,33	10,5 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,42	17,9 %	0,53	17,0 %
<b>Freizeit</b>	0,38	16,1 %	0,50	16,1 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,06	2,5 %	0,10	3,1 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,04	43,9 %	1,33	42,6 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.205		14.686
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.153		14.604

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,32	13,3 %	0,58	18,7 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,52	21,9 %	0,58	18,6 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,74	31,2 %	0,90	28,9 %
<b>Freizeit</b>	0,70	29,5 %	0,90	28,8 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,10	4,0 %	0,15	4,9 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.196		14.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.146		14.596

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.  
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.5

### Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,83	34,8 %	0,88	28,3 %
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	0,20	8,5 %	0,23	7,4 %
<b>Elektrofahrrad</b>	0,05	2,0 %	0,06	2,1 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Lastenfahrrad</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,0 %
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,00	0,2 %	0,01	0,2 %
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,75	31,5 %	1,16	37,2 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,02	1,0 %	0,05	1,7 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,25	10,4 %	0,32	10,3 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,05	2,1 %	0,08	2,6 %
<b>Bus</b>	0,10	4,2 %	0,11	3,6 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,06	2,6 %	0,07	2,4 %
<b>U-Bahn</b>	0,03	1,2 %	0,04	1,2 %
<b>S-Bahn</b>	0,01	0,3 %	0,02	0,7 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,00	0,2 %	0,04	1,4 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
<b>Taxi</b>	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
<b>Fernbus</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,00	0,2 %	0,01	0,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl

11.195

14.674

Gewichtete Fallzahl

11.144

14.592

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.6

### Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,83	34,8 %	0,88	28,3 %
<b>Fahrrad</b>	0,26	10,8 %	0,30	9,6 %
<b>MIV</b>	1,08	45,6 %	1,63	52,3 %
<b>ÖV</b>	0,21	8,7 %	0,30	9,8 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.195		14.674
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.144		14.592

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **07.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Ganztätig im Homeoffice</b>	13,0 %	13,1 %	/	13,0 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	87,0 %	86,9 %	/	87,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.123	1.000	2.123
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.167	945	2.112

**Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit**

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
<b>Ganztätig im Homeoffice</b>	14,4 %	8,6 %	13,0 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	85,6 %	91,4 %	87,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.532	591	2.123
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.604	508	2.112

**Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen**

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
<b>Ganztätig im Homeoffice</b>	71,6 %	264	3,6	191
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	94,2 %	1.738	3,8	1.639
<b>Gesamt</b>	<b>91,2 %</b>		<b>3,7</b>	

**Hinweise:**

\* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

\*\* Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	14,1	1.507	57,5	1.507
<b>In Ausbildung</b>	15,2	740	62,6	740
<b>Erwerbstätig</b>	31,9	1.761	77,8	1.761
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.008		4.008
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.015		4.015

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.11.1**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	18,9	1.119	77,2	1.119
<b>In Ausbildung</b>	16,8	676	69,1	676
<b>Erwerbstätig</b>	35,7	1.579	86,9	1.579
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.374		3.374
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.381		3.381

