



Smart Meeting Duisburg am 19. März 2019

DVG ///
myBUS



Ausgangslage: Wendepunkt des ÖPNV

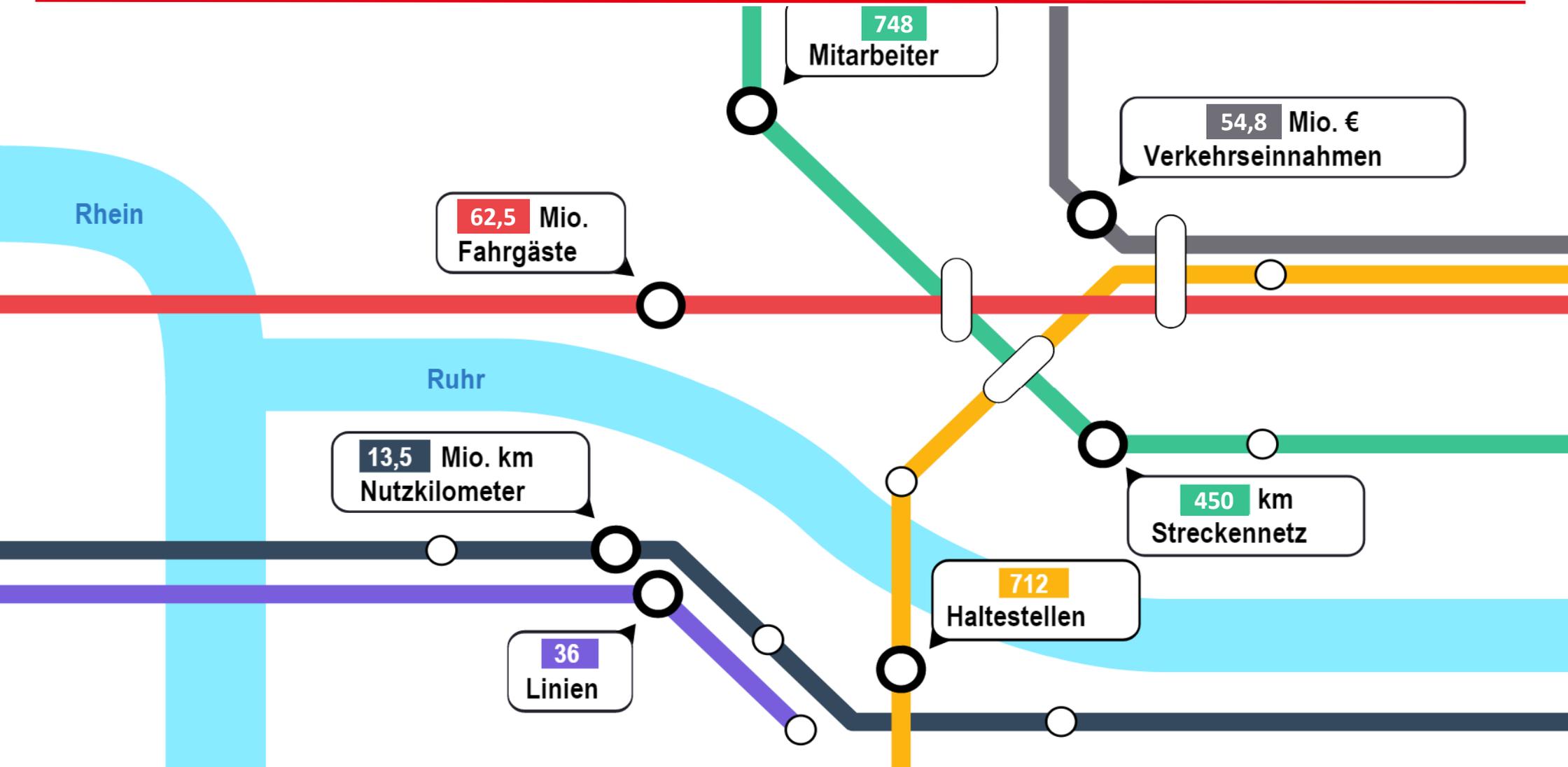
Das Projekt *myBUS* in Duisburg

Projektschritte und Erfahrungen nach einem Jahr

Wer nutzt *myBUS*?

Ausblick

ÖPNV in Duisburg heute



Stadt Duisburg

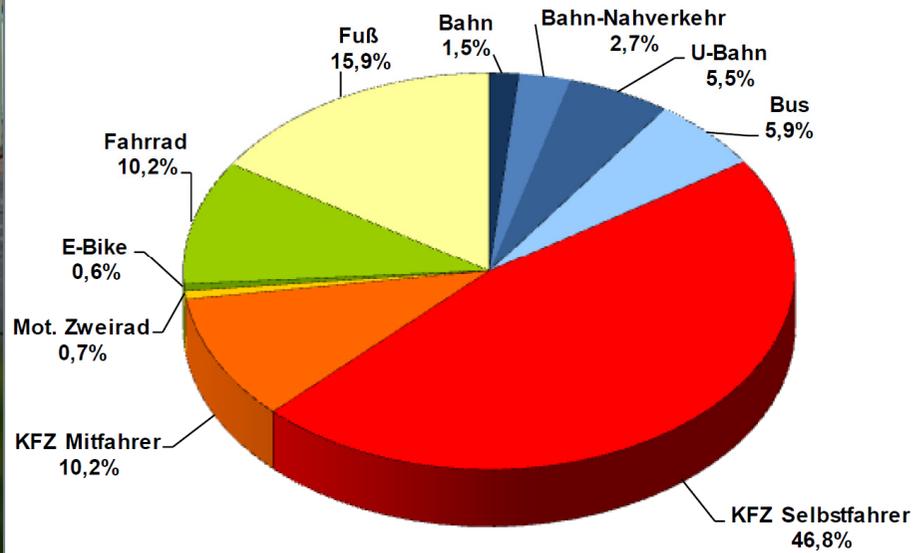


MOBILITÄTSBEFRAGUNG 2015
zum werktäglichen Verkehrsverhalten
der Bevölkerung in Duisburg



Ingenieurbüro Hellert
Helmholtz-Strasse 10
52056 Aachen

Modal Split



Verankerung im Nahverkehrsplan

6.5.2 Alternative Bedienformen

Gemäß Experimentierklausel des PBefG sind Verkehrsunternehmen bzw. Mobilitätsdienstleister angehalten innovative Bedienformen im ÖPNV weiterzuentwickeln. Anwendungsbereiche sind Räume und Zeiten schwacher Nachfrage, in denen geringe Nachfragen keinen effizienten ÖPNV-Betrieb zulassen. Durch verschiedene alternative, innovative Bedienformen soll bei Kostensenkung ein bedarfsgerechtes ÖPNV-Angebot zur Daseinsvorsorge aufrechterhalten bzw. ausgebaut werden. ...