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	9,8 %	1.559	1.554
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	61,6 %	1.566	1.525
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,6 %	2.500	2.486
Freizeit	0,7	44,7 %	2.344	2.353
Anderer Zweck	0,2	18,4 %	202	199
Eigene Wohnung	0,5	34,1 %	6.264	6.211
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>35,9 %</b>		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,7 %	2.747	2.737
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,5 %	2.769	2.712
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,3 %	4.267	4.211
Freizeit	0,6	43,7 %	4.200	4.205
Anderer Zweck	0,2	17,7 %	300	306
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>35,9 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,9	1,1	3,8	3.479	3.502
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	15,8	3,0	11,5	905	919
<b>Elektrofahrrad</b>	19,0	3,9	12,4	262	219
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	3	2
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	5	6
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	/	/	/	19	17
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	/	/	/	28	30
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	22	18
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,3	5,4	19,8	3.346	3.282
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	2	1
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	84	106
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	14,0	4,2	17,8	1.105	1.087
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	2	2
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	163	203
<b>Bus</b>	32,0	4,8	9,0	385	376
<b>Straßenbahn/Tram</b>	43,3	6,3	8,8	188	218
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	87	112
<b>S-Bahn</b>	/	/	/	30	27
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	18	17
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	0	0
<b>Taxi</b>	/	/	/	10	15
<b>Fernbus</b>	/	/	/	0	0
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	/	/	/	22	22
<b>Gesamt</b>	<b>18,0</b>	<b>3,6</b>	<b>11,9</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,9	1,1	3,8	3.479	3.502
<b>Fahrrad</b>	16,7	3,2	11,5	1.194	1.163
<b>MIV</b>	15,9	5,1	19,3	4.765	4.738
<b>ÖV</b>	37,5	6,1	9,8	727	779
<b>Gesamt</b>	<b>18,0</b>	<b>3,6</b>	<b>11,9</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	17,0	1,1	3,8	3.705	3.732
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	18,3	3,8	12,5	1.019	1.040
<b>Elektrofahrrad</b>	27,3	5,7	12,4	328	286
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	5	6
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	5	6
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	/	/	/	19	17
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	/	/	/	30	37
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	29	26
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	21,9	10,9	29,9	5.191	5.060
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	2	1
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	25,0	14,8	35,6	191	221
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,7	6,7	24,0	1.463	1.404
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	2	2
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	23,1	11,1	28,7	257	319
<b>Bus</b>	34,2	5,5	9,7	432	419
<b>Straßenbahn/Tram</b>	45,1	7,7	10,3	225	268
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	121	146
<b>S-Bahn</b>	/	/	/	88	93
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	162	180
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	6	5
<b>Taxi</b>	/	/	/	13	16
<b>Fernbus</b>	/	/	/	0	0
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	/	/	/	26	26
<b>Gesamt</b>	<b>22,2</b>	<b>7,2</b>	<b>19,5</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	17,0	1,1	3,8	3.705	3.732
<b>Fahrrad</b>	20,4	4,2	12,4	1.376	1.355
<b>MIV</b>	21,0	10,2	29,0	7.181	7.080
<b>ÖV</b>	48,6	12,6	15,5	1.057	1.142
<b>Gesamt</b>	<b>22,2</b>	<b>7,2</b>	<b>19,5</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,4 %	0,2 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,8 %	0,6 %	0,6 %
05:01–06:00	0,3 %	1,7 %	2,4 %	2,3 %	1,7 %
06:01–07:00	1,7 %	3,5 %	3,7 %	8,8 %	3,6 %
07:01–08:00	10,2 %	8,9 %	11,2 %	15,3 %	11,1 %
08:01–09:00	7,0 %	7,7 %	5,8 %	6,7 %	6,4 %
09:01–10:00	6,7 %	6,7 %	5,9 %	3,8 %	6,0 %
10:01–11:00	6,1 %	6,2 %	5,5 %	3,2 %	5,5 %
11:01–12:00	6,2 %	4,8 %	5,7 %	5,3 %	5,7 %
12:01–13:00	6,0 %	4,8 %	5,0 %	6,3 %	5,4 %
13:01–14:00	7,3 %	7,6 %	7,0 %	10,5 %	7,5 %
14:01–15:00	7,7 %	5,2 %	8,3 %	8,5 %	7,8 %
15:01–16:00	9,4 %	9,4 %	9,8 %	8,5 %	9,5 %
16:01–17:00	8,2 %	9,6 %	7,7 %	6,6 %	7,9 %
17:01–18:00	7,7 %	7,7 %	6,9 %	5,8 %	7,1 %
18:01–19:00	5,7 %	6,8 %	5,8 %	3,2 %	5,6 %
19:01–20:00	4,3 %	4,8 %	3,5 %	1,4 %	3,6 %
20:01–21:00	2,4 %	1,8 %	2,2 %	1,2 %	2,1 %
21:01–22:00	1,1 %	1,2 %	1,6 %	0,6 %	1,3 %
22:01–23:00	1,3 %	1,0 %	0,7 %	0,9 %	0,9 %
23:01–24:00	0,5 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	4.089	1.449	7.711	1.295	14.544
-----------------------	-------	-------	-------	-------	--------

Gewichtete Fallzahl	4.085	1.405	7.573	1.409	14.473
---------------------	-------	-------	-------	-------	--------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2

### Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,4 %	0,6 %	0,8 %	0,9 %	0,8 %
04:01–05:00	0,7 %	1,2 %	4,1 %	1,5 %	2,8 %
05:01–06:00	0,9 %	8,0 %	10,5 %	6,6 %	8,0 %
06:01–07:00	2,8 %	17,6 %	15,4 %	25,0 %	15,2 %
07:01–08:00	60,8 %	38,2 %	39,2 %	42,6 %	43,2 %
08:01–09:00	11,0 %	18,3 %	9,6 %	10,7 %	10,9 %
09:01–10:00	2,8 %	4,0 %	4,8 %	2,7 %	4,0 %
10:01–11:00	0,9 %	2,4 %	0,7 %	0,7 %	0,9 %
11:01–12:00	1,2 %	0,3 %	1,4 %	2,7 %	1,5 %
12:01–13:00	1,7 %	2,1 %	2,3 %	2,5 %	2,2 %
13:01–14:00	4,7 %	2,3 %	3,2 %	1,1 %	3,0 %
14:01–15:00	5,5 %	2,2 %	2,9 %	1,7 %	3,0 %
15:01–16:00	3,7 %	1,1 %	2,0 %	0,6 %	1,9 %
16:01–17:00	1,8 %	0,7 %	0,3 %	0,5 %	0,6 %
17:01–18:00	0,7 %	0,0 %	1,0 %	0,2 %	0,7 %
18:01–19:00	0,3 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	0,3 %
19:01–20:00	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %
20:01–21:00	0,1 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl      473      306      1.475      414      2.668

Gewichtete Fallzahl      424      275      1.466      450      2.615

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 8.2.1

### Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %	0,5 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %
07:01–08:00	5,9 %	1,2 %	2,9 %	0,1 %	2,8 %
08:01–09:00	4,6 %	2,9 %	2,6 %	0,7 %	2,6 %
09:01–10:00	1,7 %	0,2 %	1,0 %	0,1 %	0,9 %
10:01–11:00	0,6 %	1,5 %	0,4 %	1,8 %	0,8 %
11:01–12:00	8,7 %	2,1 %	3,9 %	2,7 %	4,3 %
12:01–13:00	8,4 %	5,2 %	5,1 %	7,8 %	6,2 %
13:01–14:00	23,7 %	20,5 %	13,0 %	25,0 %	17,8 %
14:01–15:00	18,7 %	11,2 %	18,6 %	17,2 %	17,6 %
15:01–16:00	13,3 %	22,6 %	19,5 %	16,5 %	18,2 %
16:01–17:00	5,1 %	19,4 %	11,0 %	11,9 %	11,0 %
17:01–18:00	3,5 %	7,5 %	8,6 %	6,9 %	7,2 %
18:01–19:00	2,9 %	1,7 %	6,4 %	5,3 %	5,1 %
19:01–20:00	0,9 %	2,3 %	1,7 %	0,7 %	1,5 %
20:01–21:00	0,6 %	0,0 %	1,4 %	2,4 %	1,3 %
21:01–22:00	0,9 %	0,9 %	1,3 %	0,1 %	1,0 %
22:01–23:00	0,7 %	1,0 %	0,9 %	0,7 %	0,8 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	453	272	1.218	376	2.319
Gewichtete Fallzahl	412	242	1.241	412	2.308