Hier kann mit unterschiedlichen Gefäßgrößen und innovativen, smartphonebasierten Bestellangeboten unter Berücksichtigung sich wandelnder Nutzerstrukturen ein ergänzendes bedarfs- und zeitgerechtes Angebot zum linienorientierten ÖPNV geschaffen werden.
(NVP, Seite 116)



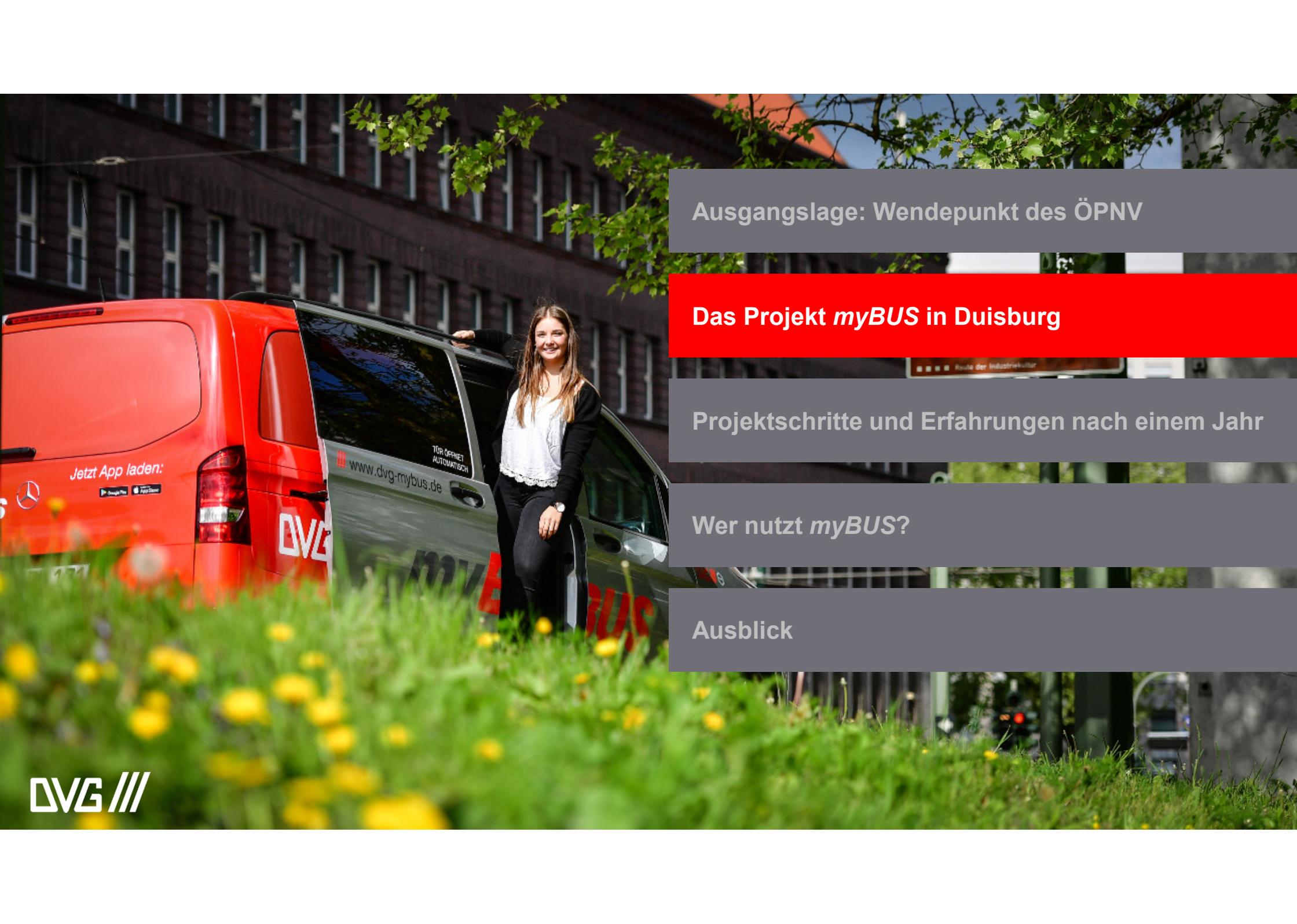
Digitale Transformation des ÖPNV



Digitale Innovationen ermöglichen neue, komfortable Angebote von Verkehrsunternehmen.

Einbettung innovativer Lösungen in bestehenden Nahverkehr entscheidend.

Die Zukunft: Nutzung der Plattform für Abruf autonomer Fahrzeuge



Ausgangslage: Wendepunkt des ÖPNV

Das Projekt *myBUS* in Duisburg

Projektschritte und Erfahrungen nach einem Jahr

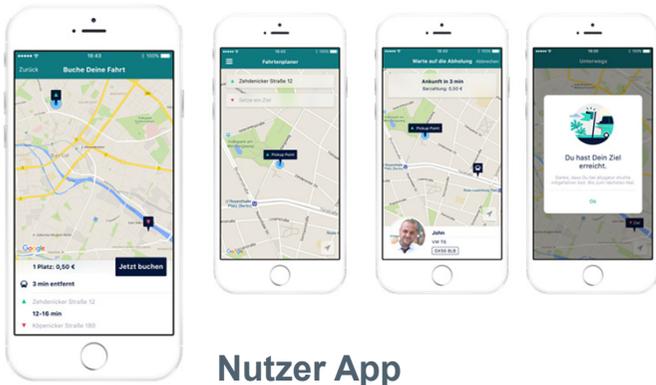
Wer nutzt *myBUS*?

Ausblick

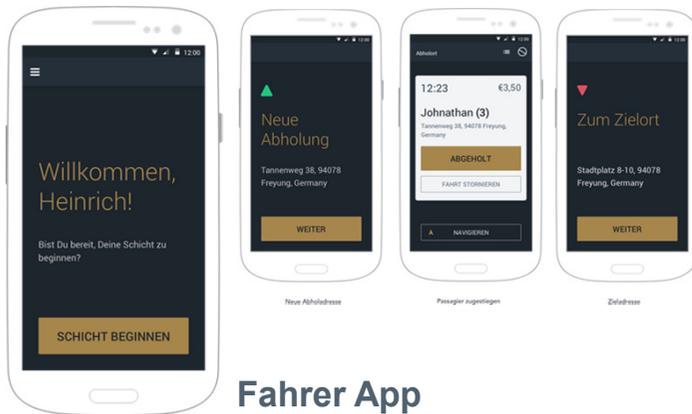
Das ist *myBUS*



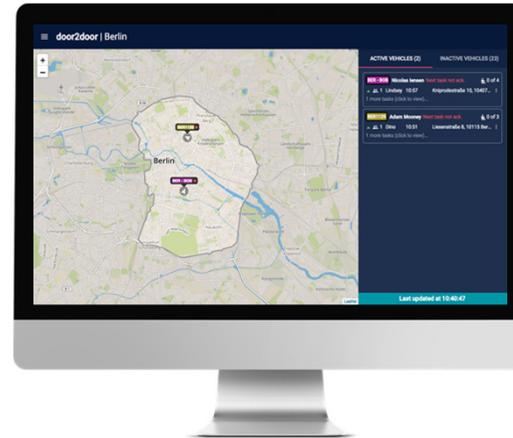
Die Technologie hinter myBUS



Nutzer App



Fahrer App



Dispatch Web App



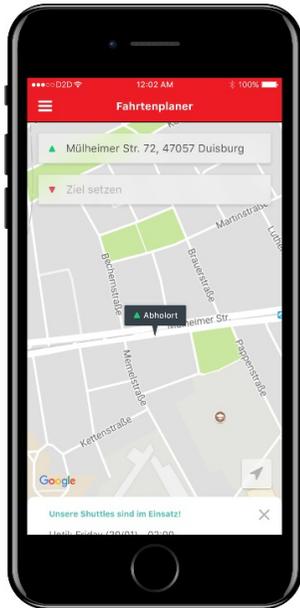
Berücksichtigung von:

- Fahrzeit
- Wartezeit
- Umwegdauer



Routing- und Pooling Algorithmus

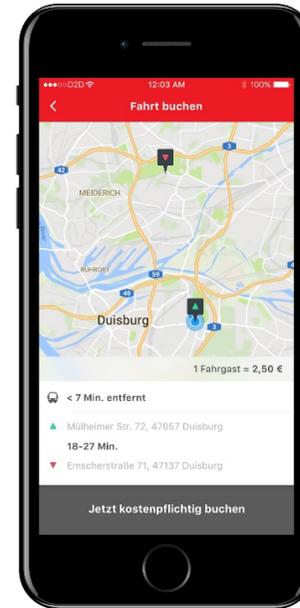
So funktioniert *myBUS*



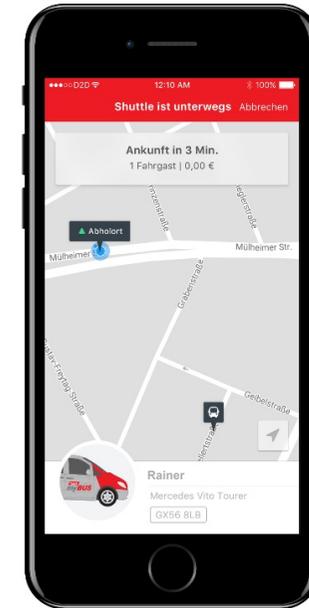
Trage den Zielort ein!



Wähle die Anzahl der Fahrgäste!

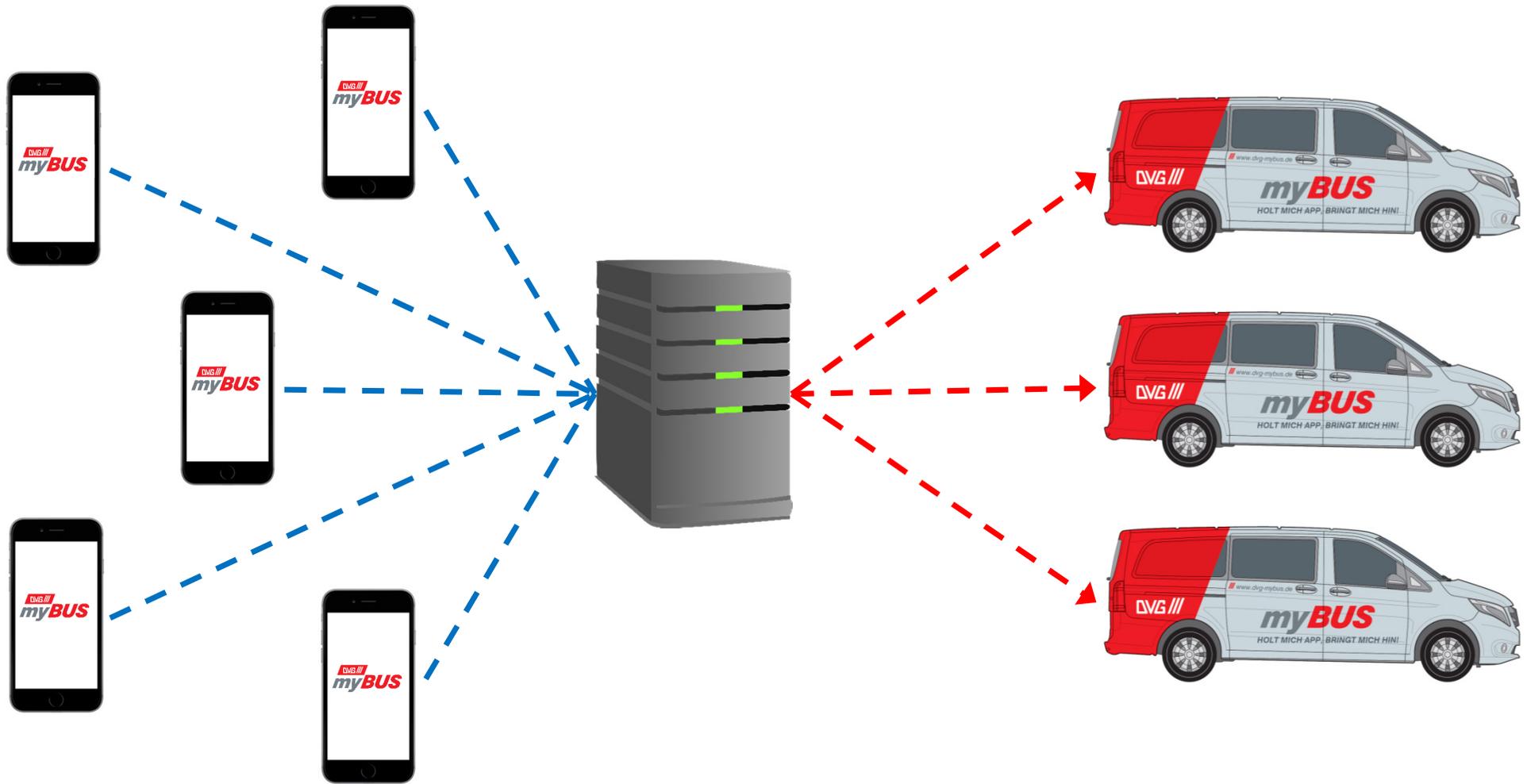


Prüfe die Route und buche die Fahrt!



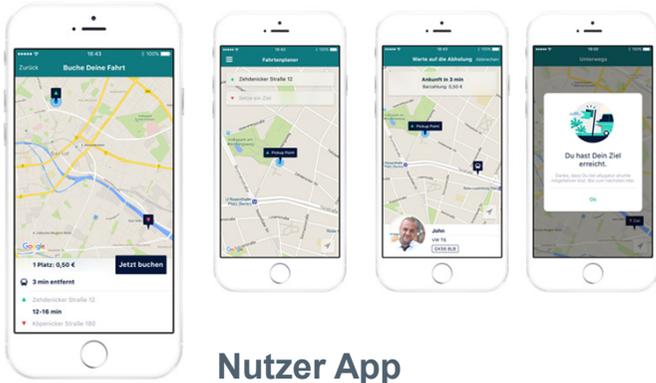
Verfolge die Anfahrt von myBUS in Echtzeit!

So funktioniert *myBUS*

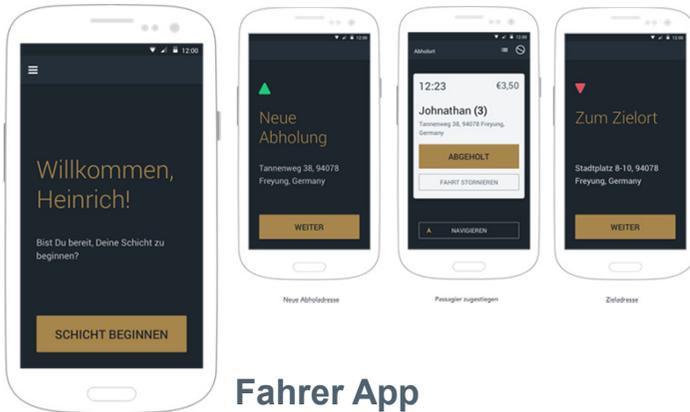


Die Technologie hinter myBUS

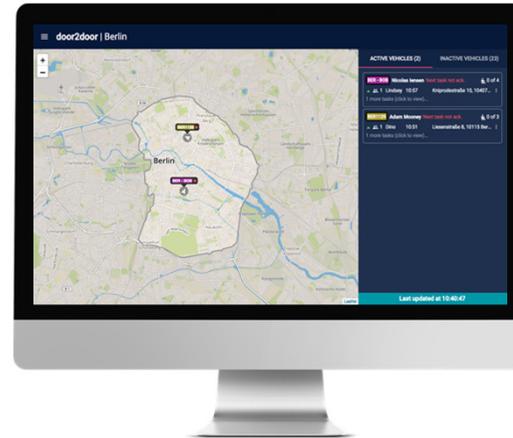
door2door



Nutzer App



Fahrer App

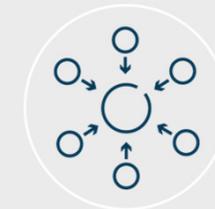


Dispatch Web App



Berücksichtigung von:

- Fahrzeit
- Wartezeit
- Umwegdauer



Routing- und Pooling Algorithmus

So funktioniert *myBUS*



Dominik & Julia haben gebucht und werden abgeholt

Dominik steigt aus

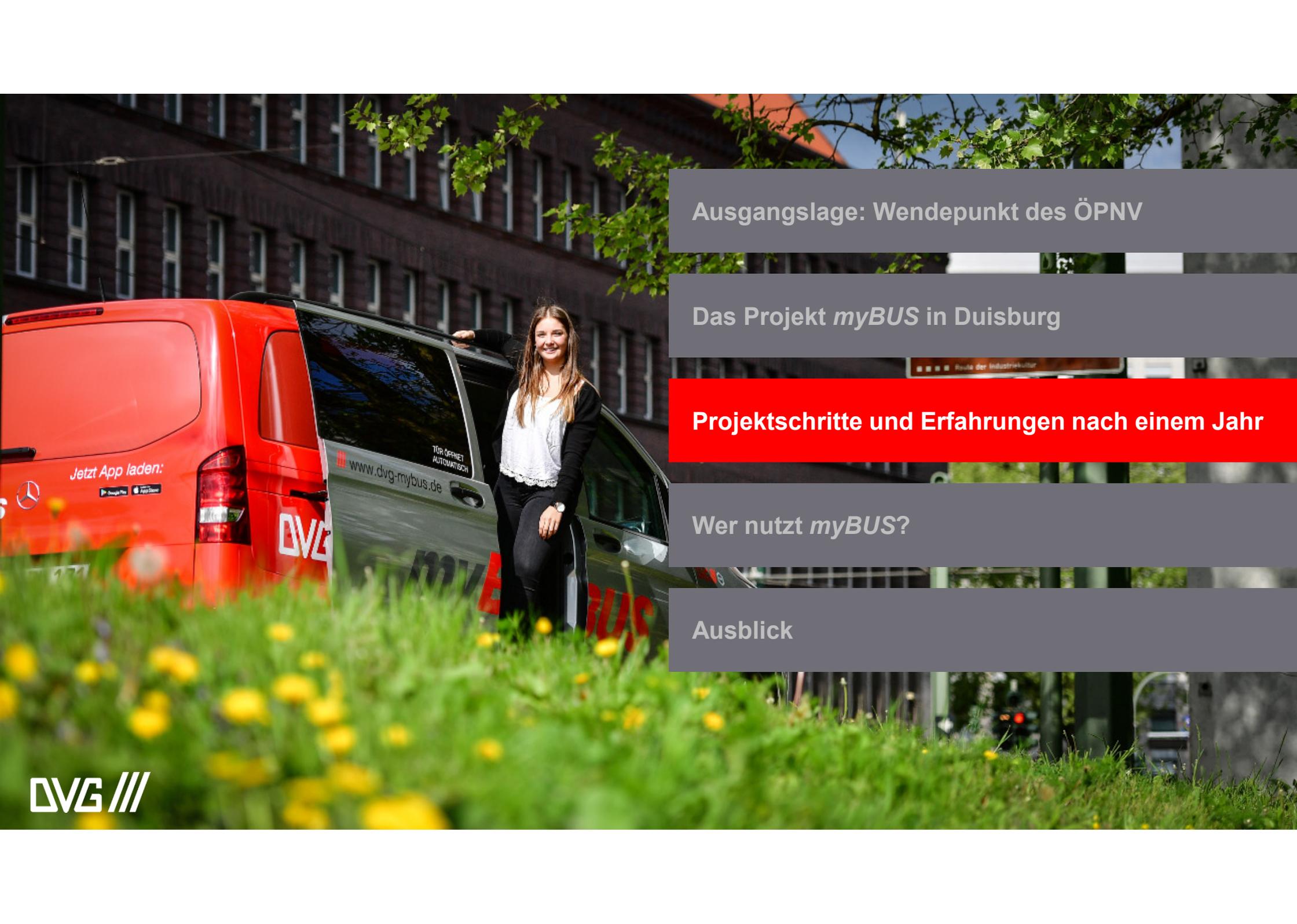


Kevin ist schon unterwegs

Kira bucht sich dazu



Kira wird abgeholt



Ausgangslage: Wendepunkt des ÖPNV

Das Projekt *myBUS* in Duisburg

Projektschritte und Erfahrungen nach einem Jahr

Wer nutzt *myBUS*?

Ausblick

Phasen des Pilotprojekts



myBUS

**Kostenlose
Testphase**

ab 29.09.2017

myBUS

**Betriebsphase
Innenstadtbereich**

ab 27.10.2017

myBUS

**Ausweitung
Stadtteile**

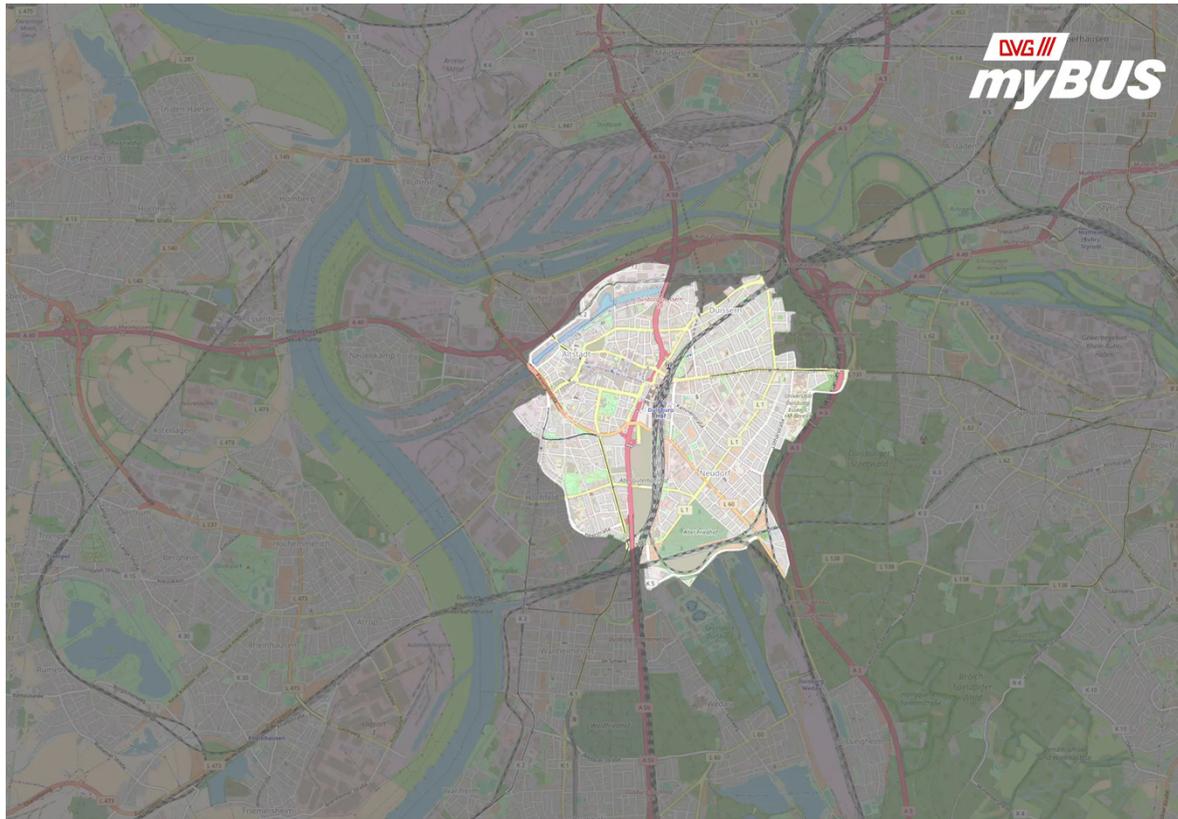
ab 29.06.2018

myBUS

**Neue App &
neuer Tarif**

ab 01.02.2019

Heutiges Bediengebiet



**Destinations-Hotspots
Schwachverkehrszeit**

**Einwohner:
147.000**

**Fläche:
43 km²**

Bedienzeit ab dem 29. Juni 2018



**jeden Freitag
18 bis 2 Uhr**

**jeden Samstag
18 bis 2 Uhr**

Auszeichnung durch den Automobilclub Europa (ACE)