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
<b>Bis 1</b>	68,1 %	20,7 %	7,3 %	0,5 %	25,1 %
<b>Über 1 bis 2</b>	20,5 %	25,4 %	13,7 %	7,4 %	16,2 %
<b>Über 2 bis 3</b>	7,6 %	16,1 %	12,0 %	13,5 %	11,3 %
<b>Über 3 bis 4</b>	2,3 %	7,7 %	9,0 %	9,9 %	7,0 %
<b>Über 4 bis 5</b>	1,1 %	8,7 %	7,5 %	8,0 %	5,8 %
<b>Über 5 bis 6</b>	0,1 %	4,0 %	5,4 %	6,3 %	3,9 %
<b>Über 6 bis 7</b>	0,2 %	2,4 %	4,4 %	7,0 %	3,2 %
<b>Über 7 bis 8</b>	0,1 %	1,9 %	4,7 %	3,6 %	3,1 %
<b>Über 8 bis 9</b>	0,0 %	1,8 %	2,6 %	2,7 %	1,8 %
<b>Über 9 bis 10</b>	0,0 %	3,1 %	4,8 %	4,5 %	3,3 %
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	0,7 %	1,7 %	0,9 %	1,1 %
<b>Über 11 bis 12</b>	0,0 %	1,1 %	1,8 %	2,3 %	1,2 %
<b>Über 12 bis 13</b>	0,0 %	1,1 %	1,6 %	2,1 %	1,1 %
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,6 %	1,4 %	1,4 %	0,9 %
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	1,0 %	2,3 %	4,0 %	1,7 %
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,2 %	1,1 %	1,7 %	0,8 %
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,4 %	1,1 %	1,5 %	0,8 %
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,2 %	1,3 %	0,6 %	0,8 %
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,4 %	0,7 %	0,9 %	0,5 %
<b>Über 19 bis 20</b>	0,0 %	0,8 %	1,6 %	1,6 %	1,1 %
<b>Über 20</b>	0,0 %	1,7 %	13,9 %	19,5 %	9,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.705	1.376	7.181	1.057	13.319
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.732	1.355	7.080	1.142	13.309

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	75,9 %	8,4 %	15,5 %	0,2 %	100 %	3.351	3.345
<b>Über 1 bis 3</b>	28,5 %	15,3 %	49,6 %	6,5 %	100 %	3.659	3.671
<b>Über 3 bis 5</b>	7,3 %	13,0 %	67,8 %	11,9 %	100 %	1.701	1.716
<b>Über 5 bis 10</b>	0,9 %	8,8 %	76,7 %	13,6 %	100 %	1.996	2.028
<b>Über 10</b>	0,0 %	4,3 %	79,3 %	16,3 %	100 %	2.612	2.547

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	11,0 %	54,6 %	171	8,9 %	55,0 %	138	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	33,3 %	89,9 %	542	30,9 %	87,2 %	625	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	34,5 %	94,5 %	773	32,8 %	92,0 %	802	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	14,0 %	95,9 %	329	17,3 %	88,2 %	332	/	/	/
75 Jahre und älter	7,2 %	92,3 %	169	10,2 %	71,8 %	183	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		88,6 %			84,5 %		/		
Ungewichtete Fallzahl	1.984		1.984	2.080		2.080	5		5
Gewichtete Fallzahl	2.031		2.031	2.072		2.072	10		10

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	30,3 %	88,5 %	649	41,0 %	79,8 %	838	/	/	/
<b>In Ausbildung</b>	10,8 %	62,0 %	173	9,3 %	56,0 %	152	/	/	/
<b>Erwerbstätig</b>	59,0 %	93,9 %	1.137	49,7 %	93,8 %	1.062	/	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.959		1.959	2.052		2.052	4		4
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.002		2.002	2.043		2.043	8		8

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **07.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	38,7 %	90,5 %	697	53,1 %	88,3 %	930	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	16,3 %	96,2 %	309	8,6 %	94,9 %	164	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	31,0 %	96,2 %	580	26,9 %	93,6 %	493	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	13,9 %	62,2 %	127	11,5 %	49,1 %	99	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Ungewichtete Fallzahl	1.889		1.889	1.949		1.949	4		4
Gewichtete Fallzahl	1.940		1.940	1.954		1.954	9		9

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.