Die neue *myDVG* App ab dem 1. Februar 2019



Fahrplanauskunft **Aktuelle Abfahrten**

Von Haltestelle/Adresse

Nach Haltestelle/Adresse

Am ◀ Mi, 20.2.19 ▶

Um ◀ 11:00 ▶

Abfahrt
 Ankunft

Suche starten

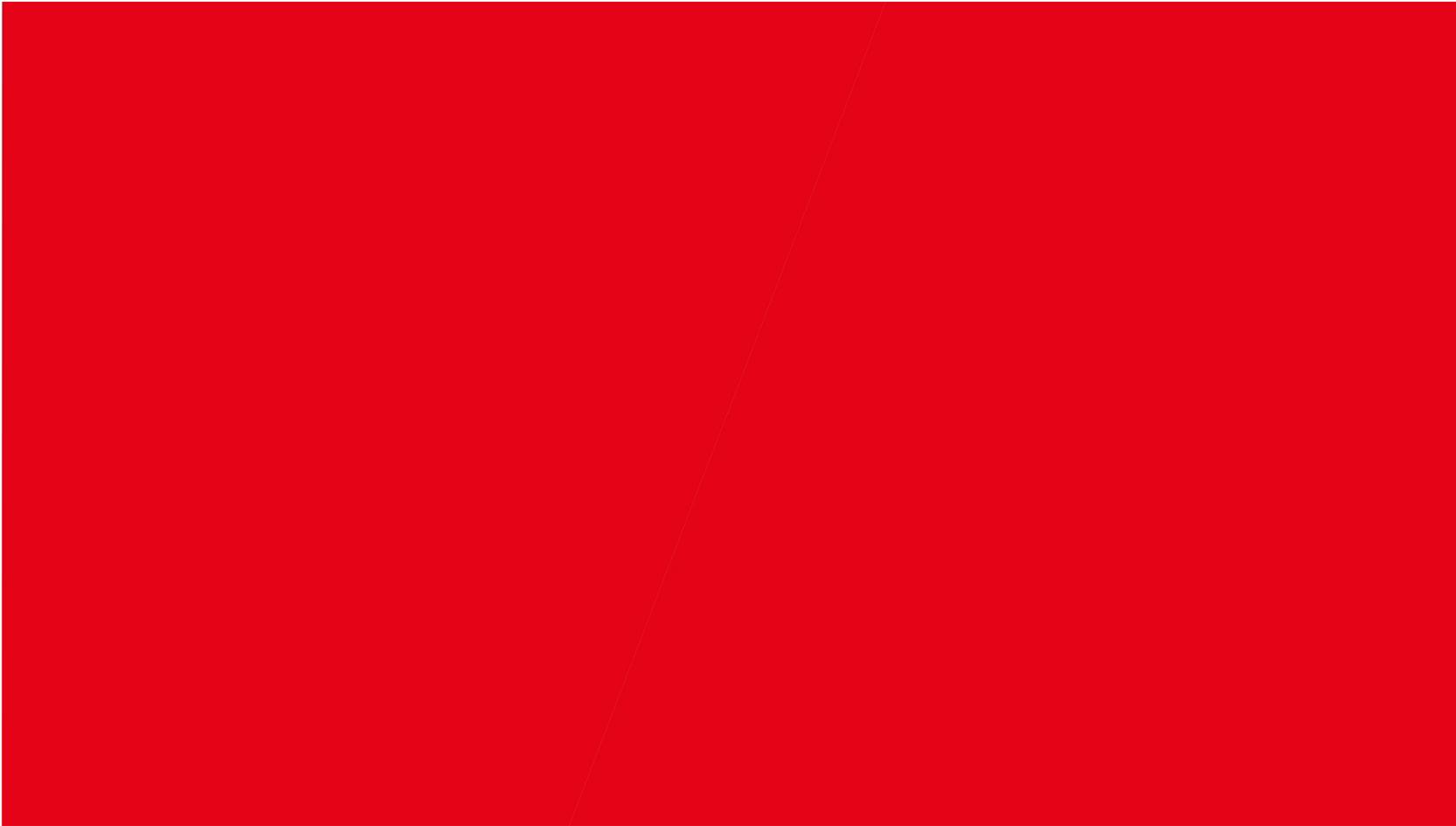
Eine für Alles:
Die neue myDVG-App

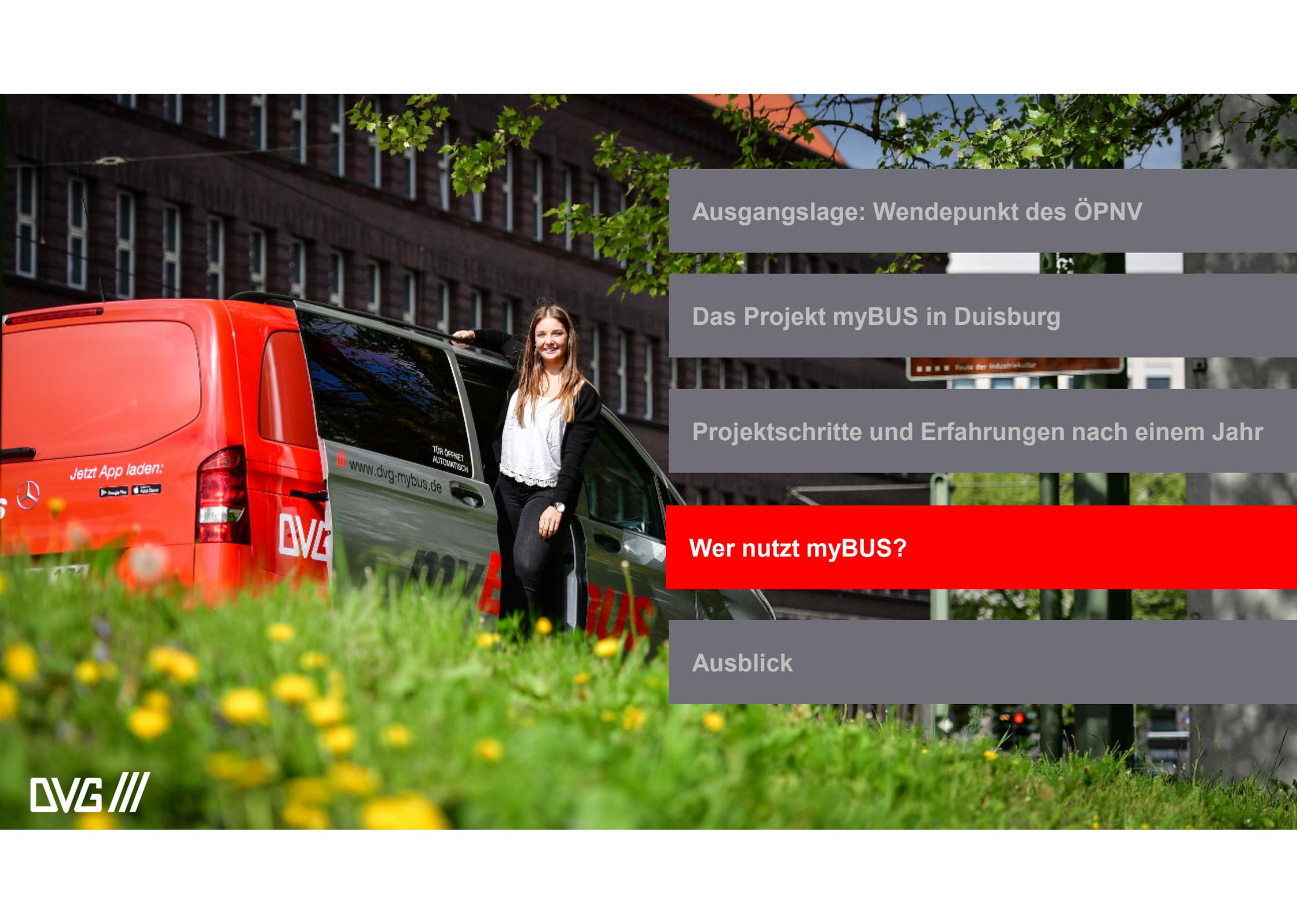
Alle Infos zu myDVG



- **Zusammenführung des DVG-Routenplaners mit der myBUS-App**
- **Verkehrsverbindungen in Echtzeitdarstellung**
- **Kilometerbasierter Fahrpreis**

So funktioniert die neue *myDVG* App





Ausgangslage: Wendepunkt des ÖPNV

Das Projekt myBUS in Duisburg

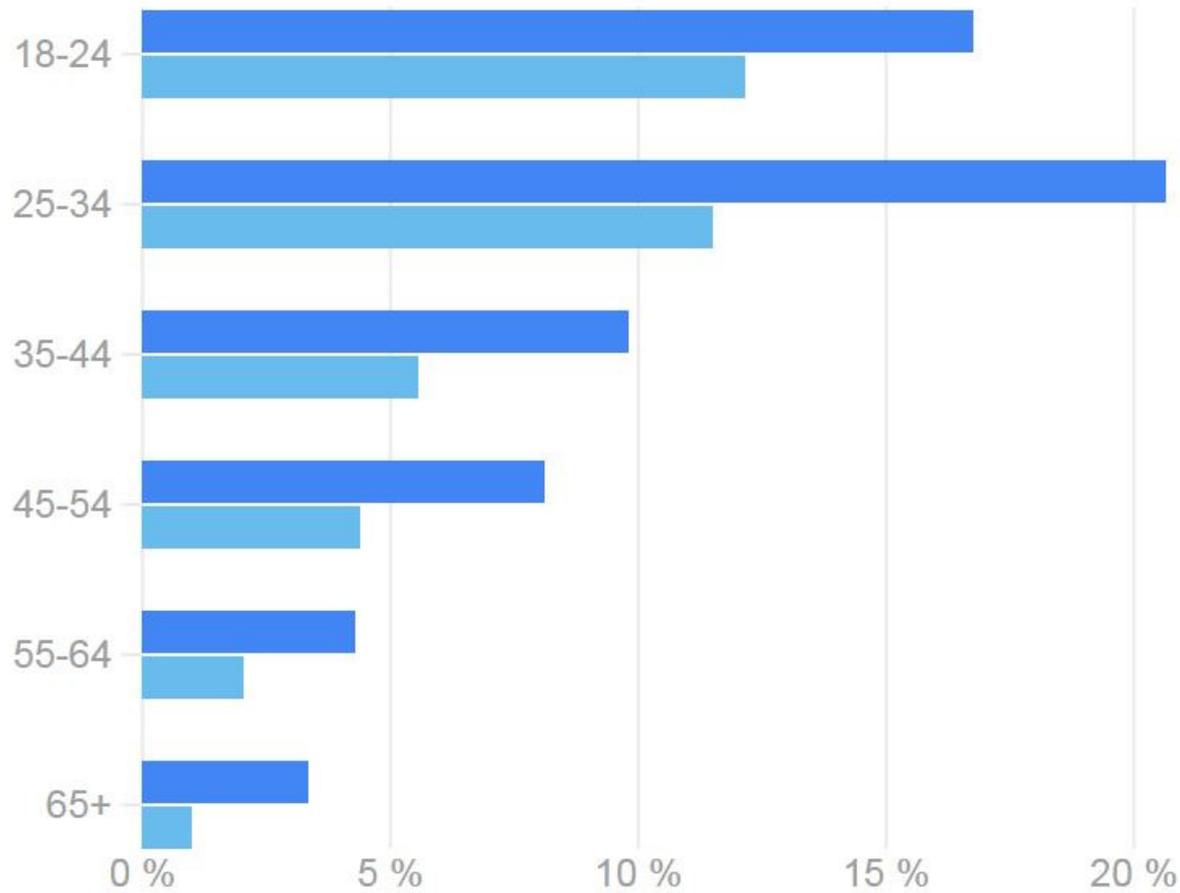
Projektschritte und Erfahrungen nach einem Jahr

Wer nutzt myBUS?

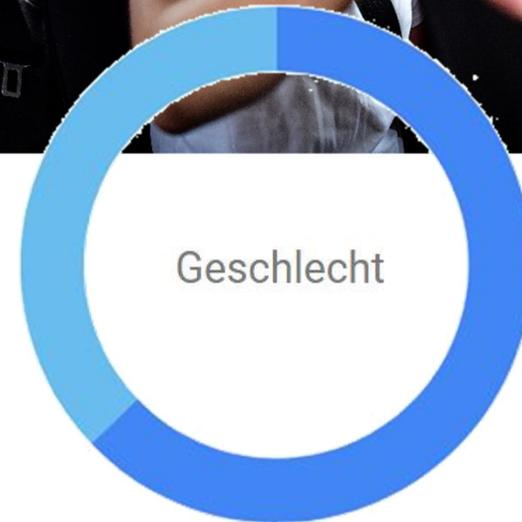
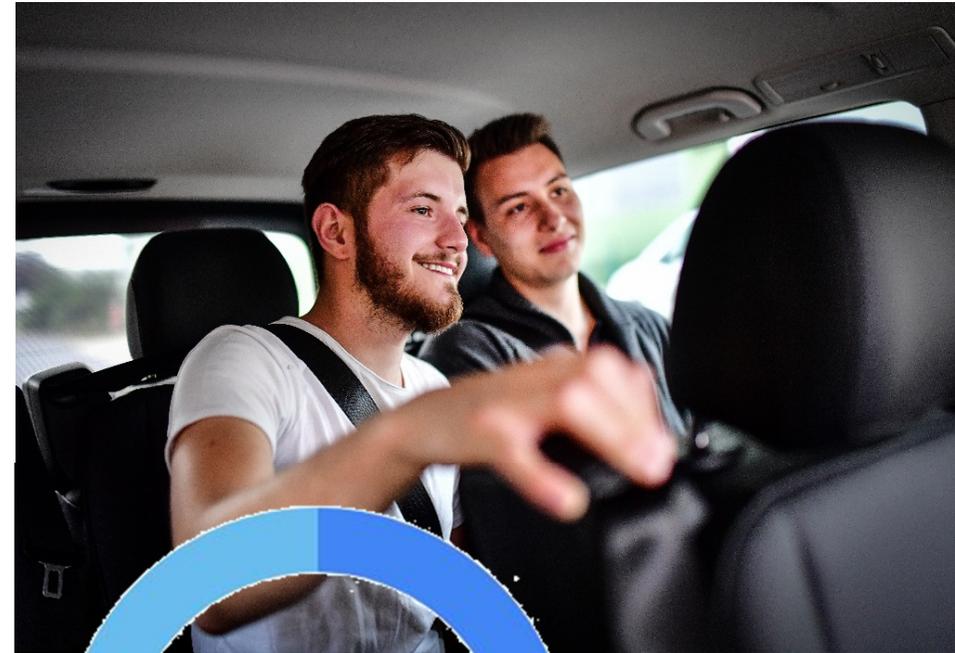
Ausblick

Demografische Merkmale der App-Nutzer

Alter



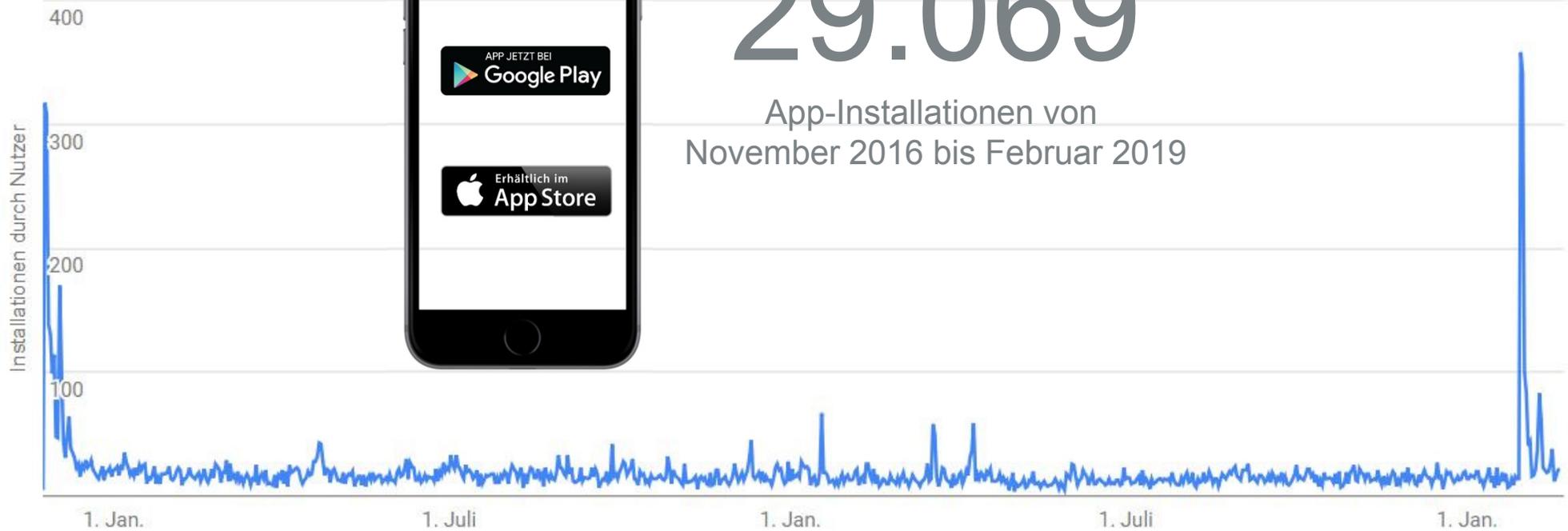
Quelle: Google Firebase

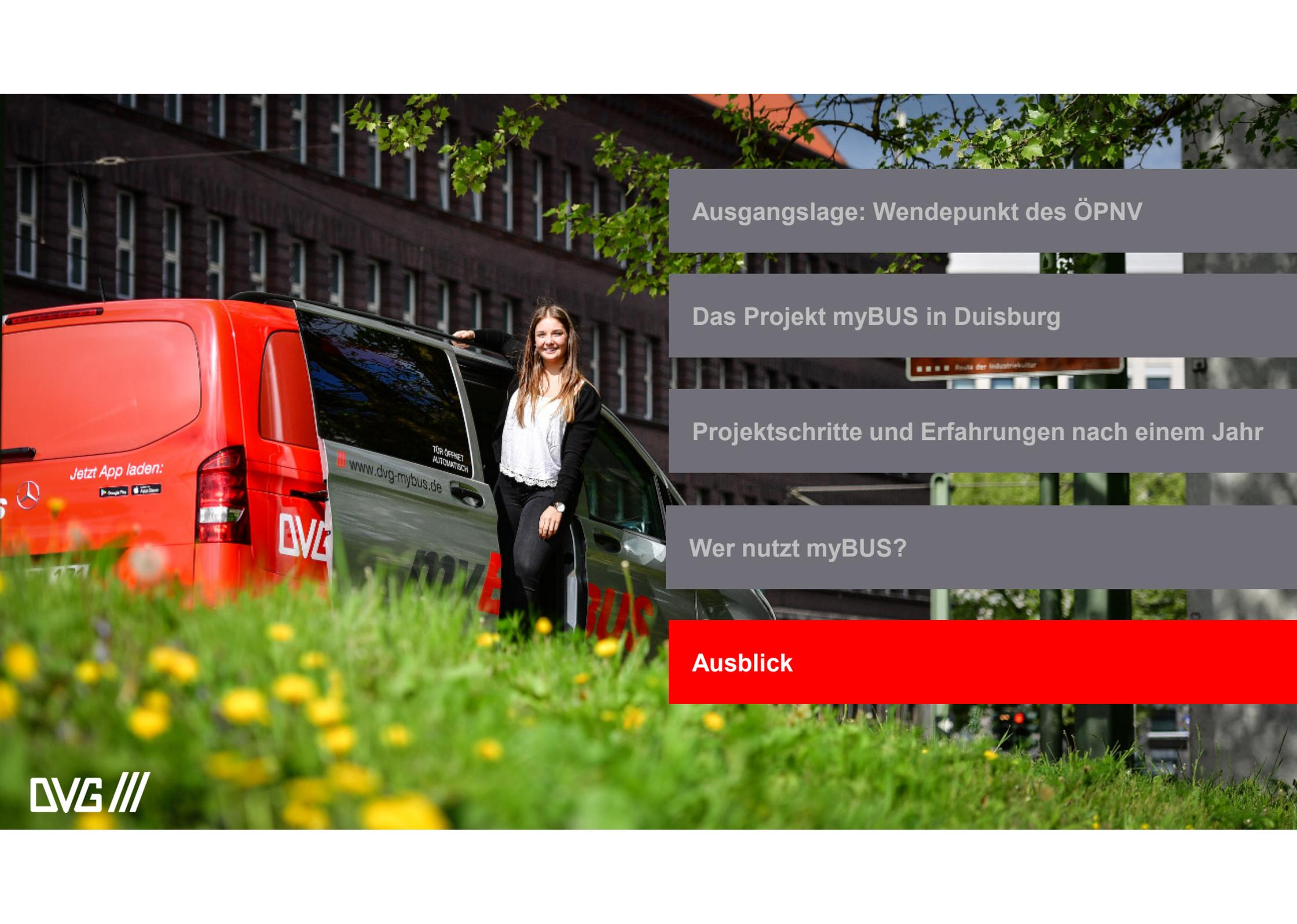


- Männlich
62,8 %
-
- Weiblich
37,2 %

29.069

App-Installationen von
November 2016 bis Februar 2019





Ausgangslage: Wendepunkt des ÖPNV

Das Projekt myBUS in Duisburg

Projektschritte und Erfahrungen nach einem Jahr

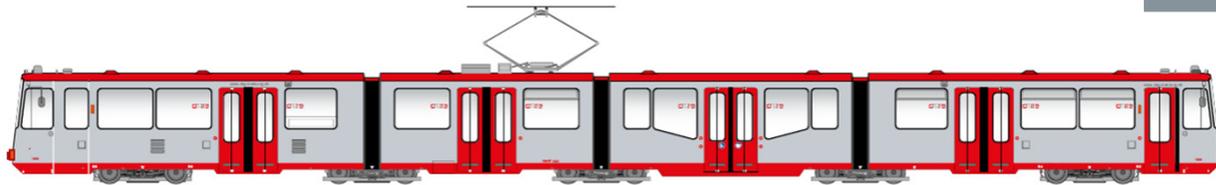
Wer nutzt myBUS?

Ausblick

Konzeption für dauerhaften On Demand Verkehr

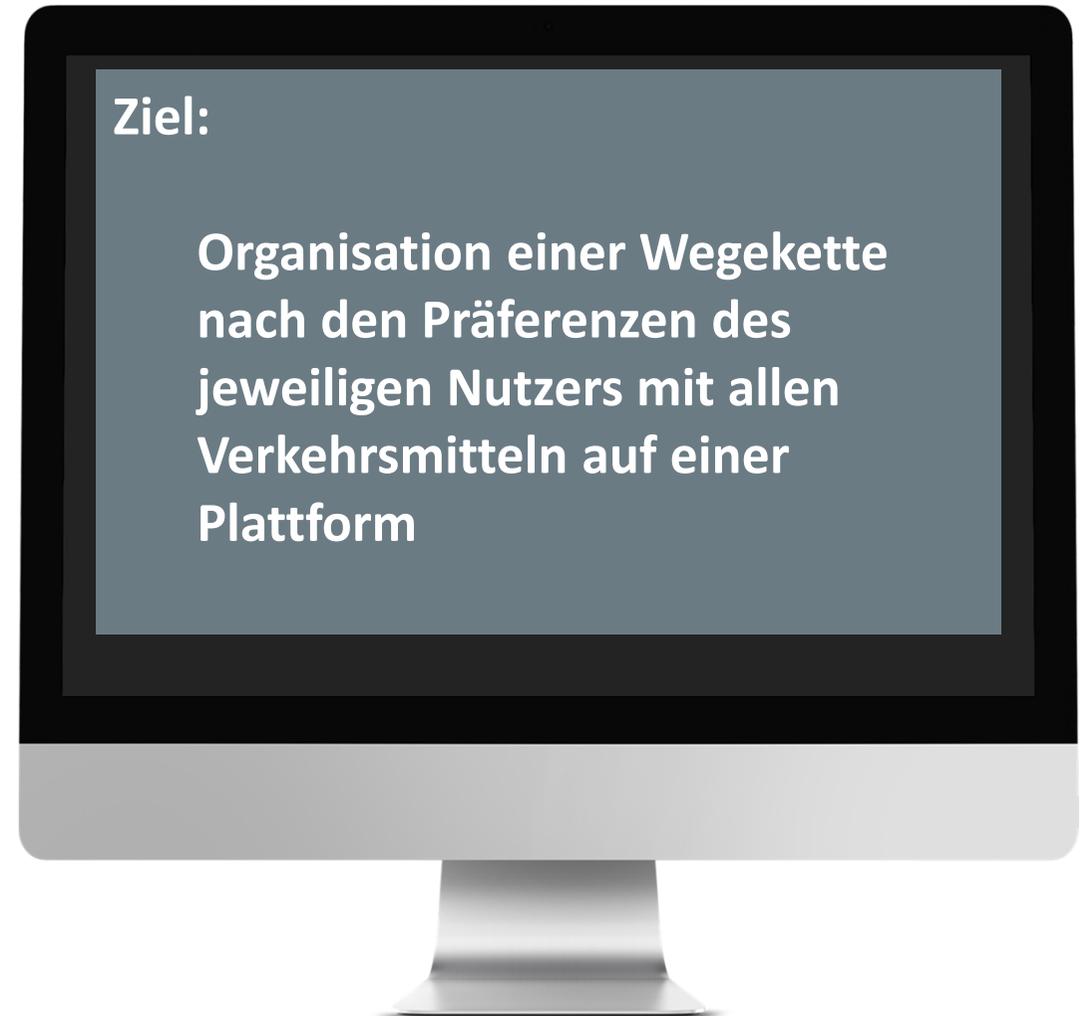
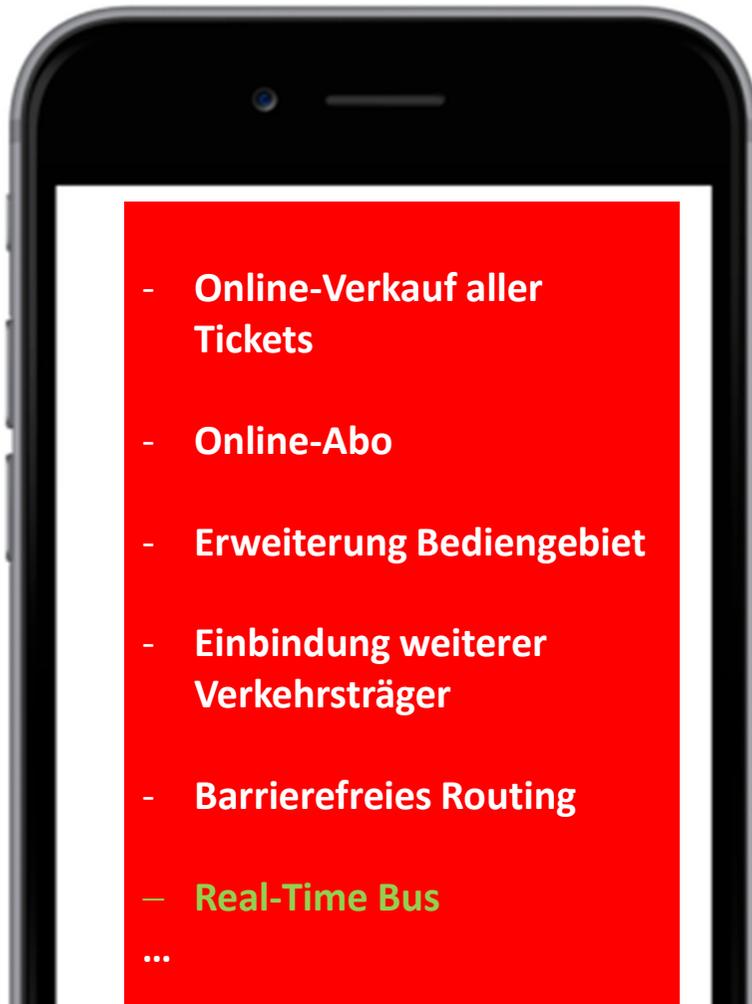
Einführung eines Nachtnetzes gemäß
Vorgaben des neuen NVP ab 09.06.2019

Analyse der Fahrgastzahlen
und Fahrbeziehungen im klassischen
Nachtnetz



Sammlung weiterer myBus
Erfahrungen mit neuem Tarif
und neuem Bedienegebiet

Erstellung Konzept für den dauerhaften
Betrieb von myBus als Bestandteil des
Nachtnetzes





Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

